

Kommunal Vejteknisk Forening

Dialogmøde om kørebaneafmærkning

Køge den 9. april 2026

Kommunal Vejteknisk Forening

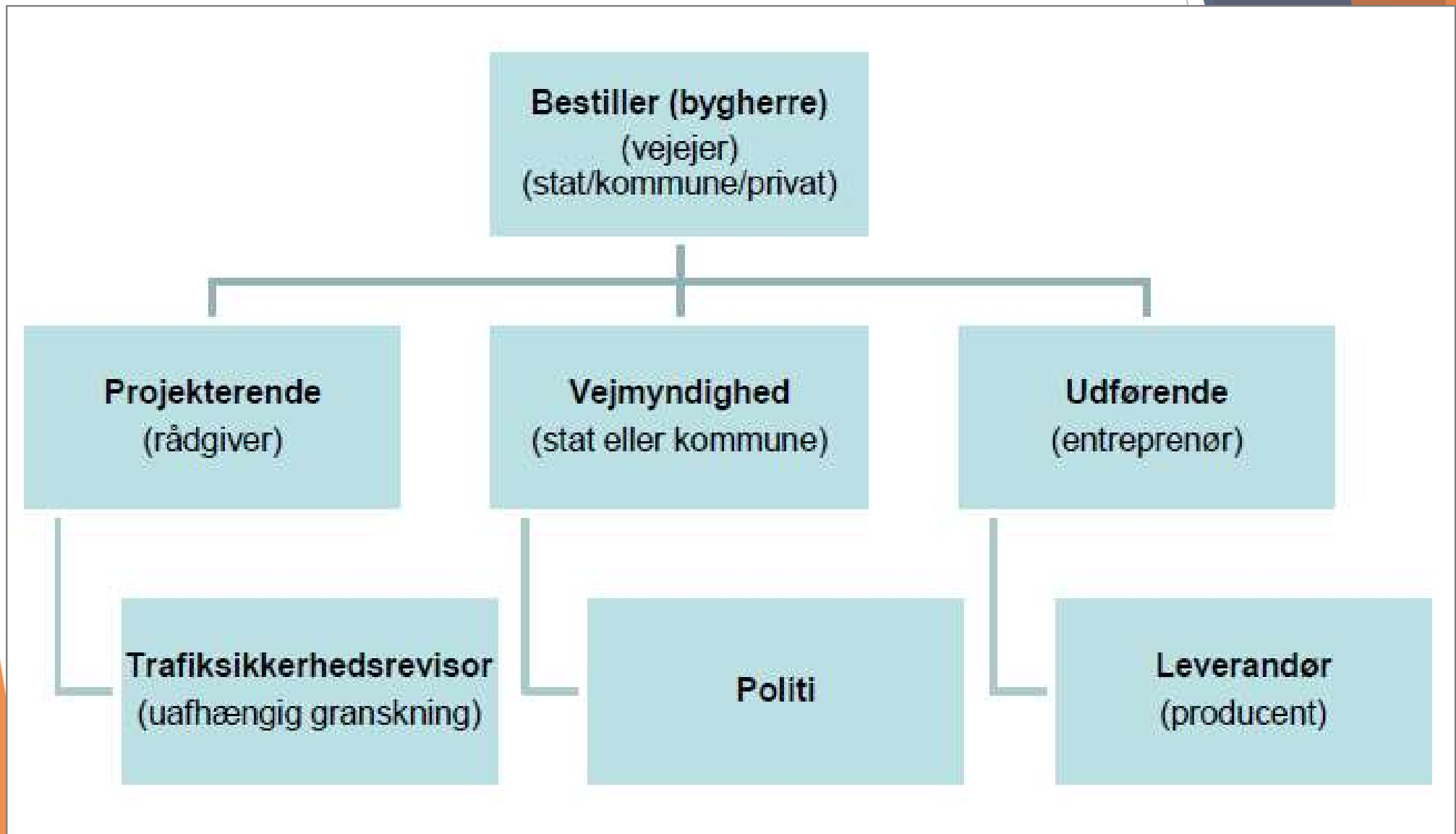
- ▶ **Fremme vej- og trafikstruktur:** KVF arbejder for at forbedre infrastrukturen gennem vidensudveksling og faglig udvikling.
- ▶ **Vidensdeling:** Foreningen er en platform for deling af viden om vejområdet, trafiksikkerhed, vejplanlægning, anlæg og drift.
- ▶ **Møder og netværk:** KVF arrangerer en række årlige aktiviteter, herunder temamøder, netværksmøder, og et årsmøde, hvor medlemmer kan udveksle erfaringer og få inspiration.
- ▶ KVF har via SAMKOM været med til at udvikle **Vejnettet.dk** – et lukket, digitalt fagligt netværk, hvor ansatte i kommuner, politi og Vejdirektoratet kan oprette profiler og dele viden.

Simon Spanggaard

- ▶ Vejingeniør og trafiksikkerhedsrevisor i Fredensborg Kommune
- ▶ Bygherre på infrastruktur i Fremtidens Nivå Bymidte
- ▶ 23 års erfaring hos rådgivere, amter, kommuner og Vejdirektoratet
- ▶ Underviser i færdselstavler, vejvisning og kørebaneafmærkning hos VEJ-EU



Roller ved vejafmærkning – hvem er I?



Deltagerliste

Karen Maria	Matzen	Køge
Manohari	Tissera	Køge
Elvin Rahbek	Jensen	Slagelse
Anna-Sarah	Luplau	Køge
Daniel	Sejer Kristoffersen	Køge
Marianne	Vinum	Køge
Helle	Schou	Roskilde
Maj-Britt	Andersen	Roskilde
Heidi	Wind	Køge
Johnny	Christiansen	Køge
Daniel Møller	Nielsen	Køge
Jesper	Jensen	Køge
Lars	Christensen	Holbæk
Preben Berg	Nielsen	Køge
Lene	Hansen	Køge
Michella	Uglebæk-Plum	Slagelse
Ulrik	Lindberg	Køge
Ulrik	Schæffer	Køge

Program

- ▶ 13.00 Velkomst
- ▶ Introduktion
- ▶ Cykelfelter
- ▶ Ledelinjer i signalregulerede kryds
- ▶ 14.30 Fejlfinding af landeplager
- ▶ 15.59 Tak for i dag



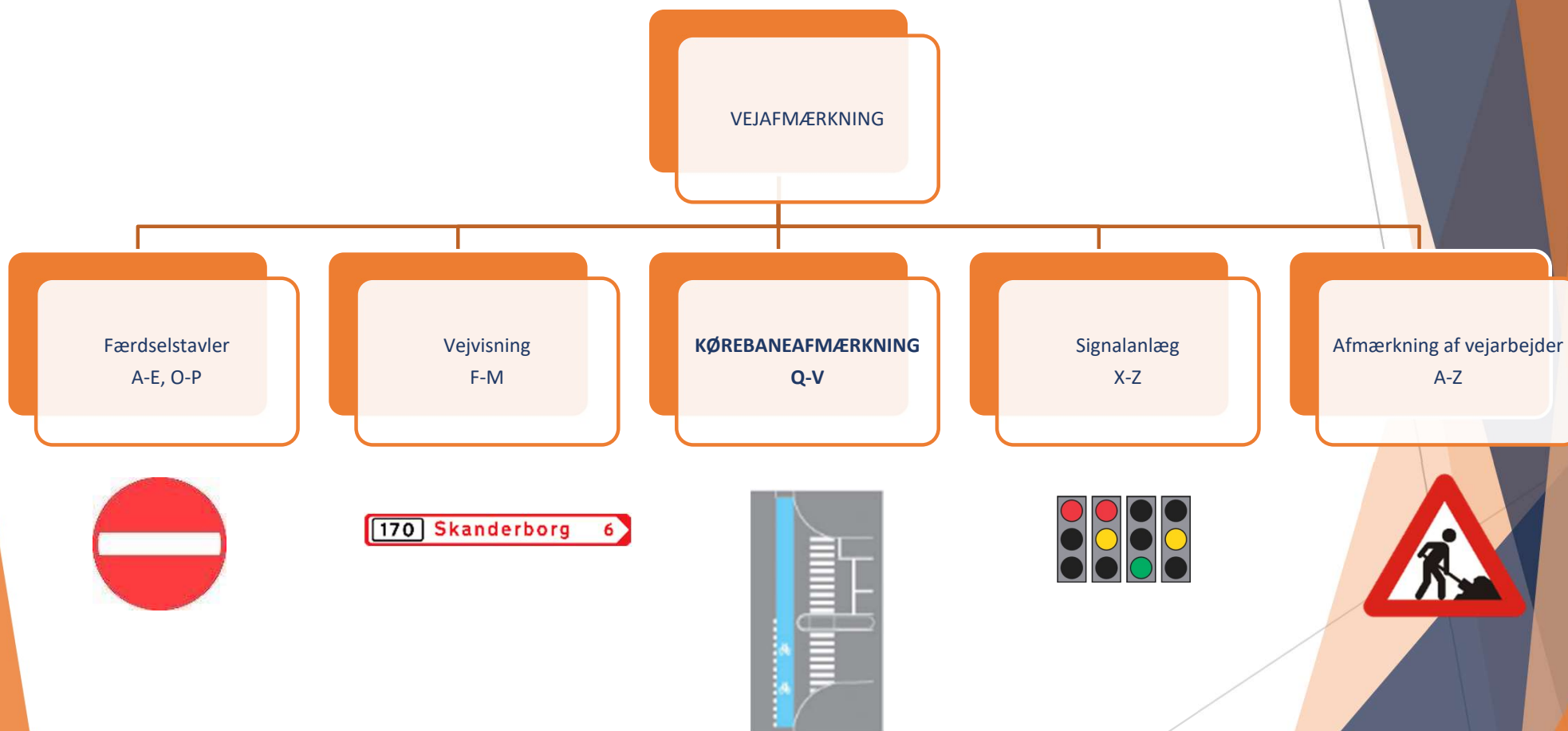
Hvad er et dialogmøde?

- ▶ Der er plads til holdninger
- ▶ Vi må gerne være uenige med hinanden
- ▶ Vi må gerne være kritiske overfor reglerne
- ▶ 'Dumme' spørgsmål er velkomne



Struktur for vejafmærkning

De 5 hovedområder



Verdens bedste vejafmærkning

- ▶ Wienerkonventionens fælles standarder
- ▶ Entydighed
- ▶ Ensartethed
- ▶ Enkelthed



Færdselsloven § 92 om færdselsindskrænkninger

Forslag til ændringer gældende fra 1. maj 2026

Forslag til færdselsloven, § 92, stk. 1

§ 92. Vejmyndigheden for en offentlig vej kan med samtykke fra politiet træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Kommunalbestyrelsen kan som vejmyndighed for en privat fællesvej omfattet af §§ 25-86 i lov om private fællesveje, jf. lovens § 3, med samtykke fra politiet træffe tilsvarende bestemmelser, jf. dog stk. 4. Der kan bl.a. træffes bestemmelse om

1) parkering og standsning,

2) etablering af fodgængerfelter og

3) indførelse af ubetinget vigepligt

~~3) forbud mod visse færdselsarter, herunder med henblik på etablering af gågader.~~

Desuden forslag om trafiktals-afhængige bemyndigelser mellem politi og vejmyndighed vedrørende indførelse af lokal hastighedsbegrænsning, spærring, ensretning, gågader m.m. herunder grænser på ÅDT 1000 og ÅDT 6000

Vejregler om kørebaneafmærkning

Opsamling og nyheder

- ▶ Vejregelgruppen Vejafmærkning blev nedlagt pr. juni 2023
- ▶ Fremover udgiver Vejdirektoratet **vejledninger** om vejafmærkning i stedet for vejregelhåndbøger og lignende



Marts 2025



Marts 2025



Omtanke før udførelse 1

Midtlinje ved parkering (før)



Omtanke før udførelse 1

Midtlinje ved parkering (efter)



Omtanke før udførelse 2

Punkteret kantlinje ved tilkørselsbane (før)



Omtanke før udførelse 2

Punkteret kantlinje ved tilkørselsbane (efter)



Kørebaneafmærkning som tilvalg

Skovvænget i Køge



Kørebaneafmærkning som tilvalg

Bjergbygade i Slagelse



Emneskift



Blå cykelfelter i kryds

Sikkerhed eller falsk tryghed?

Sikkerhedseffekt ifølge VD's håndbog:

- Virkningen er bedst i mindre trafikerede, signalregulerede kryds
- Ét blå cykelfelt reducerer ulykker og personskader med 30 – 40 %
- **To eller flere** blå cykelfelter øger tilsyneladende uheldsrisikoen



Blåt cykelfelt Byzone & Landzone Effekt (%)	Alle ulykker med cykler og lille knallert
Alle ulykker	-30
Pers. ulykker	-30
Mat. ulykker	-30
Personskader	-30
Dræbte	-30
Alvorlig	-30
Let	-30

Effekt (%) af etablering af ét blå cykelfelt på antallet af ulykker med cykler og lille knallert involveret. Signalregulerede kryds i by- og landzone.

Blå cykelfelter i kryds

Kalundborgvej/Nykøbingvej i Holbæk



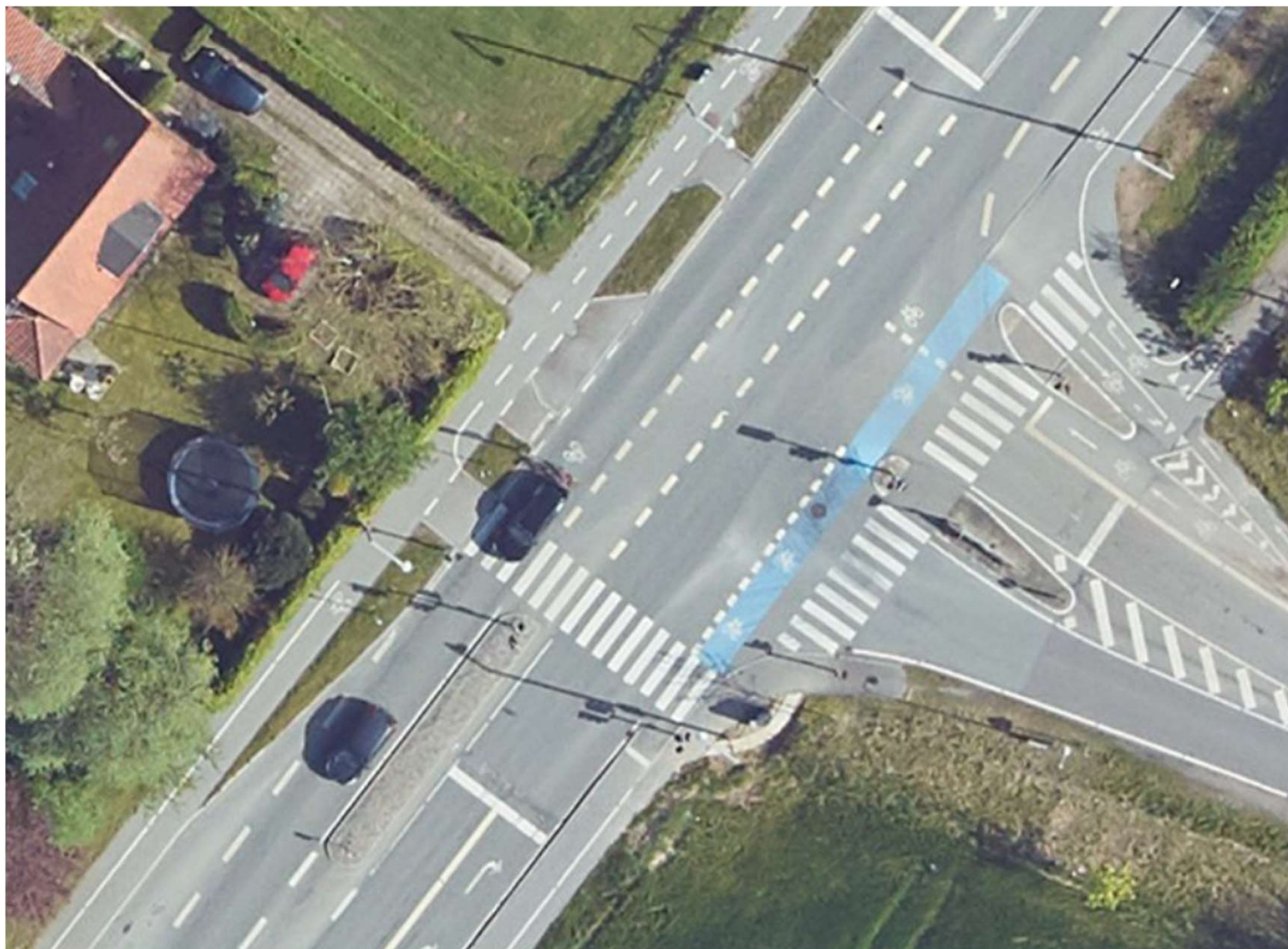
Blå cykelfelter i kryds

Marksvinget/Ringvejen i Køge

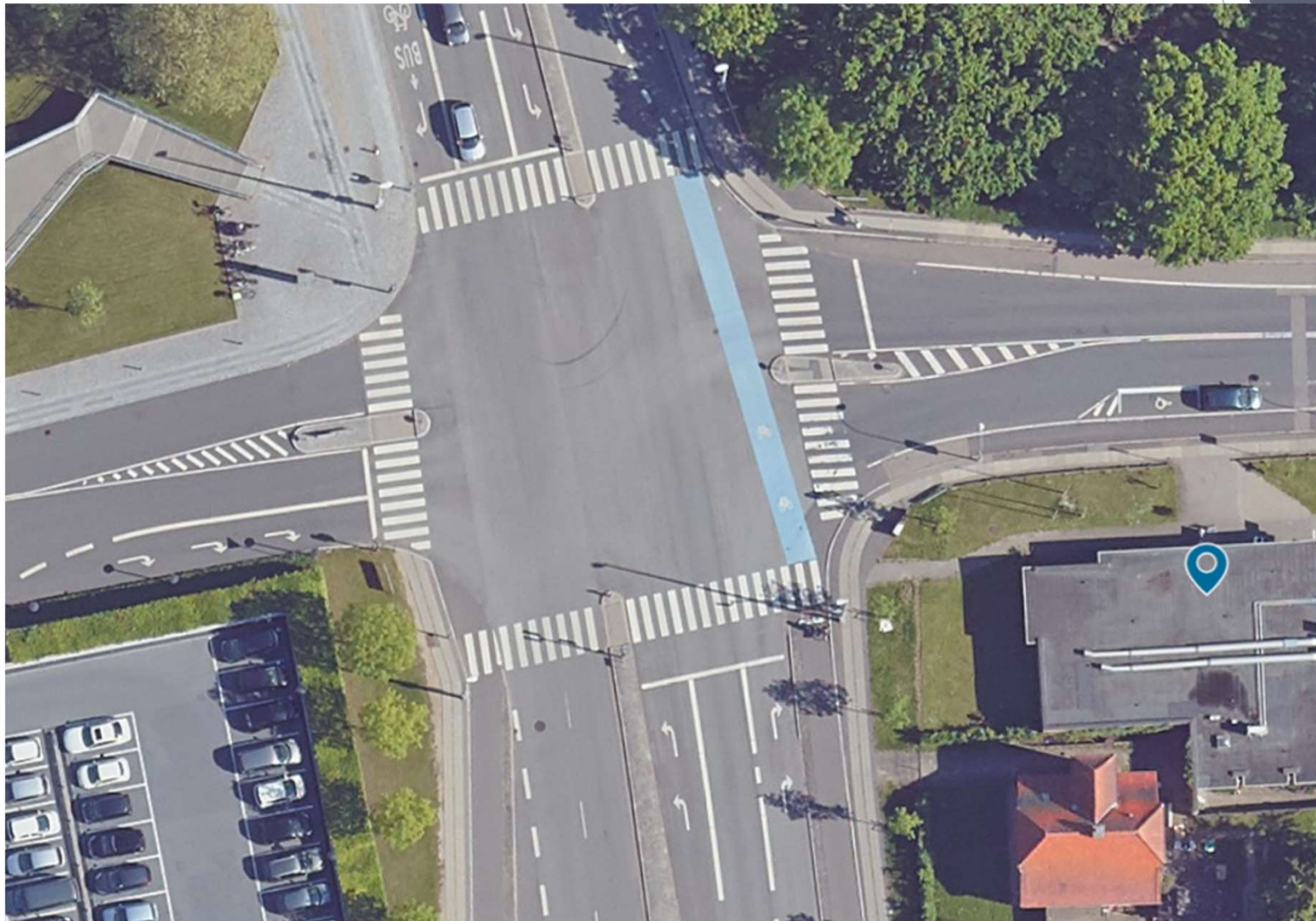


Blå cykelfelter i kryds

Hovedvejen/Assenløsevej i Osted



Blå cykelfelter i kryds Køgevej/Østervang i Roskilde



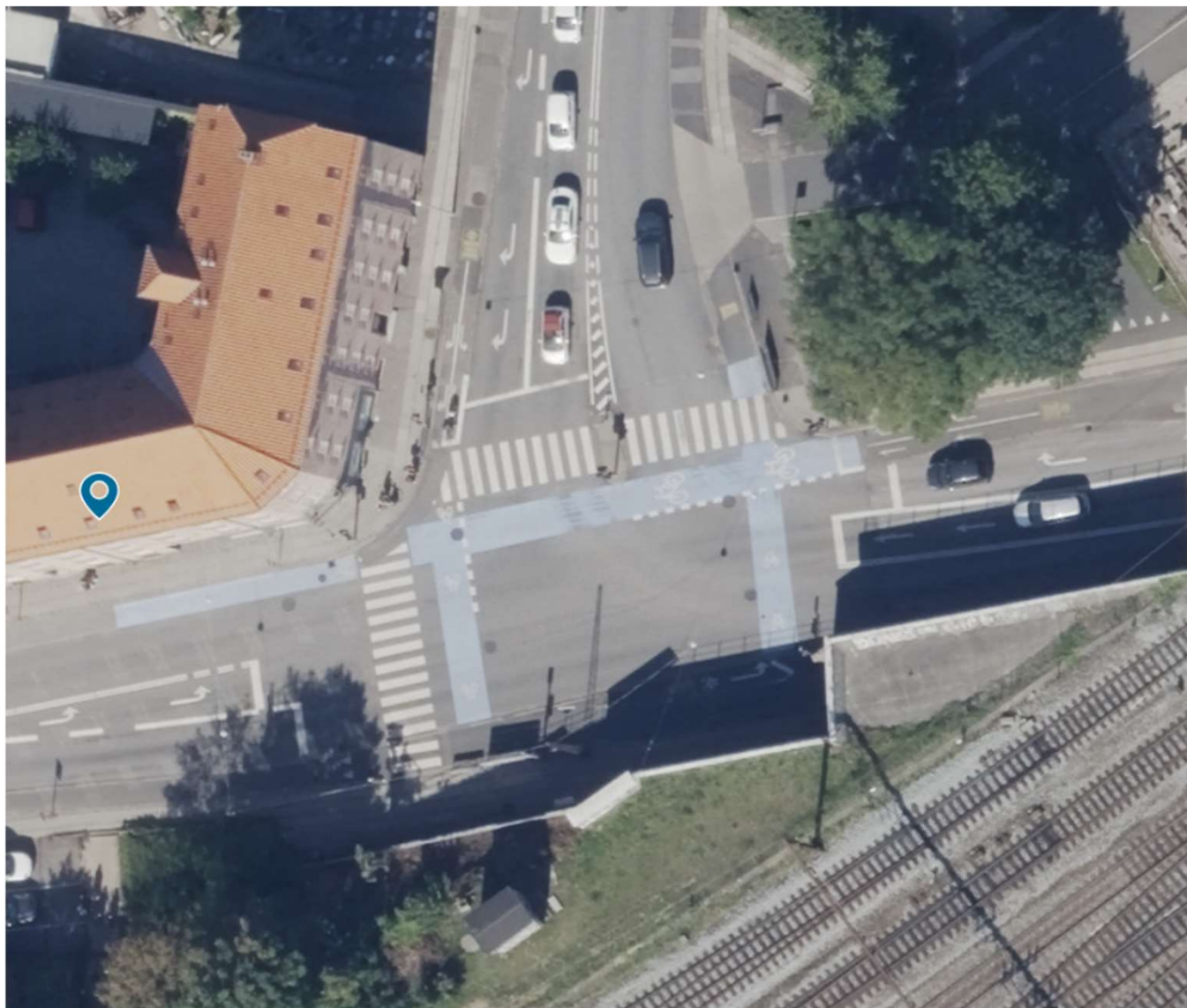
Blå cykelfelter i kryds

Roskildevej/Sandbakkevej i Vipperød



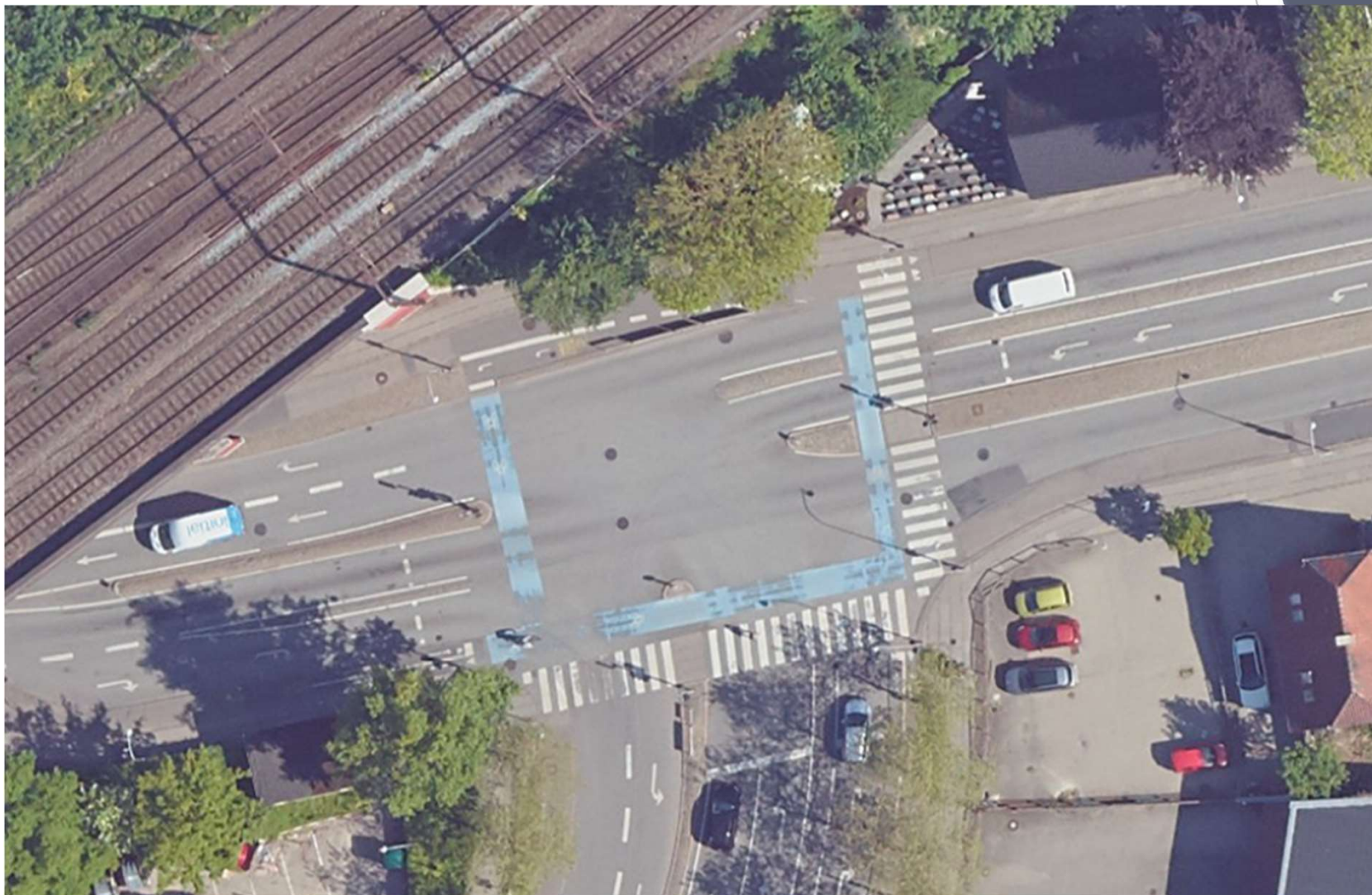
Blå cykelfelter i kryds

Kong Valdemars Vej/Københavnsvej i Roskilde



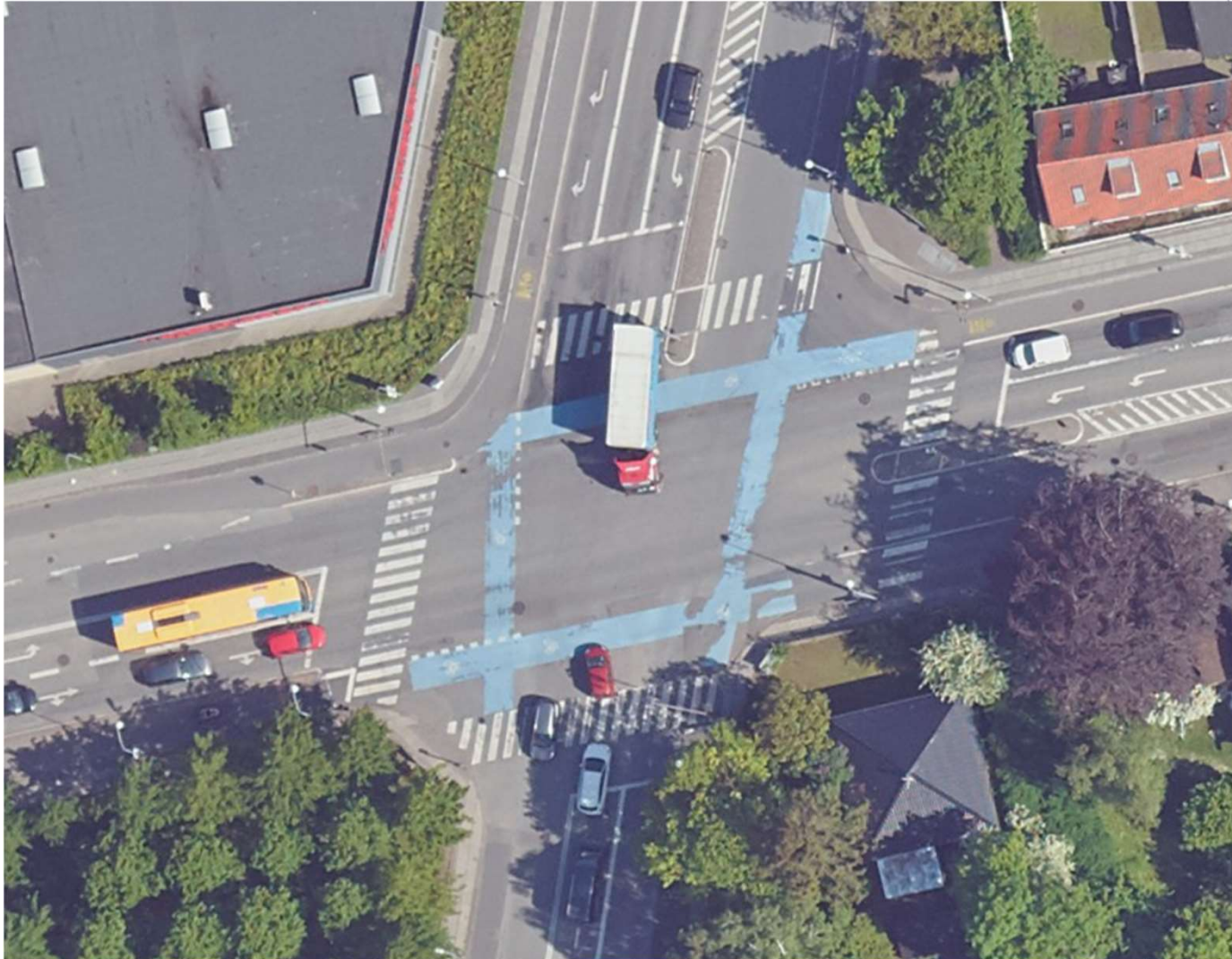
Blå cykelfelter i kryds

Københavnsvej/Ny Østergade i Roskilde



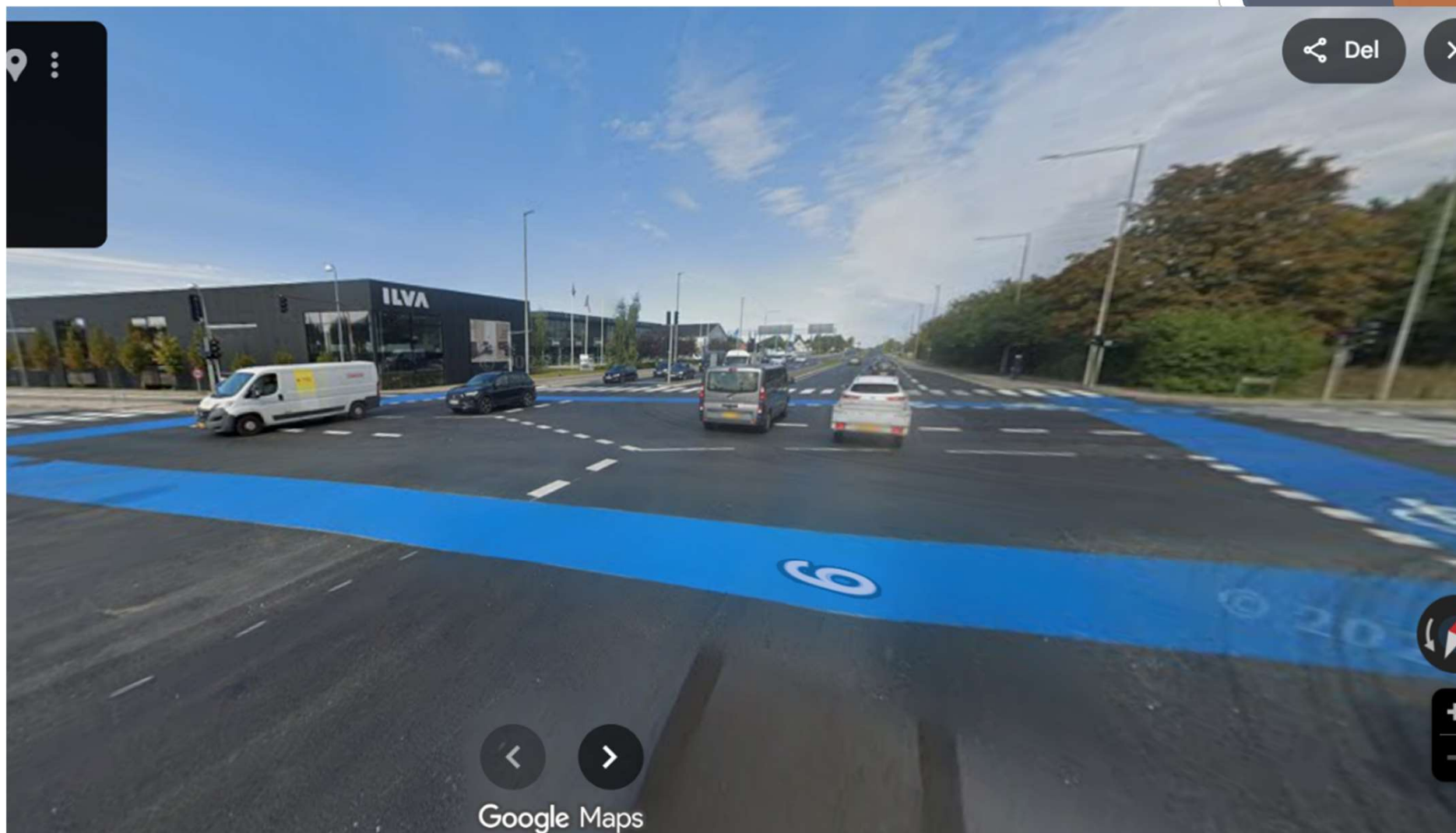
Blå cykelfelter i kryds

Københavnsvej/Byageren i Roskilde



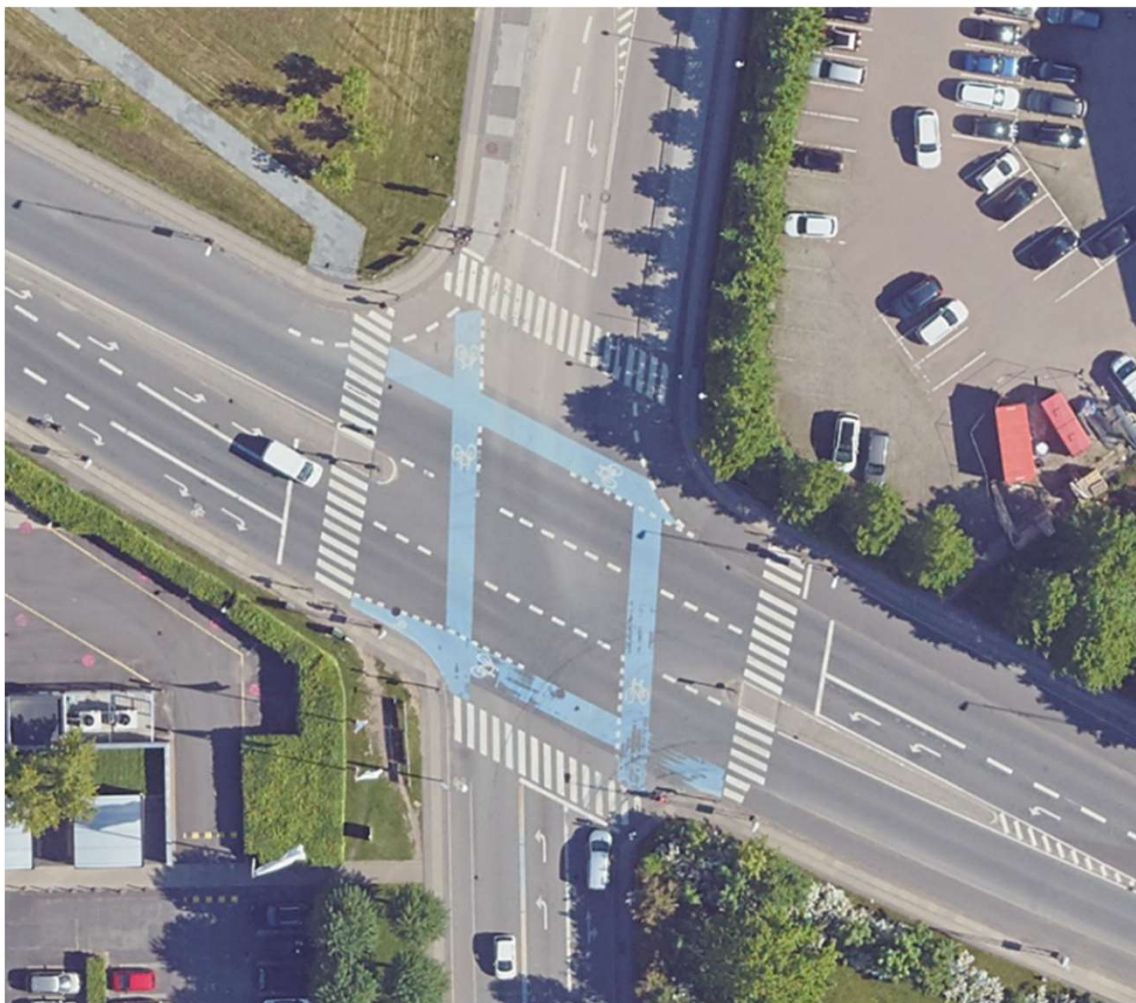
Blå cykelfelter i kryds

Københavnsvej/Østre Ringvej i Roskilde



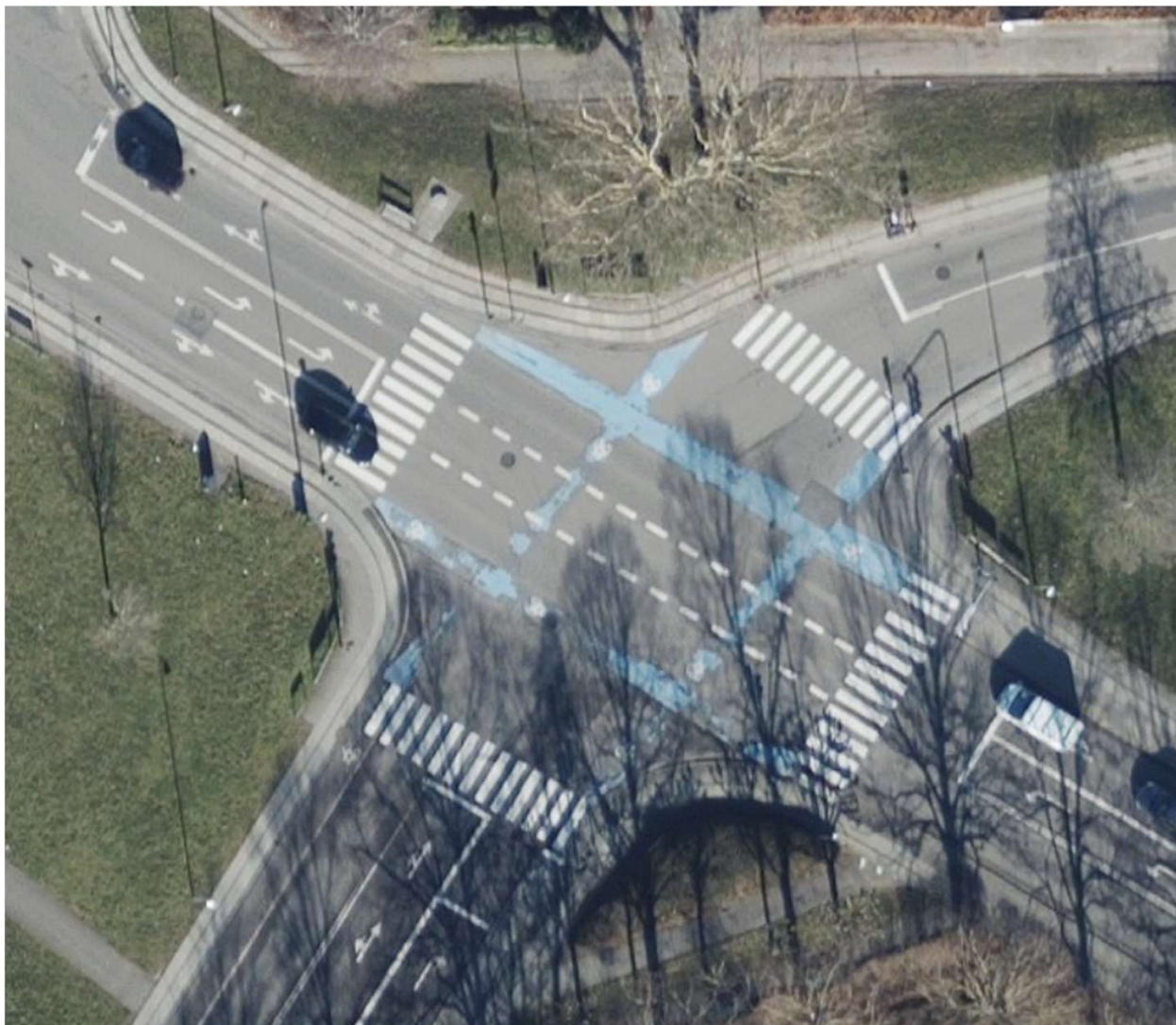
Blå cykelfelter i kryds

Maglegårdsvej/Søndre Ringvej Roskilde



Blå cykelfelter i kryds

Munkholmvej/Kløvermarksvej i Holbæk



Emneskift



Blå cykelfelter i rundkørsler

Forbudt fra 1. januar 2022

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, § 199, stk. 5

Blå farve må ikke anvendes i cykelfelt i rundkørsler.

Trafitec's uheldsevaluering af 332 kryds ombygget til rundkørsler

Blå cykelfelter i rundkørsler giver markant dårligere sikkerhedsmæssige resultater (...)

Før-efter uheldsevaluering af ombygninger af kryds til rundkørsler med fokus på uheld med cyklister Trafitec

Type	Højeste hast. begr.	Cykelfacilitet, evt. farve, vigepligt	SI	Før	Føremet	Efter	Effekt	Signifikant?	Homogen?
Uheld	30-50	Ingen, bil	21	18	10	17	+70%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	15	35	25	52	+186%	Ja	Nej
		Cykelbane, forvar, bil	17	21	12	35	+209%	Ja	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	6	14	11	11	+75%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, bil, bil	5	7	3	5	+54%	Nej	Ja
		Dobbelt cykelsti, cykel	3	1	0	1	+124%	Nej	Ja
	60-70	Ingen, bil	2	1	0	1	+101%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	10	14	9	13	+43%	Nej	Ja
		Cykelbane, forvar, bil	1	3	2	3	+233%	Tendens	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	3	2	1	2	+118%	Nej	Ja
		Dobbelt cykelsti, bil, bil	1	1	1	3	+471%	Tendens	Ja
		Enkelt cykelsti, cykel	2	4	3	1	-62%	Nej	Ja
Personskader	30-50	Dobbelt cykelsti, cykel	3	5	3	0	-100%	Tendens	Ja
		Ingen, bil	5	5	3	2	-80%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	9	5	3	9	+251%	Ja	Ja
		Cykelbane, forvar, bil	1	1	1	1	+688%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	8	8	5	5	+3%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, cykel	4	6	3	0	-100%	Nej	Ja
	60-70	Dobbelt cykelsti, cykel	8	12	6	1	-89%	Ja	Ja
		Ingen, bil	14	13	5	7	+36%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	27	24	12	25	+113%	Ja	Ja
		Cykelbane, forvar, bil	13	14	6	17	+93%	Ja	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	6	7	3	5	+47%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, bil, bil	6	8	1	2	+80%	Nej	Ja
Personskader	30-50	Dobbelt cykelsti, cykel	2	1	0	1	+127%	Nej	Ja
		Ingen, bil	3	1	0	1	+133%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	9	13	6	6	+2%	Nej	Ja
		Cykelbane, forvar, bil	1	2	1	2	+130%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	2	2	1	2	+100%	Nej	Ja
		Dobbelt cykelsti, bil, bil	0	1	0	1	+100%	Nej	Ja
	60-70	Enkelt cykelsti, cykel	3	5	2	1	-54%	Nej	Ja
		Dobbelt cykelsti, cykel	2	4	2	0	-100%	Nej	Ja
		Ingen, bil	3	3	2	1	-45%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	7	5	3	6	+138%	Nej	Ja
		Cykelbane, forvar, bil	1	1	1	1	+84%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	3	6	2	2	+27%	Nej	Ja
Personskader	30-50	Enkelt cykelsti, cykel	4	6	2	0	-100%	Nej	Ja
		Dobbelt cykelsti, cykel	5	7	3	0	-100%	Tendens	Ja
		Ingen, bil	3	3	2	1	-45%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	7	5	3	6	+138%	Nej	Ja
		Cykelbane, forvar, bil	1	1	1	1	+84%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	3	6	2	2	+27%	Nej	Ja
	60-70	Enkelt cykelsti, cykel	4	6	2	0	-100%	Nej	Ja
		Dobbelt cykelsti, cykel	5	7	3	0	-100%	Tendens	Ja
		Ingen, bil	3	3	2	1	-45%	Nej	Ja
		Cykelbane, bil	7	5	3	6	+138%	Nej	Ja
		Cykelbane, forvar, bil	1	1	1	1	+84%	Nej	Ja
		Enkelt cykelsti, bil	3	6	2	2	+27%	Nej	Ja

Tabel 58. Sikkerhedseffekter af ombygninger fra kryds til rundkørsler på cykelstier og cykelstier. Personskader opdelt efter højeste skiftede hastighedsbegrænsning på vejene hen til rundkørslen og cykelfacilitet i rundkørslen og vigepligt på bil eller cykel. Note: Signalreguleret rundkørsel er adskilt, N = antal stier med uheld og personskader.

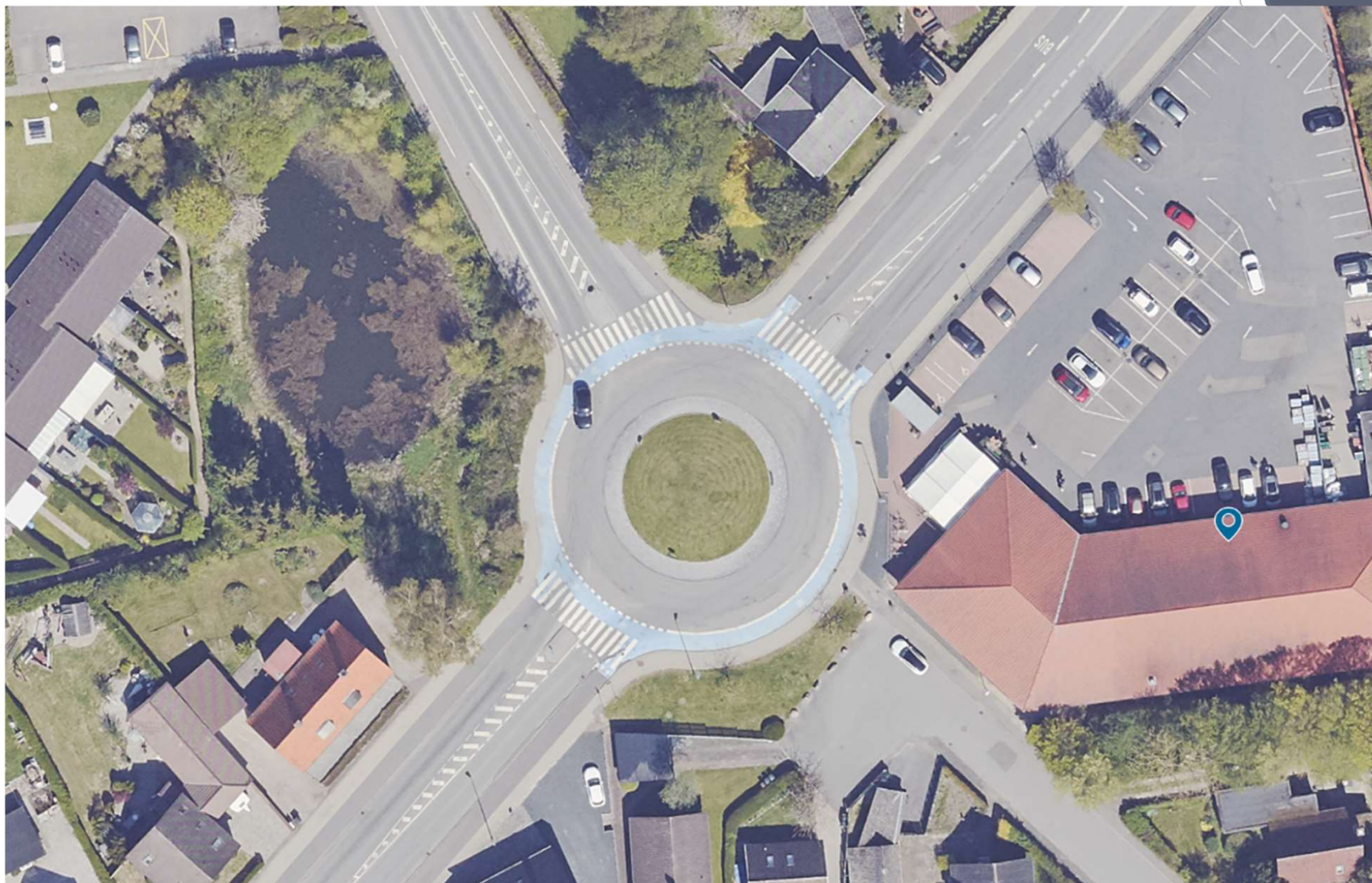
Før-efter uheldsevaluering af ombygninger af kryds til rundkørsler med fokus på uheld med cyklister Trafitec

påpege, at de reelle regressionseffekter måske er mindre end de benyttede for flersporde rundkørsler, og derfor er effekterne måske mere gunstige.

- Ombygning af kryds til signalreguleret rundkørsel har medført færre uheld og personskader.
- Midterens diameter forekommer ikke at påvirke sikkerhedseffekterne. Derimod ser det ud til, at midterens højde har en indflydelse. Midterer med en højde på 2 meter eller mere midt på øen har resulteret i de bedste sikkerhedseffekter.
- Sikkerhedseffekterne er bedst, når cirkulationsareal og en evt. cykelbane tilsammen er 4-6 meter bredt ved 30-50 km/t hastighedsbegrænsning, 6-8 meter bredt ved 60-70 km/t hastighedsbegrænsning og over 5 meter bredt ved højere hastighedsbegrænsninger.
- Rundkørsler med trekanter eller trompetheller giver bedre sikkerhedseffekter end rundkørsler uden heller eller med parallelheller i vejgrene.
- Der synes ikke at være væsentlige sammenhænge mellem sikkerhedseffekter og en beregnet cirkulationshastighed for fritkørende motorkøretøjer.
- Enkelt- og dobbeltrettede cykelstier i rundkørsler, hvor cyklister er pålagt vigepligt, synes at have medført de bedste sikkerhedseffekter for cyklister, mens cykelbaner i rundkørsler har medført de dårligste sikkerhedseffekter. Der er ikke væsentlige forskelle i sikkerhedseffekter, om der ikke er en cykelfacilitet i rundkørslen eller en enkeltrettet cykelsti, hvor bilister skal vige for cyklister.
- Farvede cykelbaner og blå cykelfelter i rundkørsler giver markant dårligere sikkerhedsmæssige resultater for cyklister og andre trafikanter set i ft. cykelbaner uden farve og cykelstier uden blå cykelfelter ved ombygninger af kryds til rundkørsler.
- Resultater tyder på, at fodgængerfelter i rundkørsler gør sikkerhedseffekterne dårligere ved ombygninger af kryds til rundkørsler.

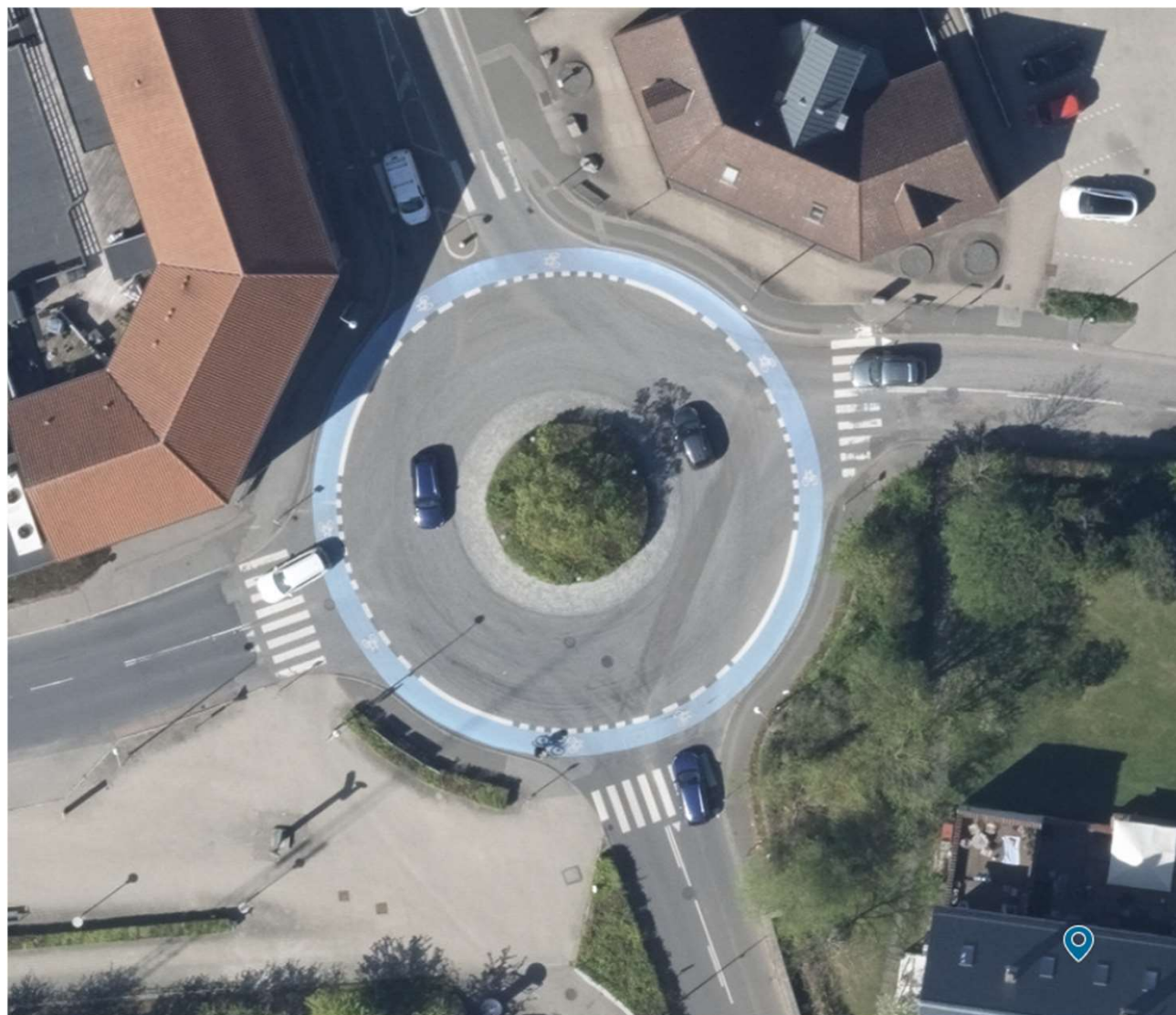
Blå cykelfelter i rundkørsler

Korsørvej/Landsgravevej i Slagelse



Blå cykelfelter i rundkørsler

Hovedgaden/Bentsensvej i Hvalsø



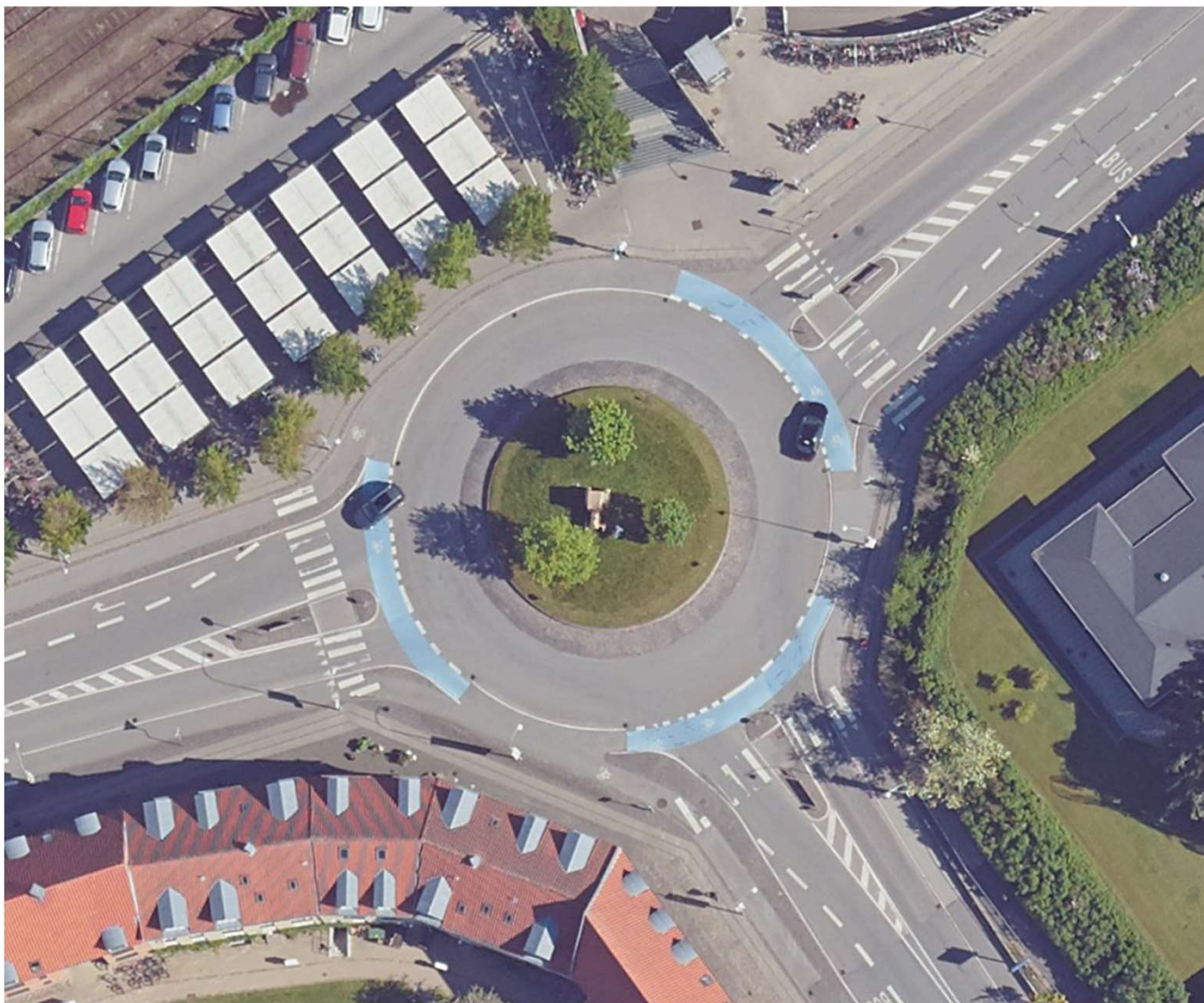
Blå cykelfelter i rundkørsler

Marksvinget/Parkvej i Køge



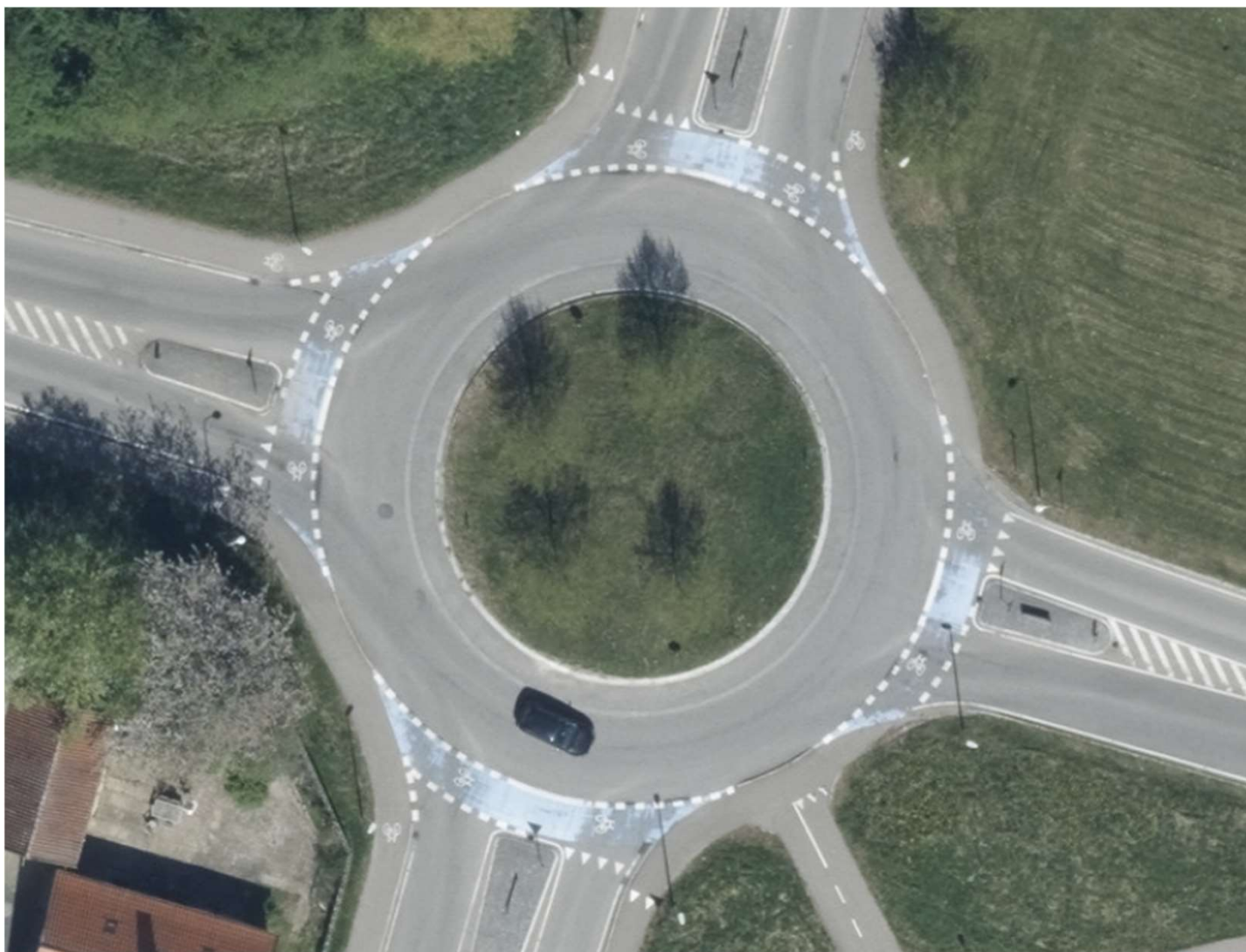
Blå cykelfelter i rundkørsler

Køgevej i Roskilde



Blå cykelfelter i rundkørsler

Skagerrakvej/Gl. Ringstedvej i Holbæk



Emneskift



Cykelfelter ved vigepligt for cyklister

BEK om anvendelse af vejafmærkning, § 199

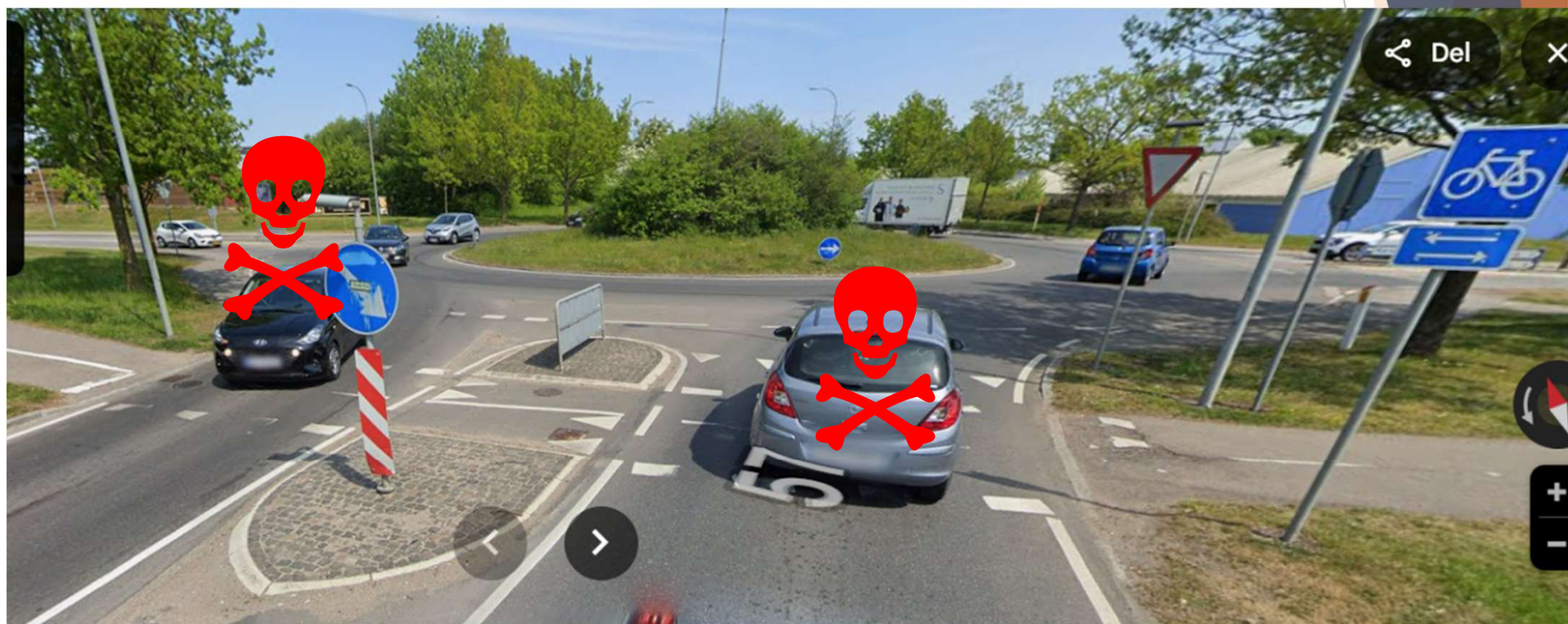
S 21 *Cykelfelt* må ikke etableres for cyklister og førere af lille knallert, som har ubetinget vigepligt eller højre vigepligt.



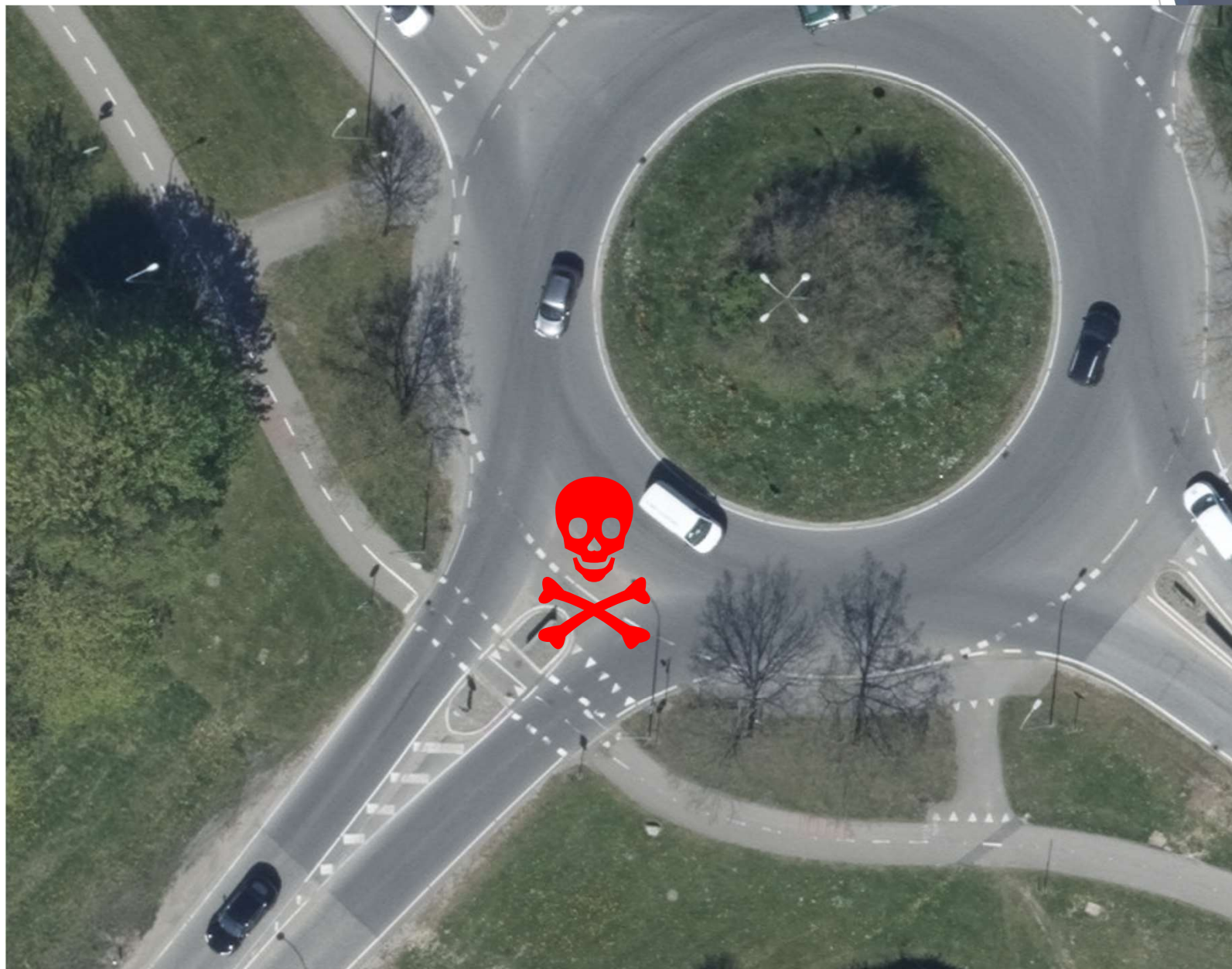
Cykelfelter ved vigepligt for cyklister

BEK om anvendelse af vejafmærkning, § 199

S 21 Cykelfelt må ikke etableres for cyklister og førere af lille knallert, som har ubetinget vigepligt eller højre vigepligt.



Cykelfelter ved vigepligt for cyklister



Cykelfelter ved vigepligt for cyklister

Dødsulykke med dansk cykelrytter i 2021 i Belgien

»Ifølge belgiske medier skete sammenstødet i et kryds med **afmærket cykelfelt**.

- Bilinspektøren har kunnet fastslå, at chaufføren i varevognen ikke har begået fejl, der førte til ulykken. I det pågældende kryds skal cyklister holde tilbage«, skriver anklagemyndigheden.«



»Stedet, hvor Sørensen ikke stoppede for varevognen, er **forræderisk**, fordi man kører fra en cykelsti til en slags krydsning, der er omgivet af blokke. I mange lande ville der være en beskyttet overgang, og hvis du skal stoppe, ville det blive varslet i god tid og ikke kun en meter før med hajtænder. « (Hans Vandeweghe, avisen De Morgen)

Cykelfelter i signalregulerede kryds

Vigepligt for cyklister

Svarbrev fra Vejdirektoratet til Aalborg Kommune nov. 2020

Der påtænkes etableret S 21 Cykelfelt på trods af, at retningen har ubetinget vigepligt i tilfælde af, at **signalreguleringen er ude af drift**.

Afgørelse

Vejdirektoratet kan ikke meddele dispensation til det ansøgte.



Aalborg Kommune
At: Kjeld Kilstensen
Sendt til: kjeld.kilstensen@aalborg.dk

Dato: 25. november 2020
Sagshandler: Pia Brin
Mail: pb@vd.dk
Telefon: +45 7244 3435
Dokument: 2018736-4
Side: 1/2

Om anvendelse af kørebaneafmærkning § 21 Cykelfelt i kryds

Anægning

Kommunen har anmodet om dispensation fra bestemmelsen i § 190 stk. 1, da § 21 Cykelfelt ikke må etableres for cyklister og færre af ikke knyttet, som har ubetinget vigepligt eller højre vigepligt.

Dispensationen søges ved cyklisternes krydsning af hovedretningen i krydset Engvej V – Nærumbyvej, hvor der på den eksisterende § 21 Cykelfelt, på trods af at retningen har ubetinget vigepligt i tilfælde af, at signalreguleringen er ude af drift.

Det begrundes med, at kommunen gerne vil anvende afmærkning med cykelfelt, fordi der er tale om en vejrstrækning for skolebørn til og fra en ny skole i Nærumbyvej, hvor der nye vejkryste er en del af et projekt for flere skoleveje, der udføres i år.

Krydset er opbygget efter principperne for nye signalregulerede kryds, som er anvendt andre steder gennem en lang række år.

Afgørelse

Vejdirektoratet kan ikke meddele dispensation til det ansøgte.

Bestemmelsen om ikke at måtte etablere afmærkning med symbol § 21 Cykelfelt for cyklister og færre af ikke knyttet, som har ubetinget vigepligt eller højre vigepligt, tager udgangspunkt i færdselslovens § 26, stk. 2. Kørere har ved kørsel ind på vej ubetinget vigepligt for den kørende færdsel fra begge sider (ubetinget vigepligt), når der er kørselsret ved afmærkning efter færdselslovens § 95.

Bestemmelsen om udførelse, betydnings og anvendelse af afmærkningen på offentlige veje, er fastsat i vejafmærkningsbekendtgørelsen efter færdselslovens § 95, stk. 1 og 3.

Kontrol af bestemmelsen for anvendelse af § 21 Cykelfelt fastslår således, at der ikke må anvendes afmærkning med § 21 Cykelfelt, hvor der er ubetinget vigepligt eller højre vigepligt.

¹ Færdselsloven, LØ nr 1204 af 21/11/2018 med senere ændringer



Det fremgår af anvendelsesbekendtgørelsen § 190, stk. 1, Betydningen af afmærkningen fremgår af vejafmærkningsbekendtgørelsen¹.

Sammenhængen mellem færdselsreglen om vigepligt og reglen om afmærkning med § 21 Cykelfelt er således fastsat ud fra loven, der dirigerer sig om helt grundlæggende af anvise færdslen på veje, uden der opstår konflikter, uløste eller berør mellem færdselsreglerne.

Det kan ikke udelukkes, at der kan opstå færdselsmæssige konflikter mv. ved anvendelse af afmærkning, der ikke understøtter de centrale færdsels- og afmærkningsregler. Der tages med regelmæssige hvide for og til, men stadig vigtige situationer, hvor vigepligten kommer i anvendelse, når lys, signal og er ude af drift.

Sekunder vej krydser overordnede vej

Der må ikke etableres § 21 Cykelfelt på tværs af den overordnede vej i krydset. En cyklist, fx et skolebarn, må ikke benytte sig af § 21 Cykelfelt, når der er en sådan afmærkning med § 21 Cykelfelt på tværs af den overordnede vej i krydset betyder, at færdslen på den overordnede vej har vigepligt over for cyklisten.

To uafhængige overordnede veje krydser hinanden

Hår de skærende veje begge er overordnede veje, og der ikke for den ene retning ved afmærkning er tilladelse til ubetinget vigepligt, så må § 21 Cykelfelt kun anvendes frem til skilletejeren mellem færdselsreglerne på den tværgående vej. Det betyder, at cyklisten, efter at have passeret adskiltejen mellem færdselsreglerne på den tværgående vej, har højre vigepligt over for færdslen, der kommer fra skæringen.

Kopi af denne afgørelse er samtidig sendt til Nordjyllands Politi til orientering.

Venlig hilsen

Pia Brin
Specialist, færdselsafmærkning

¹ Bekendtgørelse om anvendelse af afmærkning, BKF nr 1633 af 25/10/2017 med senere ændringer

² Bekendtgørelse om vejafmærkning, BKN nr 1632 af 25/10/2017 med senere ændringer

B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Marksvinget i Køge



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Kong Valdemars Vej i Roskilde



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Vandtårnsvej i Holbæk



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Assenløsevej i Osted



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Mariendals Allé i Slagelse



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Tigervej i Køge



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Lindenborgvej i Roskilde



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Ejbyvej/Ringstedvej i Bjæverskov



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Byvejen i Osted



B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Korsørvej i Slagelse

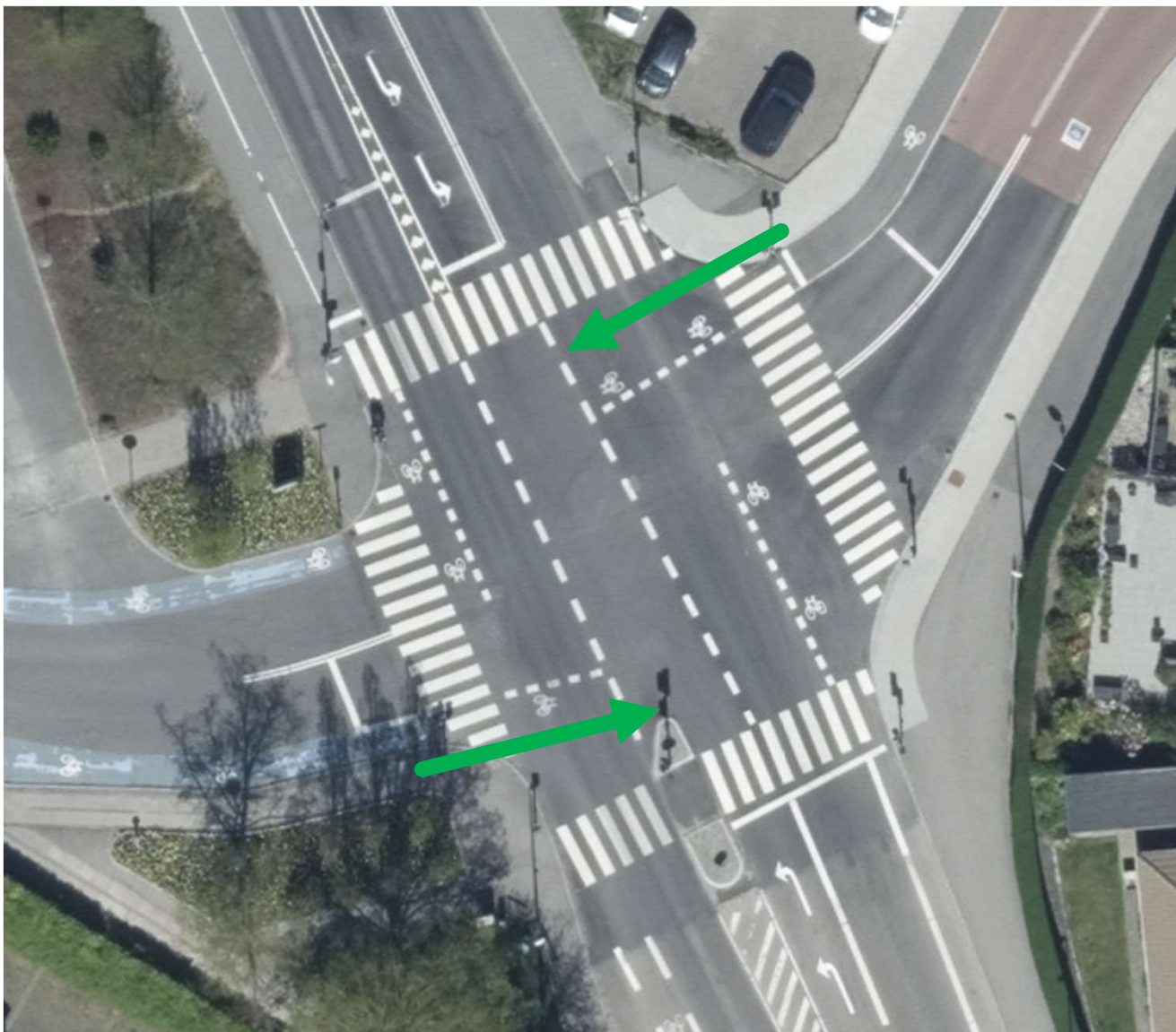


B 11 og cykelfelt i signalreguleret kryds Vestergade i Køge



Cykelfelt uden B 11 i signalreguleret kryds

Højre vigepligt ved Højen/Henriettevej i Holbæk



Cykelfelt uden B 11 i signalreguleret kryds

Højre vigepligt ved Rosenkildevej/Østerbro i Slagelse



Første pause (5-7 minutter)



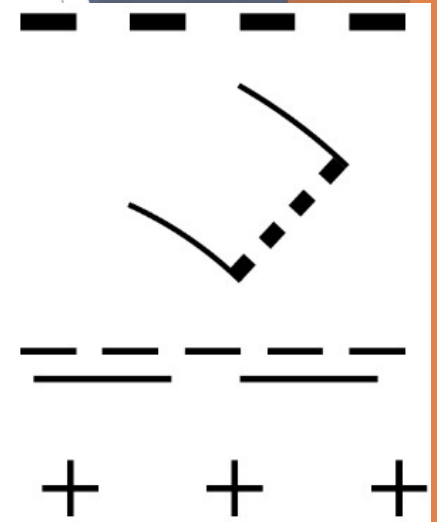
Emneskift



Ledelinjer i signalkryds

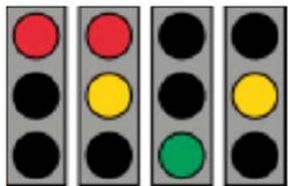
Linjetyper

- Q 47 Bred, punkteret kantlinje 1-1-0,3
- S 16 Afslutning af svingbane
- Q 42 Varslingslinje 2,5-1,25-0,1 eller 1-0,5-0,1
- Kirkegårdsmarkering 0,1 x 0,1

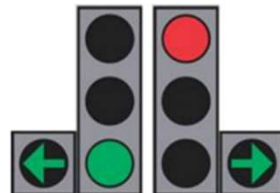


Hvad betyder linjetyperne, og hvornår bruges hvad?

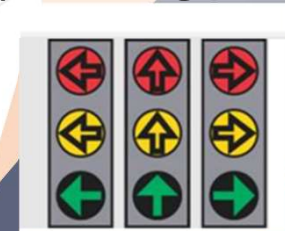
X 11 Hovedsignal



*X 11 Hovedsignal med
X 12 1-lys pilsignal*



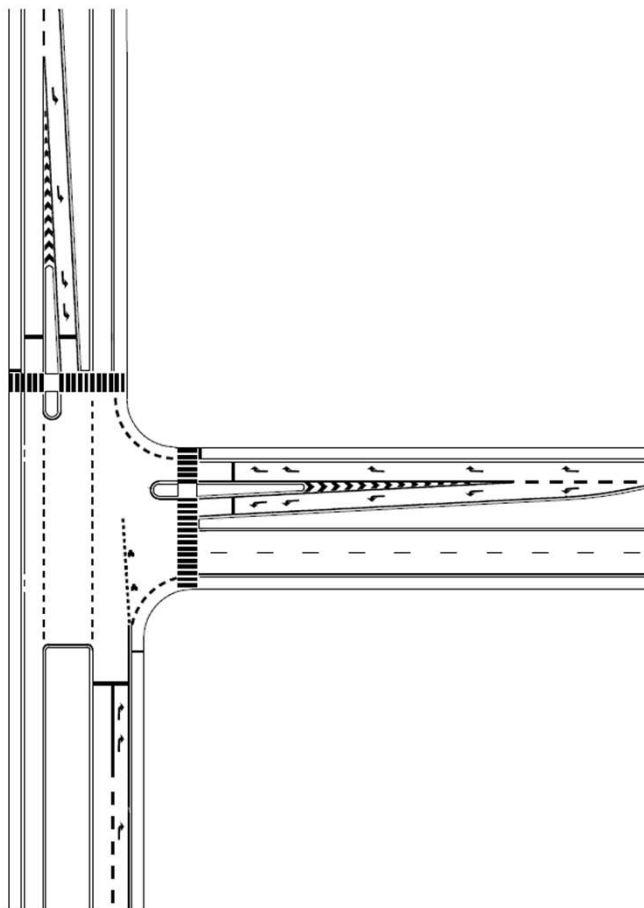
*X 12 3-lys pilsignal
(separatregulering)*



Ledelinjer i signalkryds

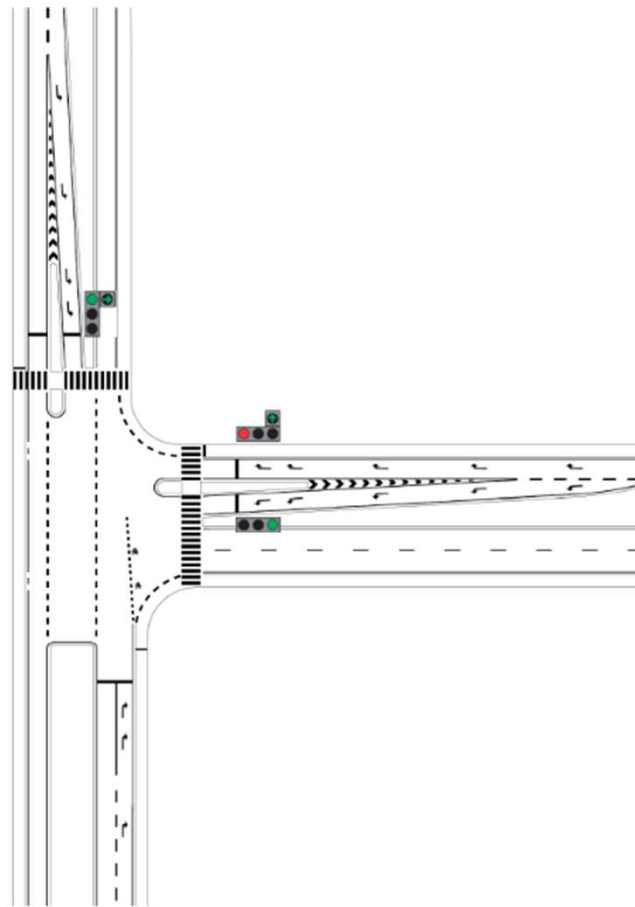
Vejreglernes Eksempelsamling figur 3.23

Original:



Figur 3.23. Fuldt kanaliseret signalreguleret T-kryds med cykelstier. Krydset ligger i tættere bebygget område.

Forklaret:

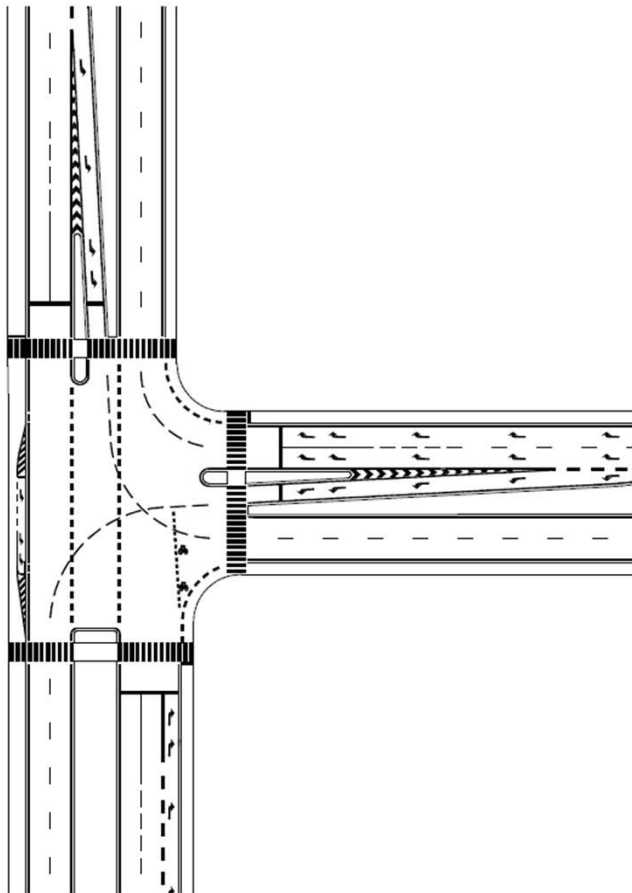


Figur 3.23. Fuldt kanaliseret signalreguleret T-kryds med cykelstier. Krydset ligger i tættere bebygget område. *Svingmanøvrer er ikke separatregulerede.*

Ledelinjer i signalkryds

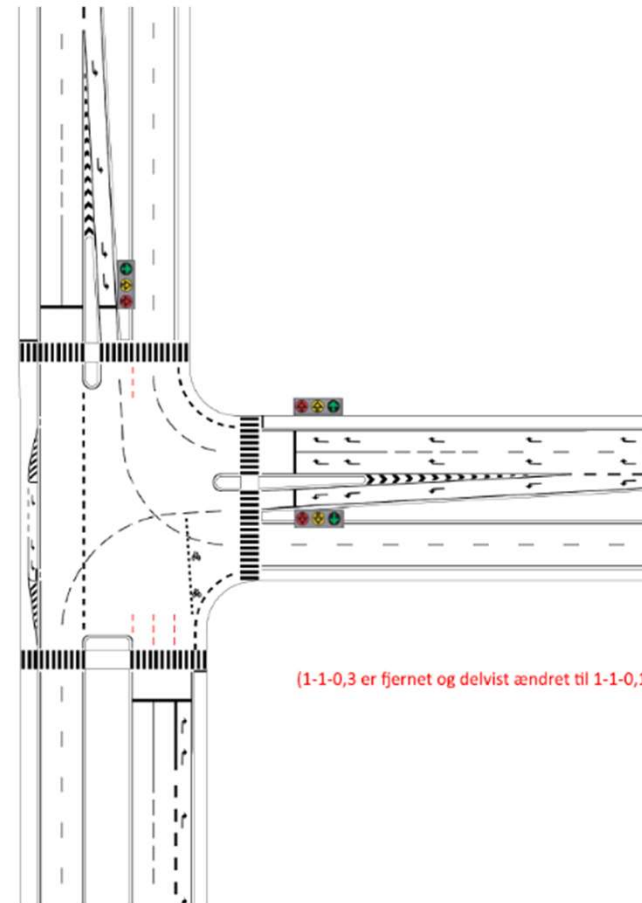
Vejreglernes Eksempelsamling figur 3.24

Original:



Figur 3.24. Fuldt kanaliseret signalreguleret større T-kryds med cykelstier. Krydset ligger i tættere bebygget område.

Modificeret:

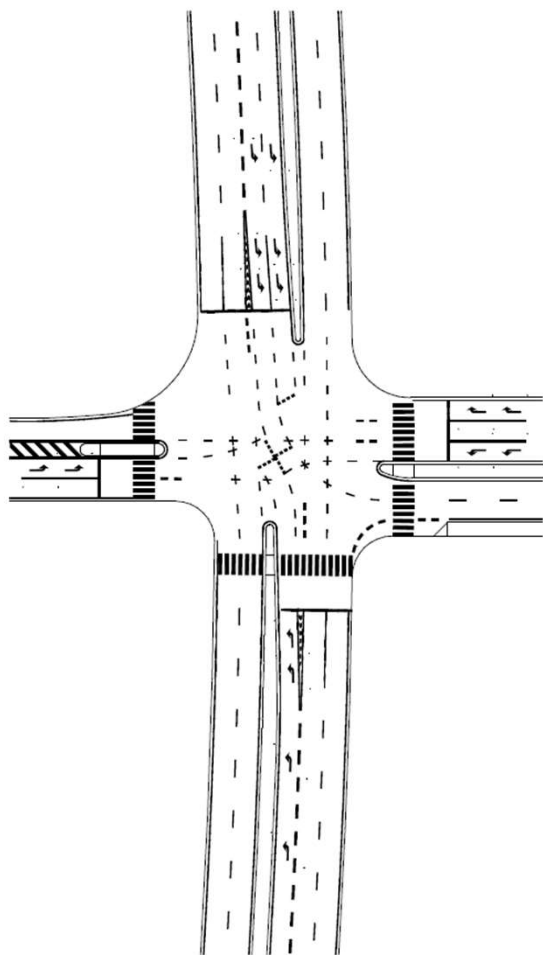


Figur 3.24. Fuldt kanaliseret signalreguleret større T-kryds med cykelstier. Krydset ligger i tættere bebygget område. Svingmanøvrer er separatregulerede.

Ledelinjer i signalkryds

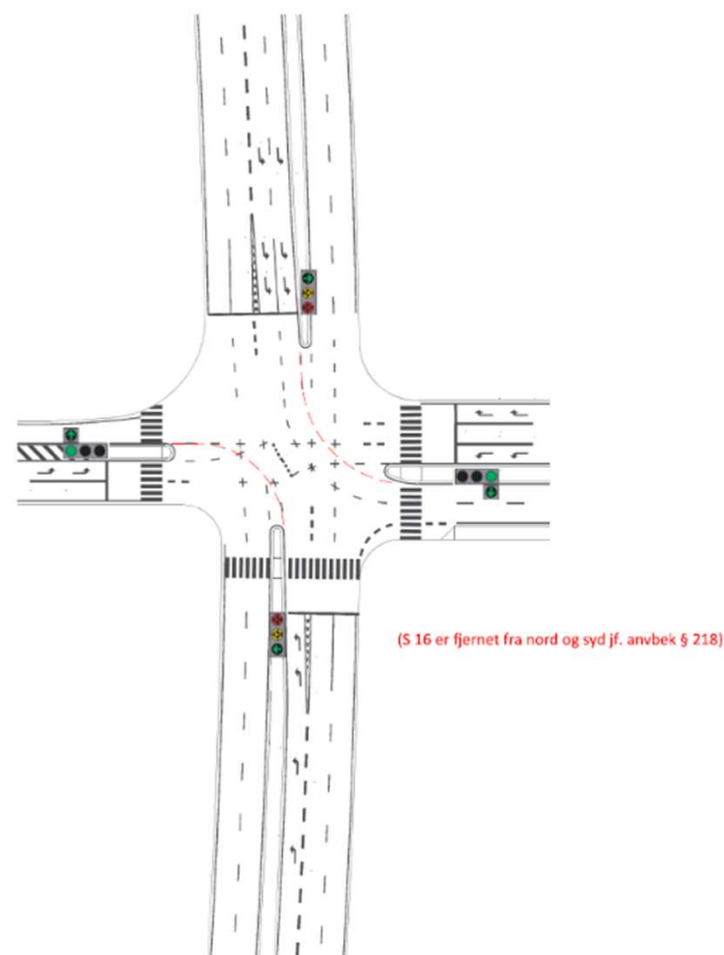
Vejreglernes Eksempelsamling figur 3.35

Original:



Figur 3.35. Signalreguleret firevejskryds. Krydset ligger i tættere bebygget område.

Modificeret:



Figur 3.35. Signalreguleret firevejskryds. Krydset ligger i tættere bebygget område.

Ledelinjer for venstresvingende

S 16 Afslutning af svingbane eller gennemgående *Q 42 Varslingslinje*?

Krav om separatregulering af dobbelte svingbaner blev indført i 2013:

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning § 199
Højre- og venstresving skal separatreguleres med 3-lys pilsignal, *X 12 Pilsignal*, i følgende situationer:

- 1) to eller flere venstresvingsbaner over for modkørende, eller
- 2) to eller flere højresvingsbaner over for cyklister eller fodgængere.

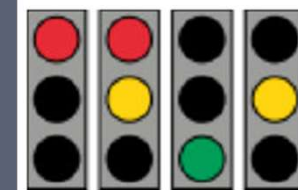


S 16 Afslutning af svingbane

Bred punkteret linje på tværs af kørselsretningen i svingbanen. Den angiver, hvor kørende skal stoppe, hvis dette er nødvendigt for at efterkomme færdselslovens bestemmelser for svingende trafik.

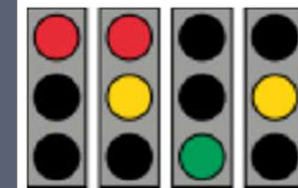
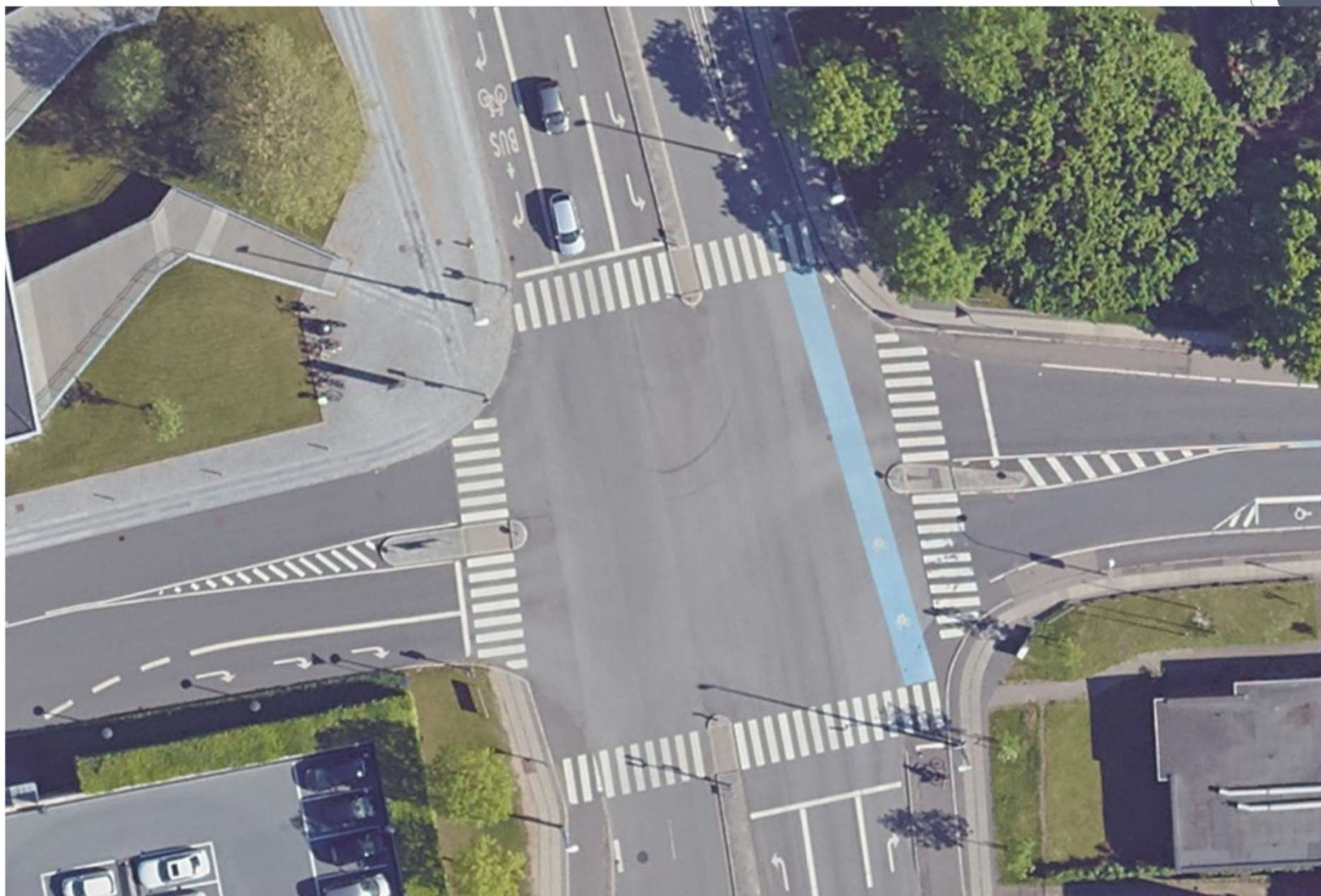
Smedelundsgade/Kastanievej i Holbæk

Ingen ledelinjer (udover cykelfelter)



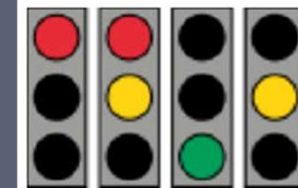
Køgevej/Østervang i Roskilde

Ingen ledelinjer

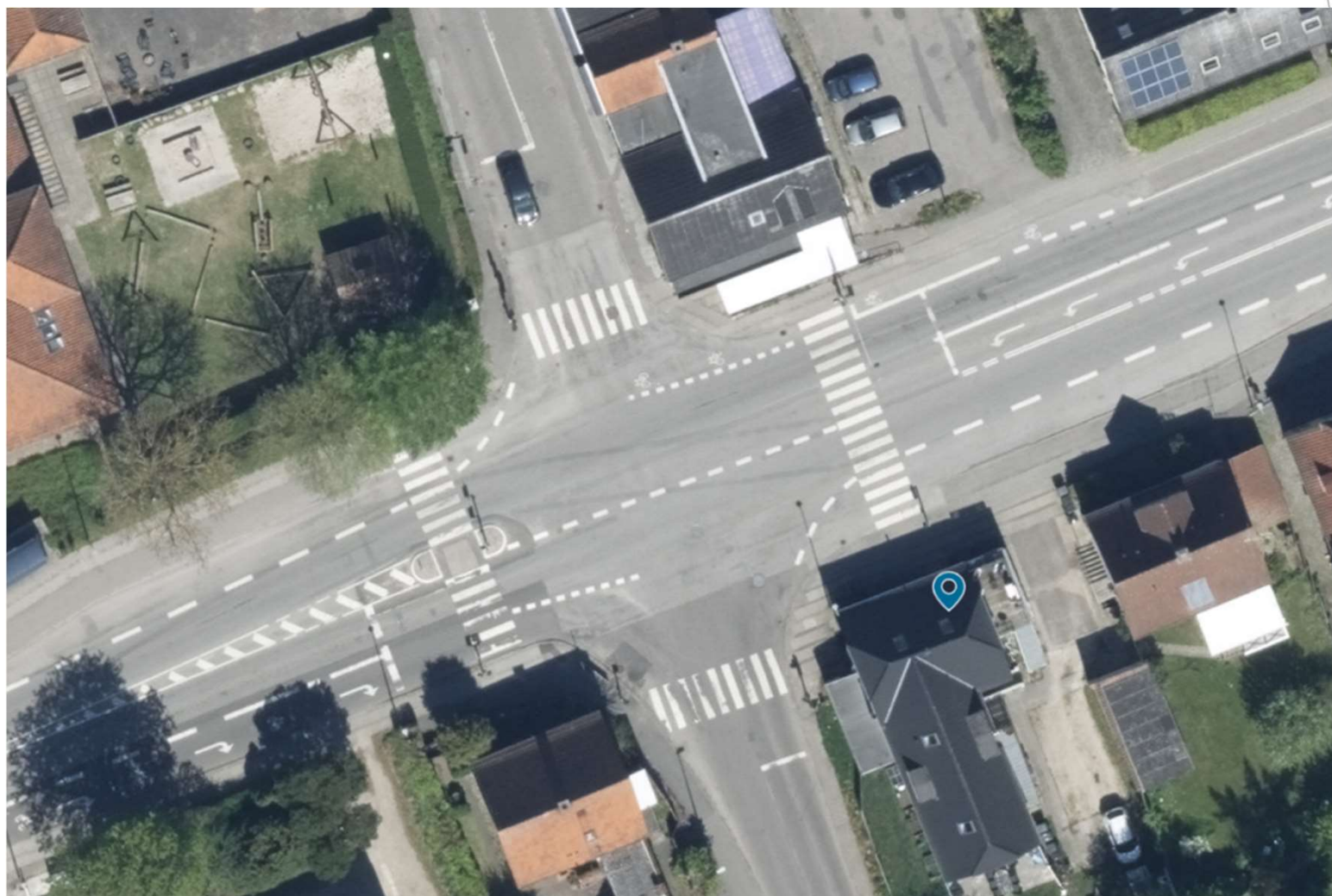


Kalundborgvej/Stenhusvej i Holbæk

Hovedsignal fra alle retninger

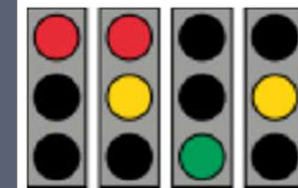


Q 47 Punkteret kantlinje på primærvejen?

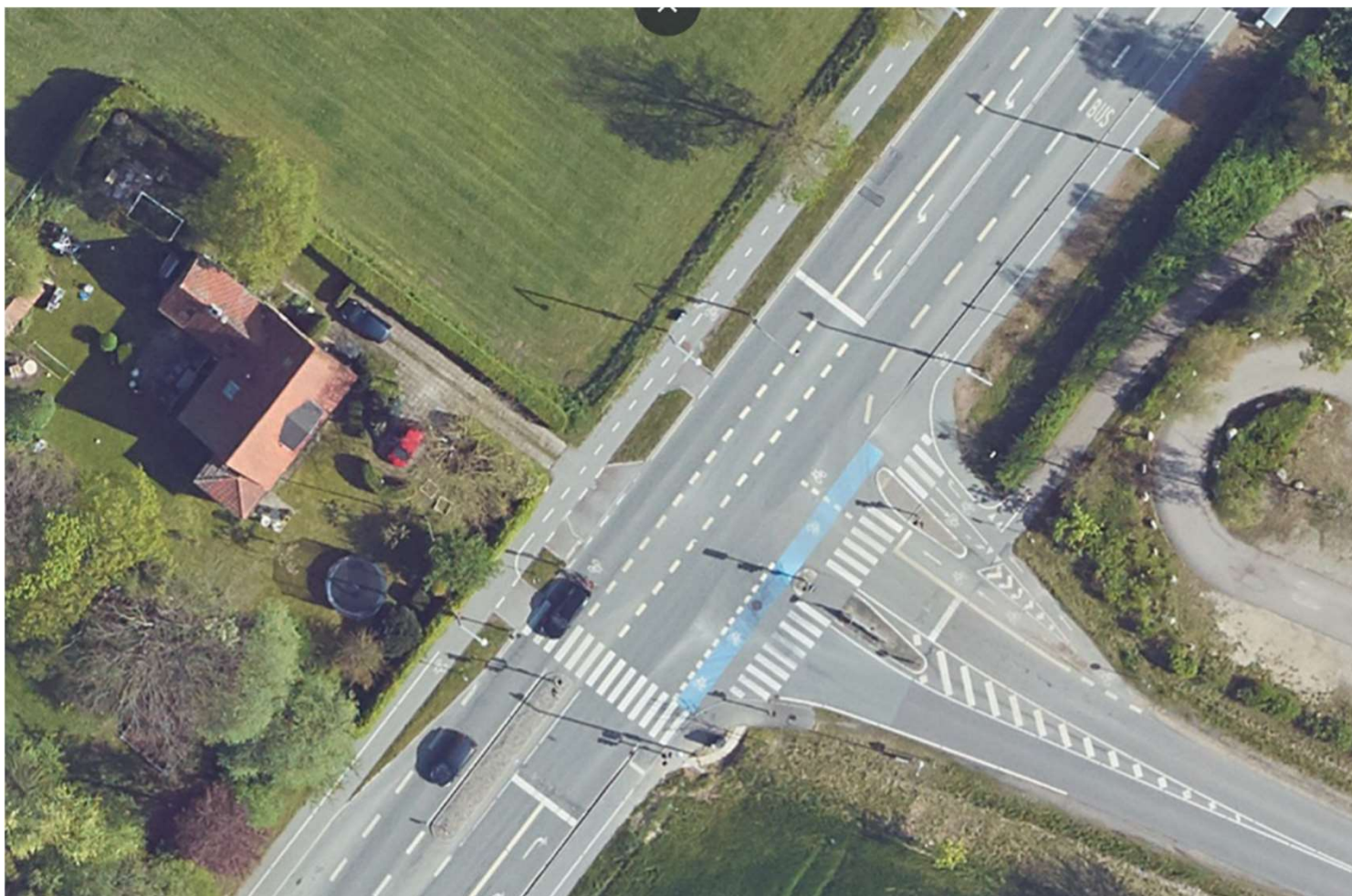


Hovedvejen / Assenløsevej i Osted

Hovedsignal fra alle retninger

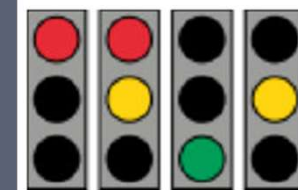


Q 47 Punkterede kantlinjer på primærvejen?

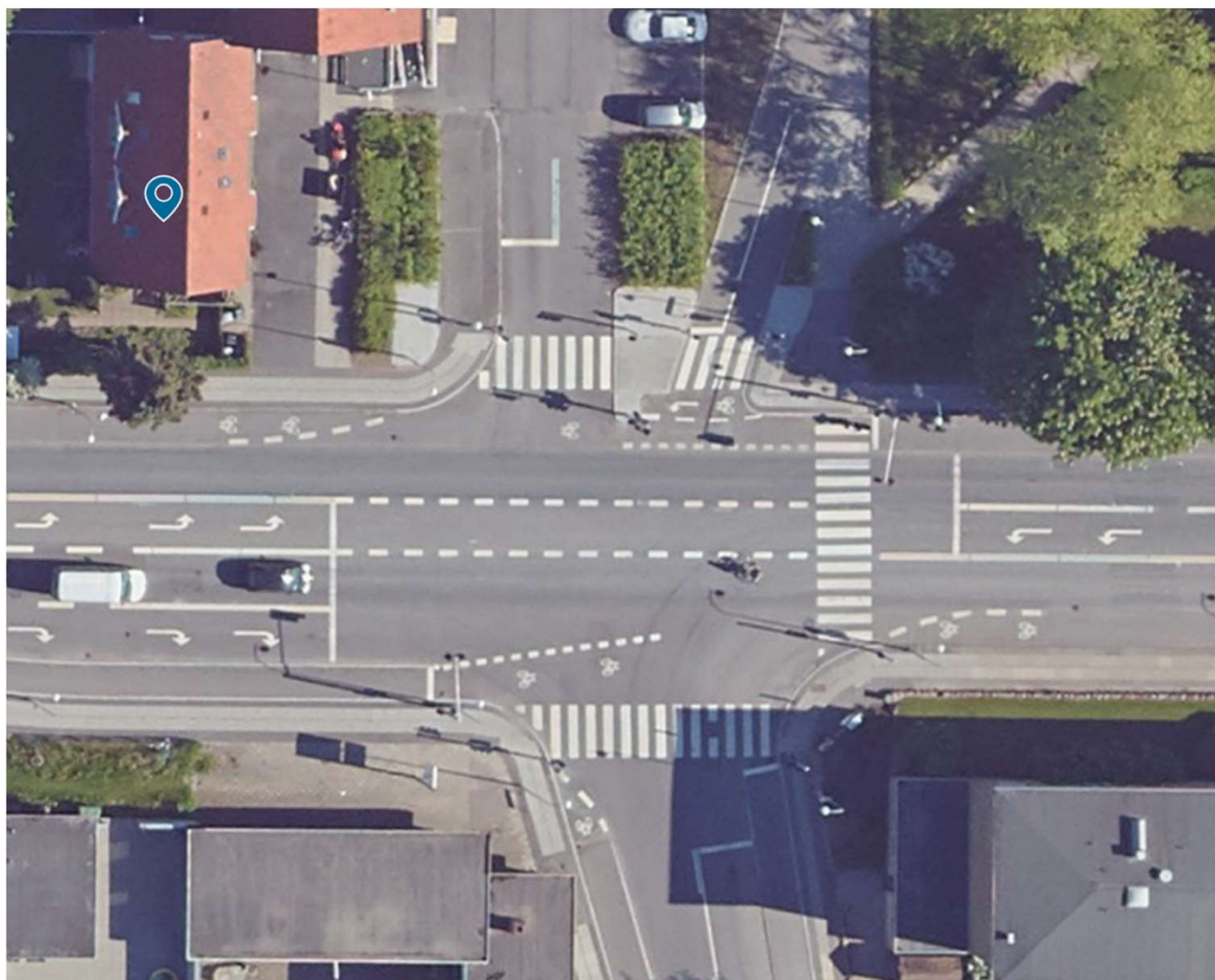


Søndre Ringvej/Rabalderstræde i Roskilde

Hovedsignal fra alle retninger



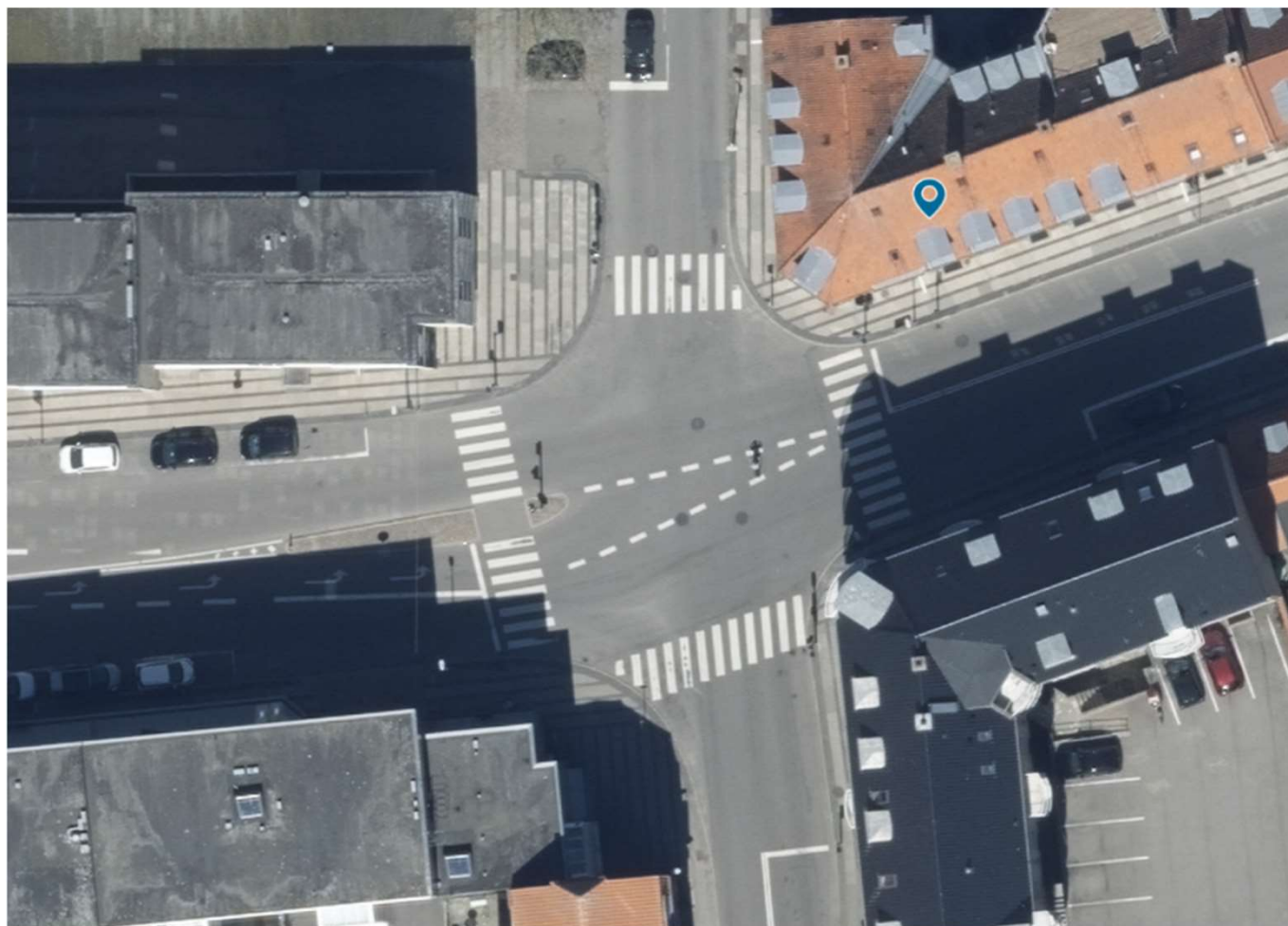
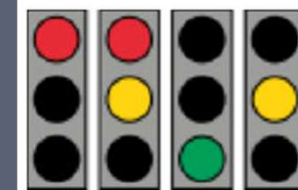
Q 47 Punkterede kantlinjer på primærvejen?



Labæk/Brogade i Holbæk

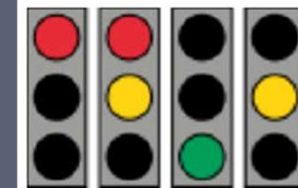
Hovedsignal fra alle retninger

Q 47 Punkterede kantlinjer på primærvejen?



Lindborgvej/Abbetvedvej i Gevninge

Hovedsignal fra alle retninger



Q 47 Punkterede kantlinjer på primærvejen?

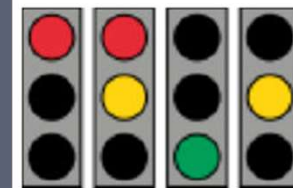
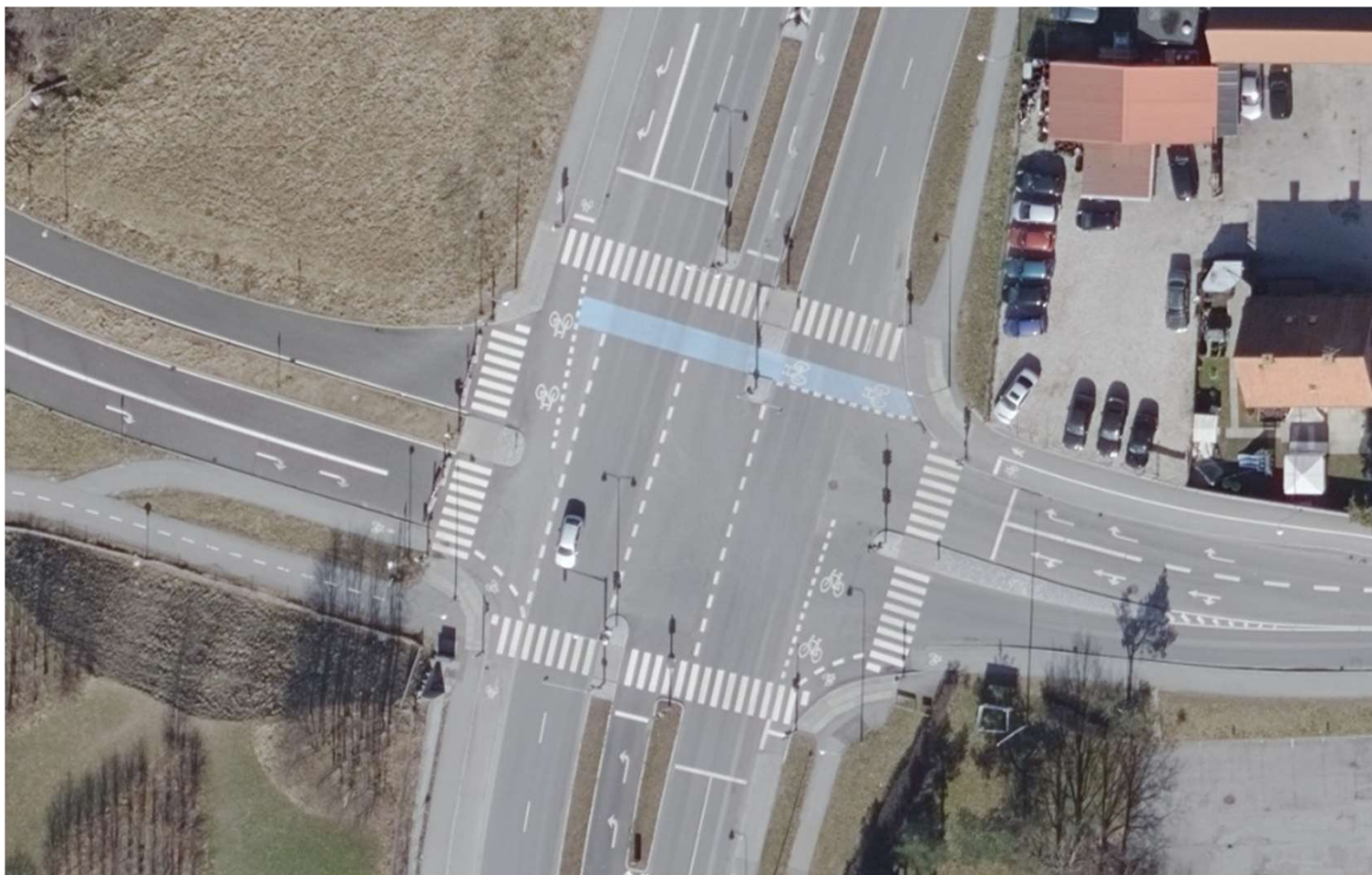


Stensbjergvej/Tigervej i Køge

Separat venstresving fra nord og syd

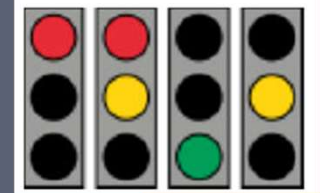
Hovedsignal fra øst og vest

Q 47 Punkterede kantlinjer på primærvejen?



Idagårdsvej/Bjergbygade i Slagelse

Hovedsignal fra alle retninger



S 16 Afslutning af svingbane fra alle fire retninger?



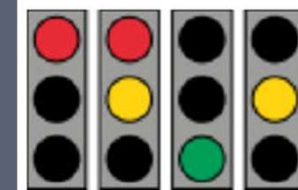
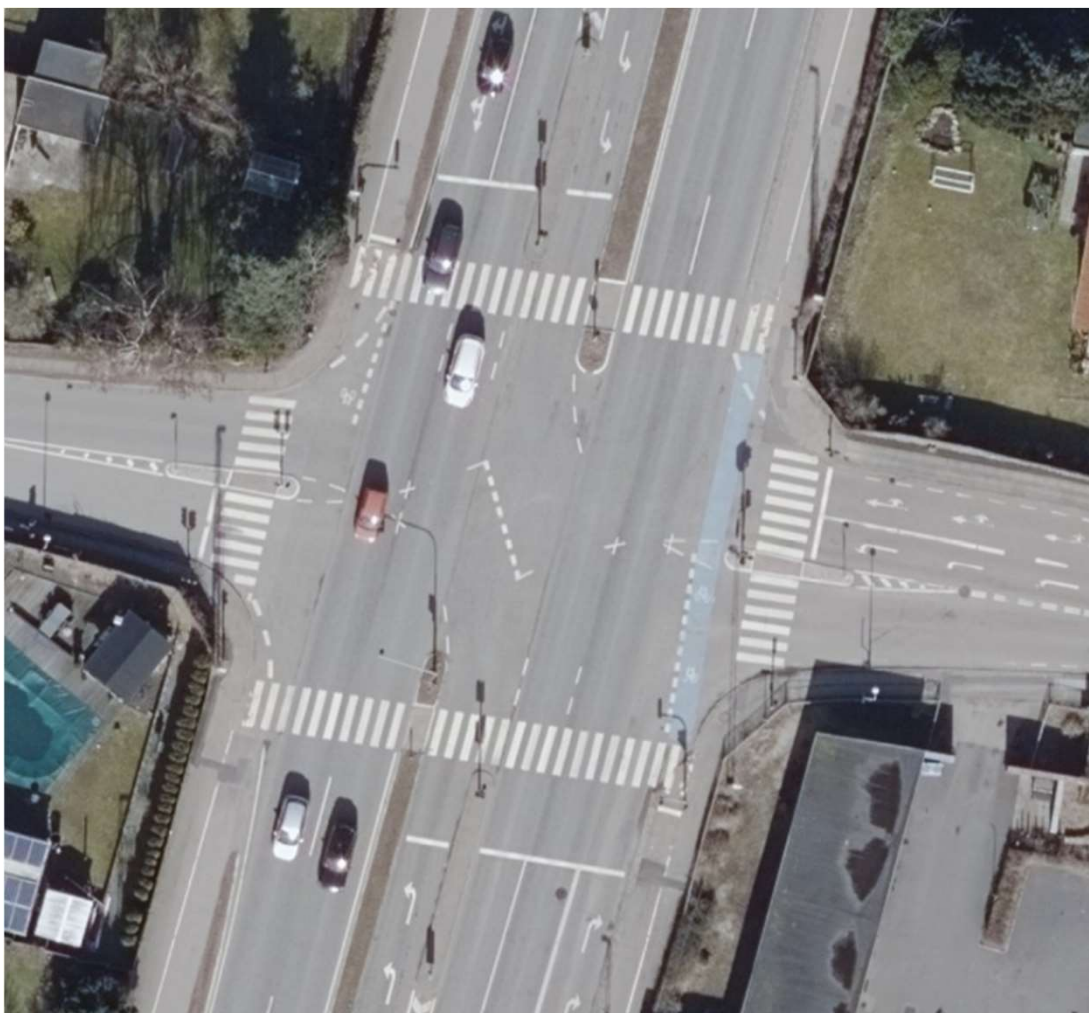
Ringvejen/Tøxensvej i Køge

Separatregulering fra nord og syd

Hovedsignal fra øst og vest

Afbrudte Q 42 fra nord og syd?

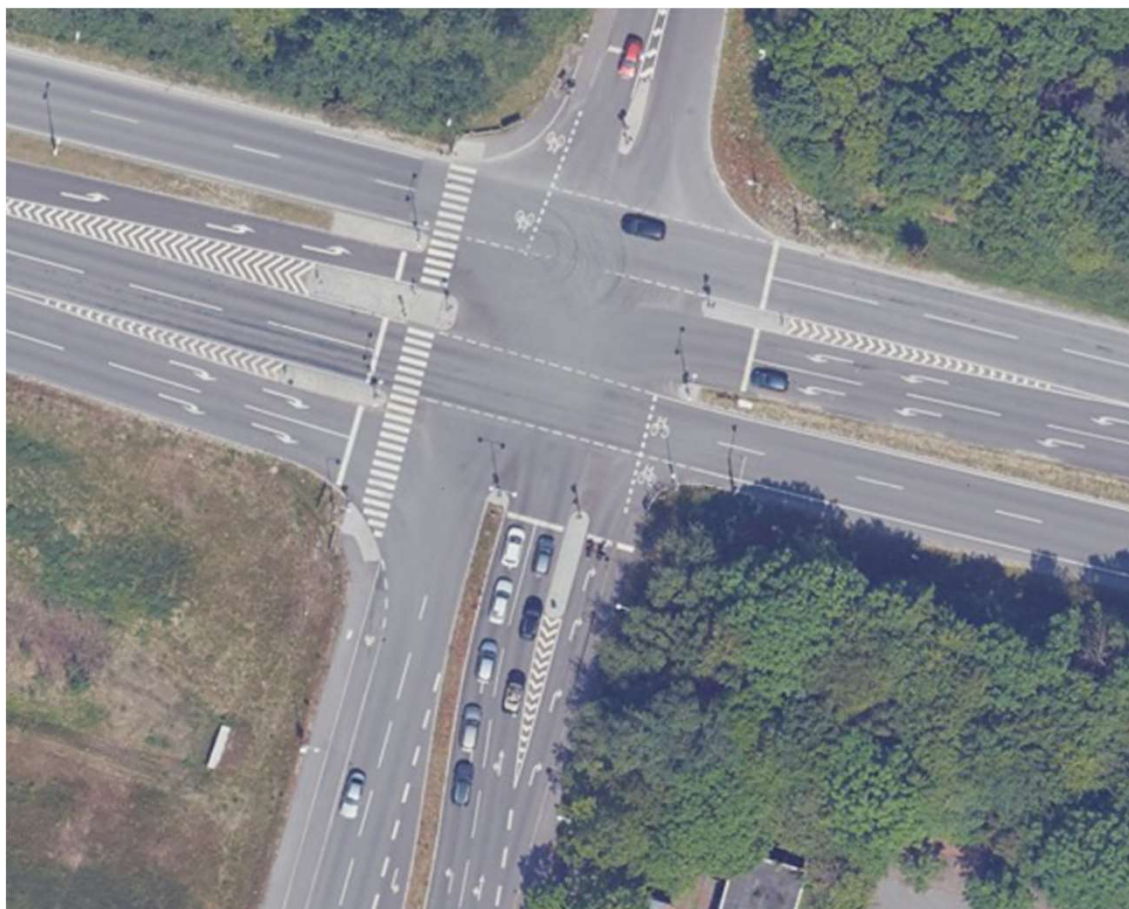
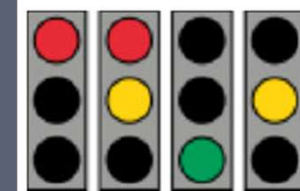
S 16 Afslutning af svingbane fra øst og vest?



Lyngvej/Stensbjergvej/Tranholmsvej i Køge

Separatregulering fra syd, øst og vest
Hovedsignal fra nord

Ingen gennemgående Q 42?
Smalle ubrudte kantlinjer på primærvejen?



Ringstedvej/Omfartsvejen i Holbæk

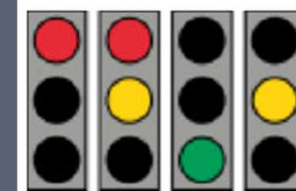
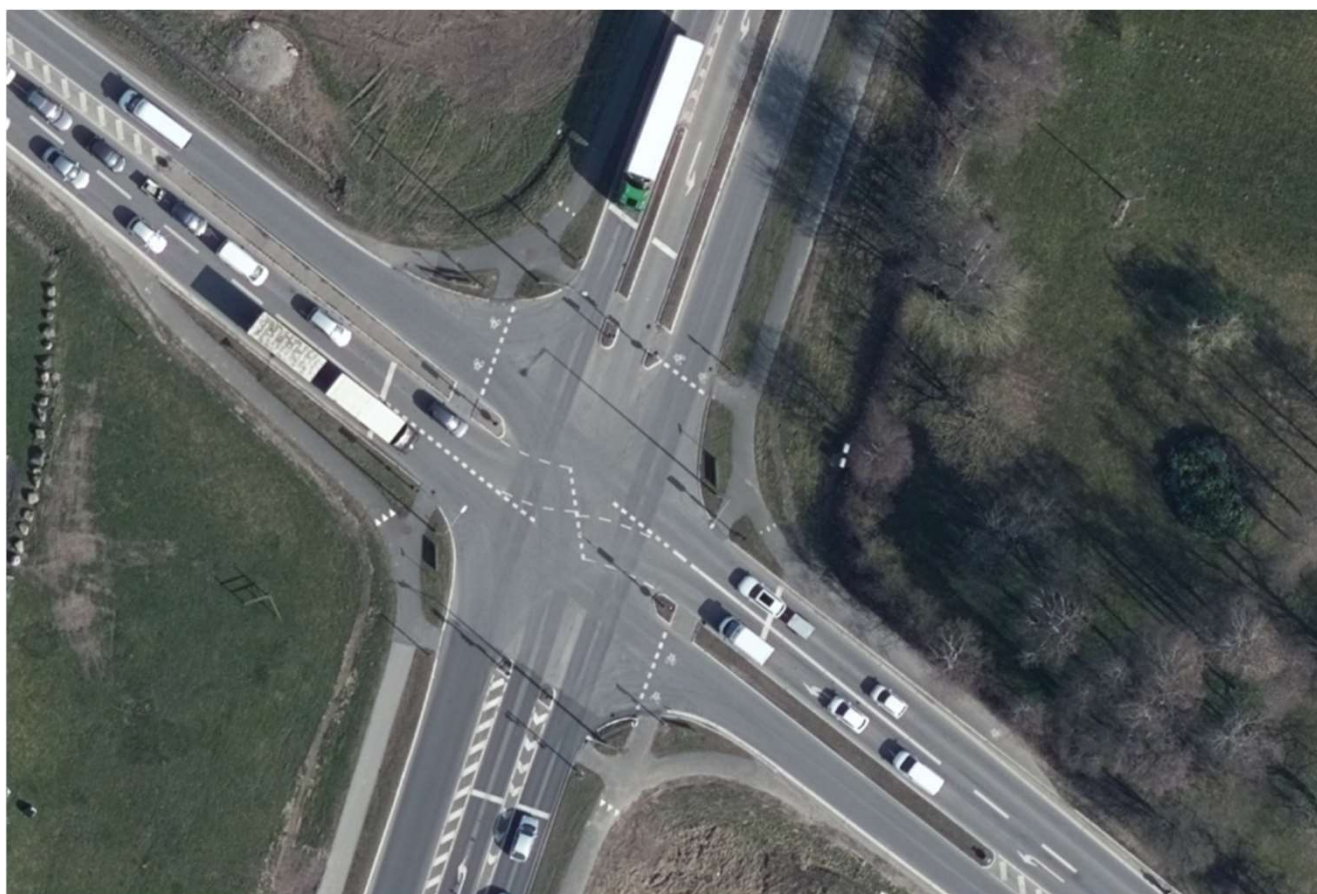
Separatregulering fra nord og syd

Hovedsignal fra øst og vest

S 16 fra øst og vest

Ingen gennemgående Q 42 fra nord og syd?

Afbrudte Q 47 fra øst og vest?



Københavnsvej/Østre Ringvej i Roskilde

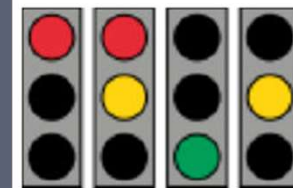
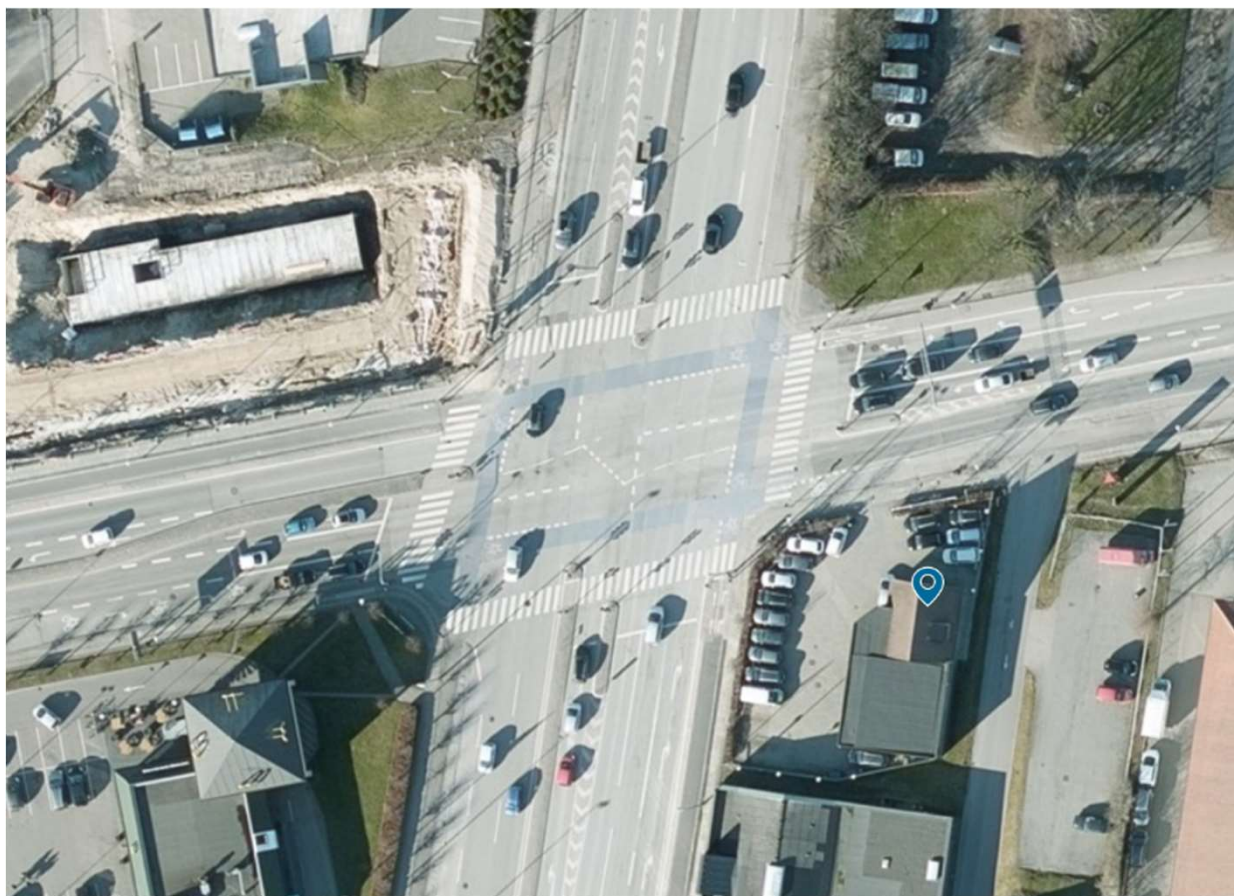
Separatregulering fra nord og syd

Hovedsignal fra øst og vest

Ingen Q 42 fra nord og syd?

S 16 fra øst og vest?

Afbrudte Q 41 fra alle retninger?



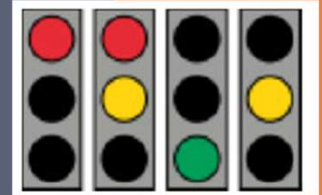
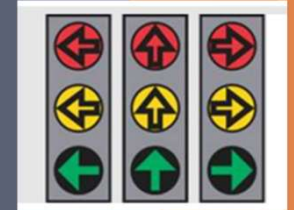
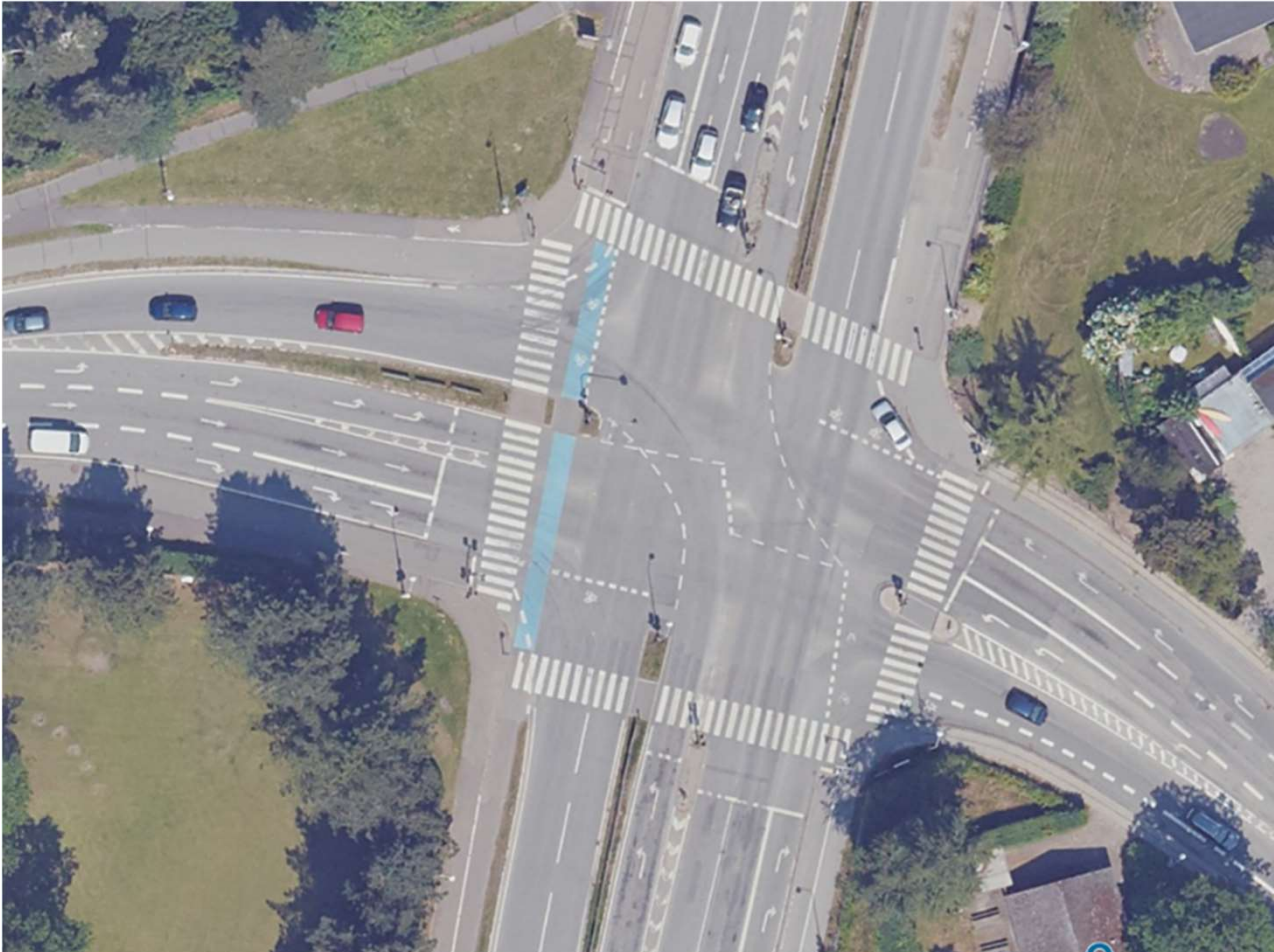
Ringvejen/Blegdammen i Køge

Separat venstresving fra nord og syd

Hovedsignal fra øst og vest

Q 42 fra nord og syd?

S 16 fra øst og vest?



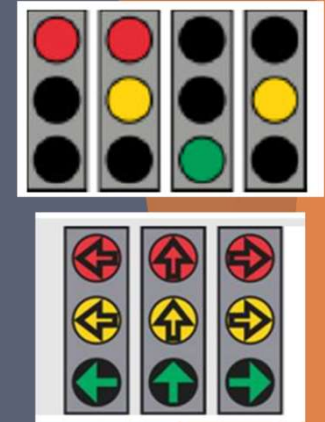
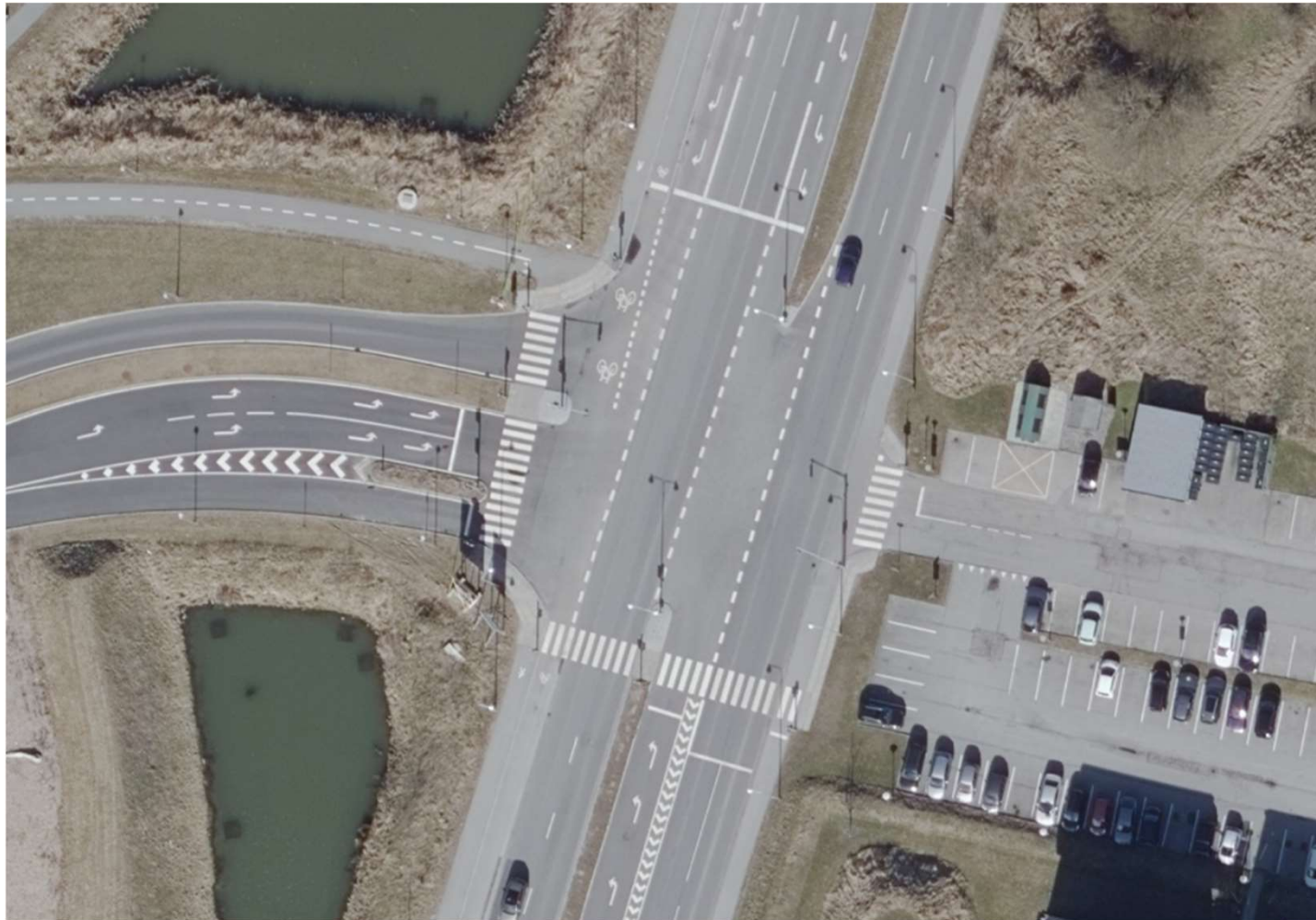
Stensbjergvej/Pærehaven i Køge

Hovedsignal fra nord, syd og øst

Separat venstresving fra vest

Q 47 punkterede kantlinjer på primærvejen?

Ingen Q 42 varslingslinje(r) fra vest?

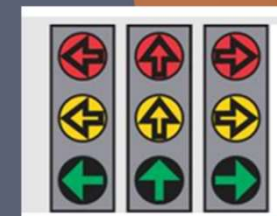


Københavnsvej/Lyngvej i Køge

Separatregulering fra nord og syd

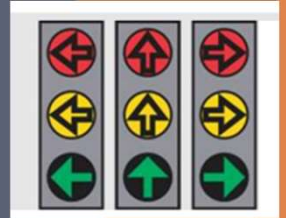
Hovedsignal fra øst og vest

Gennemgående Q 42 Varslingslinjer?



Grønningen/Søndre Ringgade i Slagelse

Separatregulering fra alle fire retninger



Q 41 Vognbanelinjer fra alle fire retninger?

Afbrudte *Q 47* punkterede kantlinjer fra øst og vest?

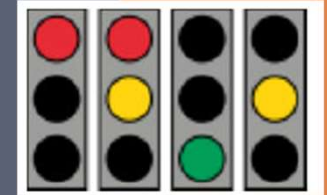
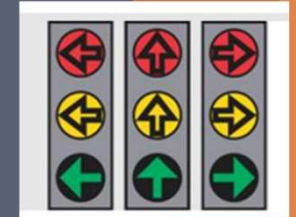
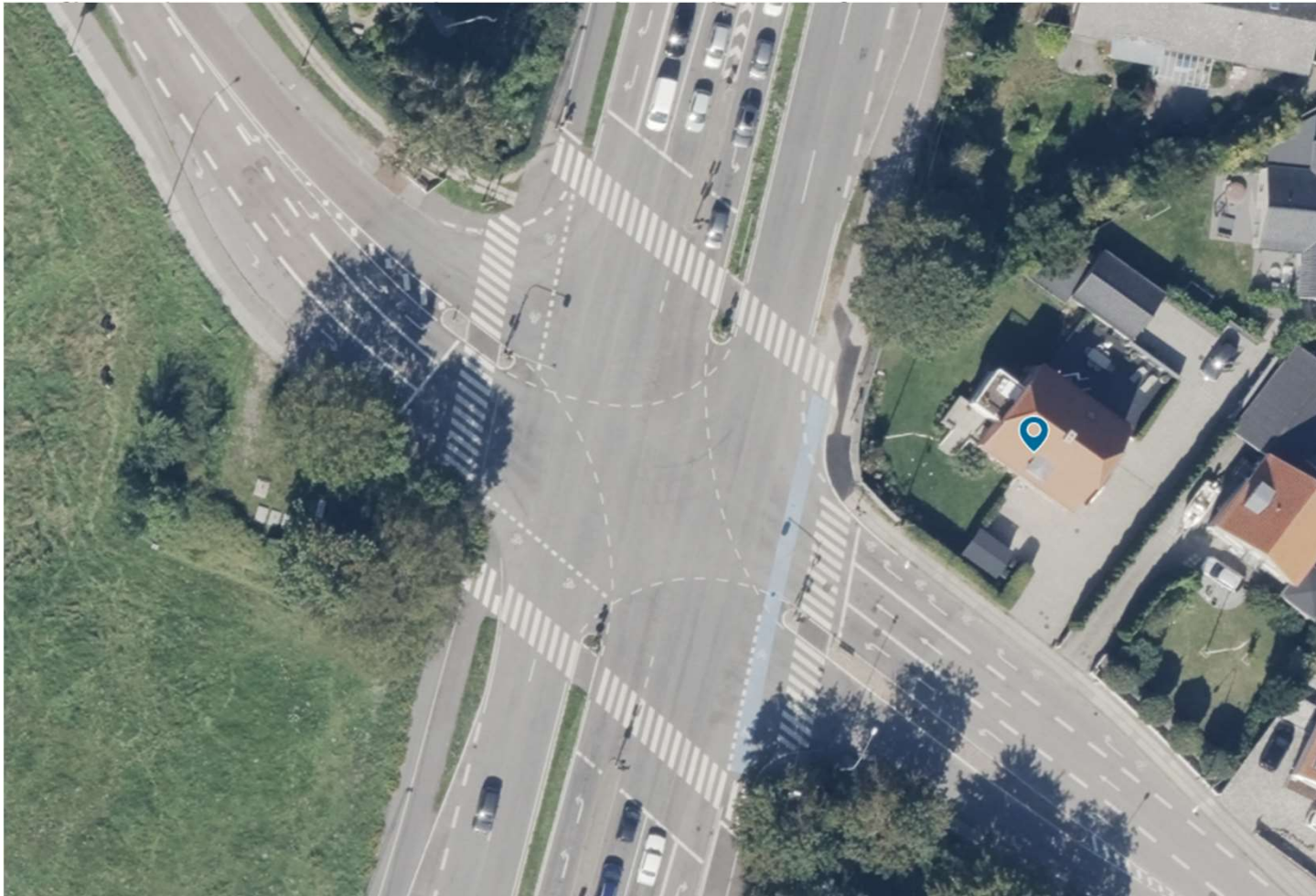


Ringvejen/Vestergade i Køge

Separatregulering fra nord og syd

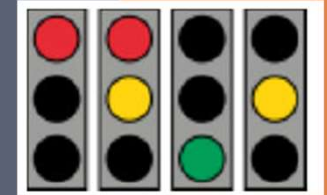
Hovedsignal fra øst og vest

Q 42 fra alle retninger?



Omfartsvejen/Stenhusvej i Holbæk

Hovedsignal fra alle retninger

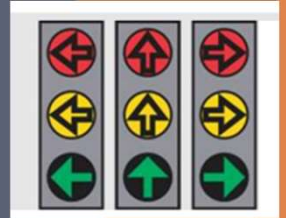


Gennemgående Q 42 fra sydvest og nordøst?
Q 47 på primærvejen?



Mariendals Allé/Søndre Ringgade i Slagelse

Separatregulering fra alle fire retninger

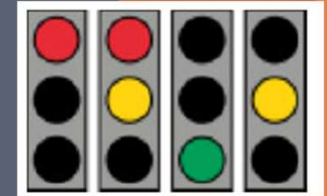


Afbrudte Q 42?



Nordhøj/Centervej/Lyngvej i Køge

Hovedsignal fra alle fire retninger



Gennemgående Q 42 fra alle retninger?



Fejlfinding af 7 landeplager

Nationale misforståelser fra Gedser til Skagen
– og fra Vesterhavet til Østersøen



Landeplage #1



Hovedgaden i Hvalsø

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Hovedgaden i Stenlille

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Stationsvej i Stenlille

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Bogøvej i Kirke Såby

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Ringsted Outlet

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Billesborgvej i Herfølge

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Akacievej i Vemmelev

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Borgergade/Skolevej i Vemmelev

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Borgergade/Fruegade i Vemmelev

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Stationsvej i Vemmelev

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Bilka i Slagelse

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Søndre Stationsvej i Slagelse

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m

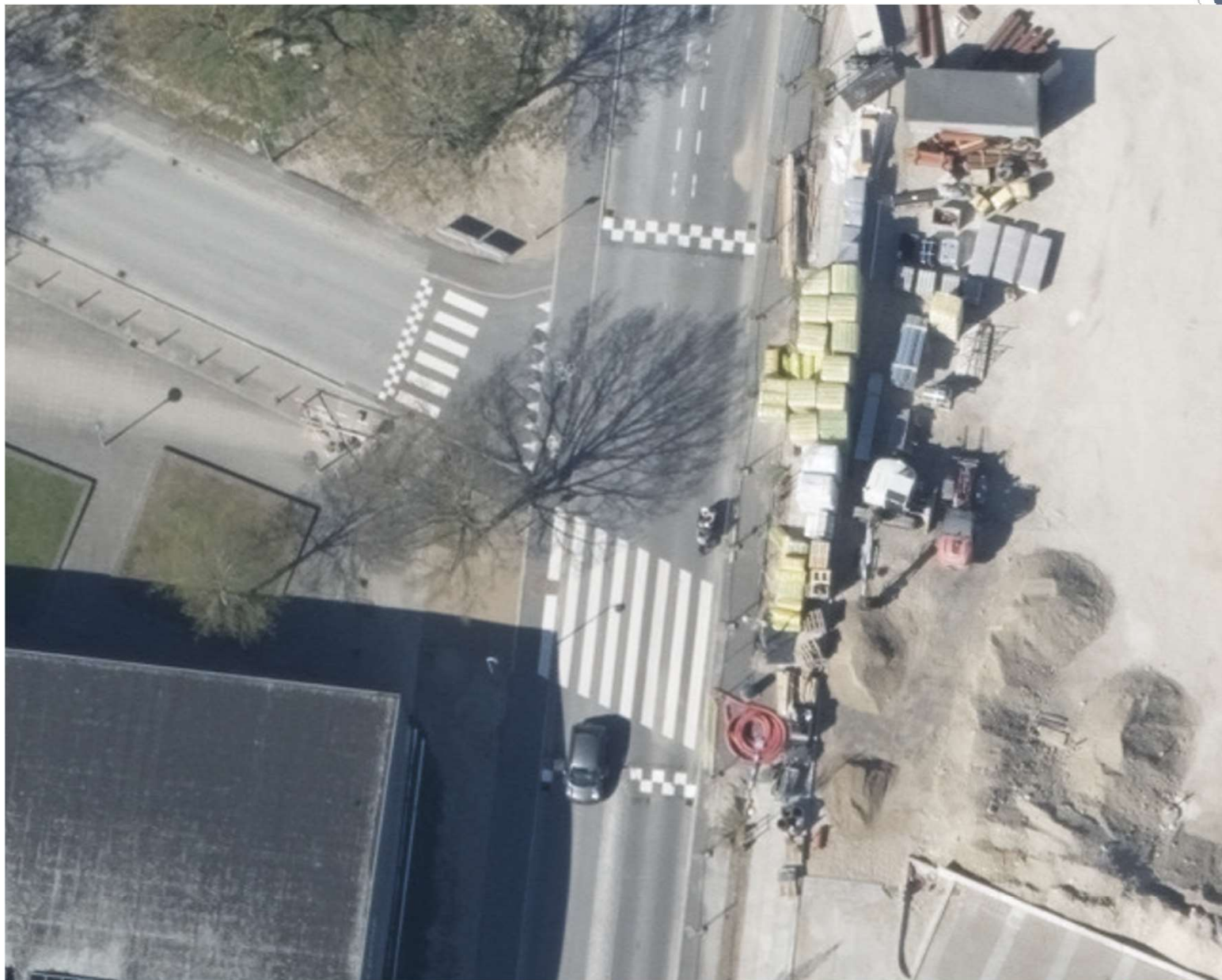


Rådhuspladsen-Torvegade i Slagelse

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Skolevej/Søvej i Hvalsø



Vejlebrovej i Ishøj

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Tunevej i Vindinge

Kørebanebredde $\geq 5,60$ m



Egøjevej i Køge

Kørebanebredde < 5,60 m



Midtlinje ved fodgængerfelter

Regler

Hvis kørebanen er mindst 5,6 m bred, skal der være **mindst 50 meter varslingslinje** (eller spærrelinje) før fodgængerfelter i byområde.

Midtlinjer

§ 178. Midtlinje skal anvendes på statsveje og andre rute-nummererede veje, hvor vognbanebredden større end eller lig med 2,80 m kan etableres, medmindre vejen afmærkes som tresporet med delelinje.

Stk. 2. Midtlinje skal anvendes uanset vognbanebredden og uanset antal vognbaner på alle rutenummererede veje og vigtigere kommuneveje, hvor oversigten er begrænset, jf. § 176, samt foran heller og faste genstande.

Stk. 3. Midtlinjen skal anvendes på alle veje, hvor der er overhalingsforbud angivet ved tavle *C 51 Overhaling forbudt*.

Stk. 4. Midtlinje skal anvendes på alle veje foran stop- eller vigelinje samt foran fodgængerfelt, hvor vognbanebredden større end eller lig med 2,80 m kan etableres.

§ 181. Midtlinje kan udføres som *Q 44 Spærrelinje* (del af dobbeltlinje) eller *Q 45 Spærreflade*, hvor antallet af vognbaner formindskes eller forøges, eller hvor bredden af disse reduceres. Spærrelinjens længde afhænger af den tilladte hastighed eller breddereduktionen.

Stk. 2. Midtlinje skal uden for tættere bebygget område udføres som **varslingslinje** (del af dobbeltlinje) på en strækning af 100 m før fodgængerfelt og inden for tættere bebygget område udføres på en strækning af **50 m før fodgængerfelt**. Dette gælder dog ikke, hvor der i øvrigt er spærrelinje på strækningen.

Landeplage #2



Stationsvej i Vemmelev



Tilkørsel til Holbæk MV ved Roskilde Ø



Frakørsel fra Holbæk MV ved Roskilde Ø



Tilkørsel til Holbæk MV og rute 155 Roskildevej ved Holbæk Ø (billede 1)



Tilkørsel til Holbæk MV og rute 155 Roskildevej ved Holbæk Ø (billede 2)



Idagårdsvej i Slagelse



Klemmenstrupvej/Vordingborgvej i Køge



DB Cargo i Køge



Frakørsel til Lindenborgvej i Roskilde



Nordhøj i Køge



Værftsvej i Køge



Havnen i Køge



Fynske Motorvej ved Blommenslyst



Delelinjer

Regler

Delelinjer adskiller vognbaner i **samme retning**.

Almindelige vognbaner skal adskilles af én smal delelinje – enten vognbanelinje, varslingslinje eller spærrelinje (10 cm på almindelige veje).

Særlige baner skal adskilles af bred kantlinje (30 cm).

Q. Længdeafmærkning

§ 172. Længdeafmærkning skal anvendes til adskillelse af vognbaner med modsatte færdselsretninger (midtlinje), til **adskillelse af vognbaner med færdsel i samme retning (delelinje)**, til afgrænsning af den del

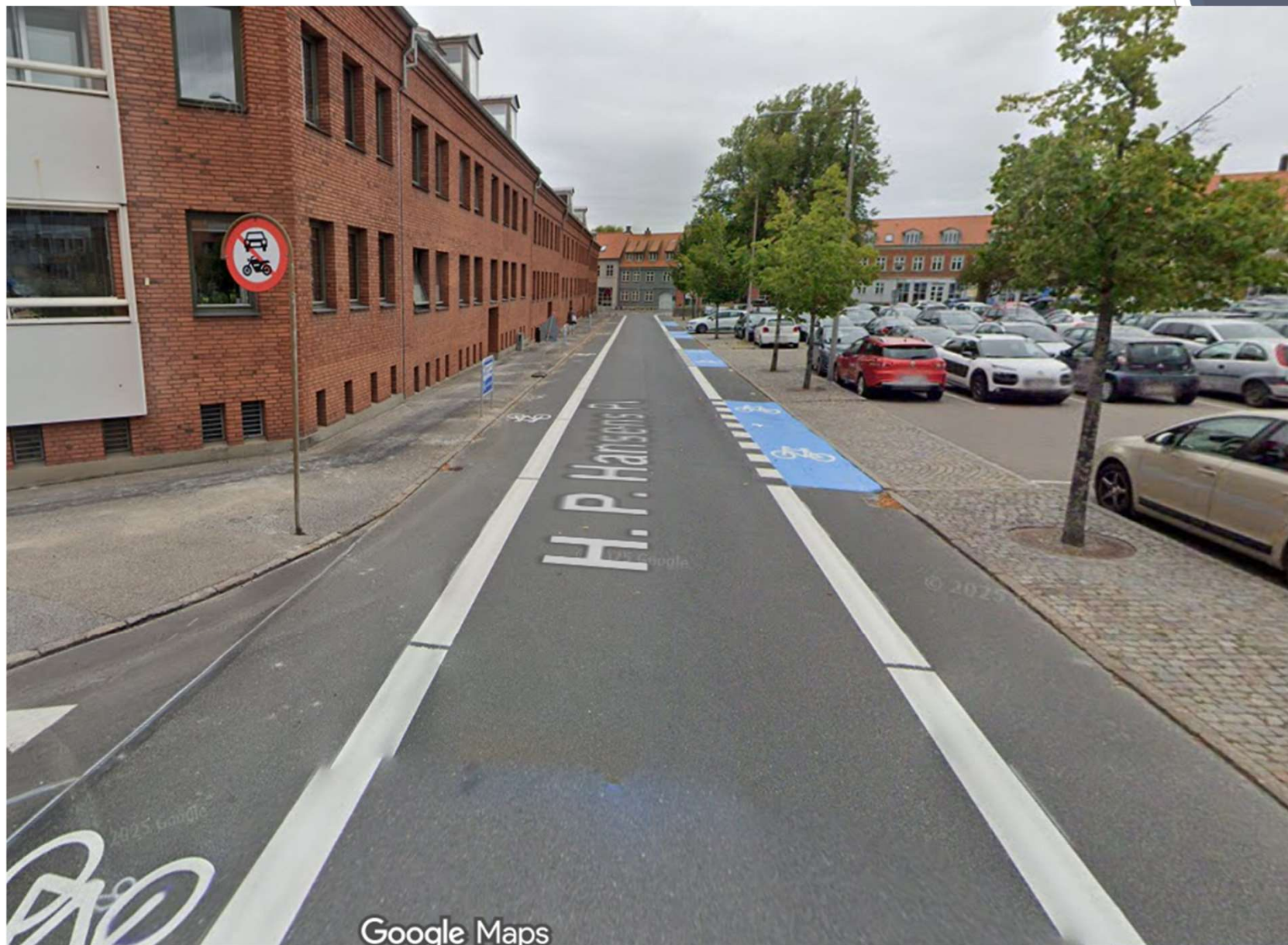
Anden pause (5-7 minutter)



Landeplage #3



H.P. Hansens Plads i Slagelse



Smedegade i Slagelse



Idagårdsvej i Slagelse



Kirkevej i Stenlille



Klosterparks Allé i Ringsted



Søndre Ringvej i Roskilde



Stenhusvej i Holbæk (x6)



Midtlinjer

Midtlinjer adskiller **modkørende vognbaner**.

Midtlinje må være en eller to **smalle** linjer.

Brede kantlinjer må ikke bruges som midtlinje.

Udførelse af midtlinjer

§ 179. Midtlinje kan udføres som enkelt *Q 41 Vognbanelinje*, enkelt *Q 42 Varslingslinje* eller som dobbeltlinje. Dobbeltlinje må ikke bestå af to *Q 41 Vognbanelinje*. Afgørelsen af, hvilke linjer der skal anvendes i dobbeltlinjen, skal ske under hensyn til forholdene i den vognbane, der ligger nærmest den enkelte linje.

Landeplage #4



Billesborgvej i Herfølge



Kalundborgvej i Holbæk I



Kalundborgvej i Holbæk II



Lindenbergvej i Roskilde



Vordingborgvej i Herfølge



Egøjevej i Køge



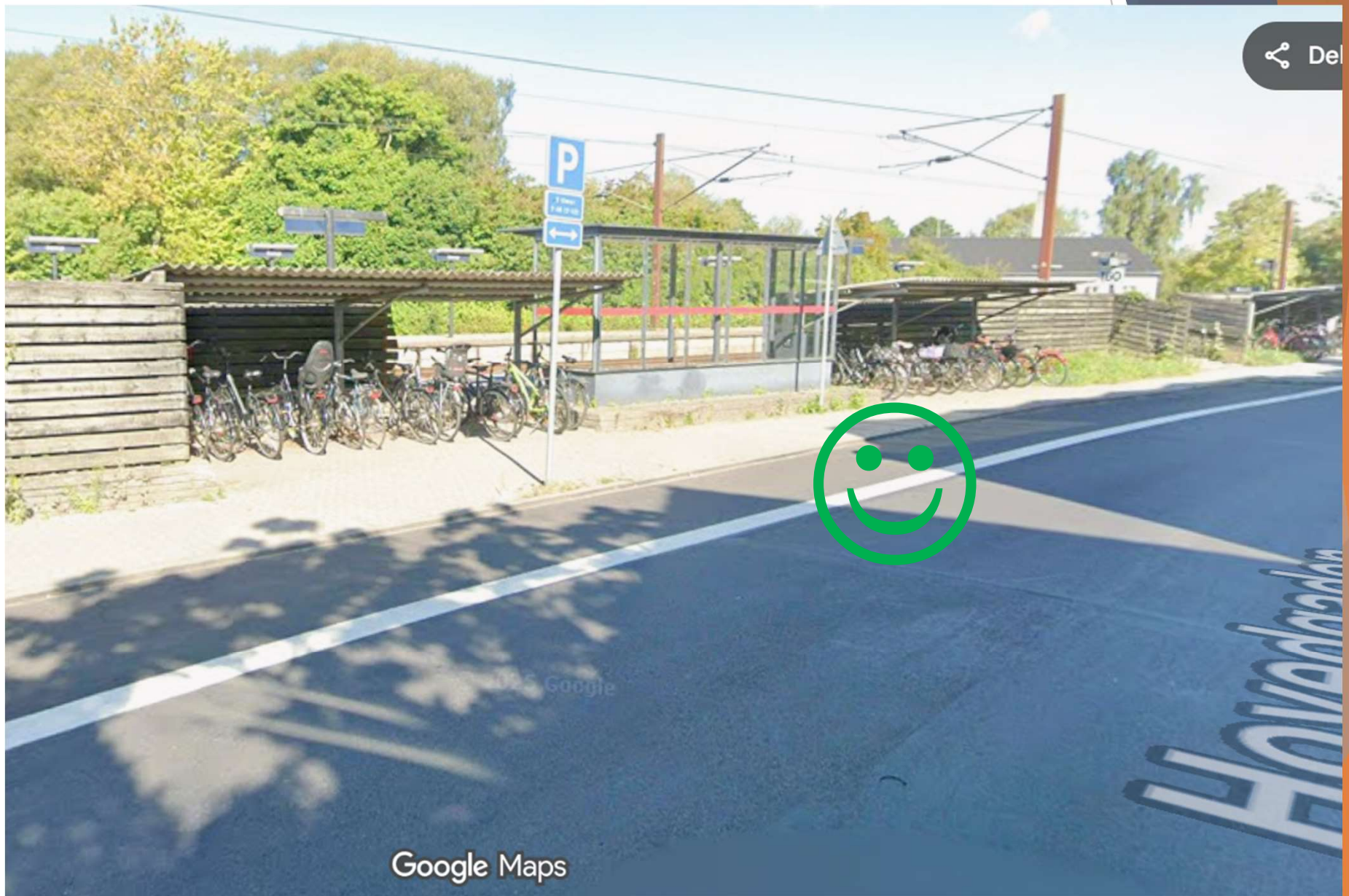
Rådhuspladsen i Slagelse



Tune Lufthavn



Hovedgaden i Borup



Parkeringsbaner

Regler

Parkeringsbaner skal afmærkes med bred, ubrudt kantlinje (Q 46 0,3)

Udførelse af kantlinjer

§ 186. Kantlinje skal udføres ubrudt ved rabatter, nødspor, busbaner, letbaner, taxibaner, taxibaner for nulemissionsbil, baner for nulemissionsbil, cykelbaner og parkeringsbaner.

Stk. 3. Kantlinje, som adskiller almindelige vognbaner fra særlige baner (rene svingbaner, krybespor, parkeringsbaner, busbaner, letbaner, taxibaner, taxibaner for nulemissionsbil, baner for nulemissionsbil, nødspor og cykelbaner), skal udføres bred.

Landeplage #5



Marksvinget i Køge



Hovedgaden i Gadstrup



Lindborgvej i Gevninge



Hovedgaden i Stenlille



Kalundborgvej/Stenhusvej i Holbæk



Englerupvej i Kirke Sonnerup



Hovedvejen i Osted



Gammel Ringstedvej i Køge



Idagårdsvej i Slagelse



Algade i Roskilde



Østersøvej i Nyborg



Hvor bredt må et køretøj være?



Vognbanebredder

Regler

Vognbaner skal være mindst 2,75 m bredde mellem to linjer eller linje og kantsten.

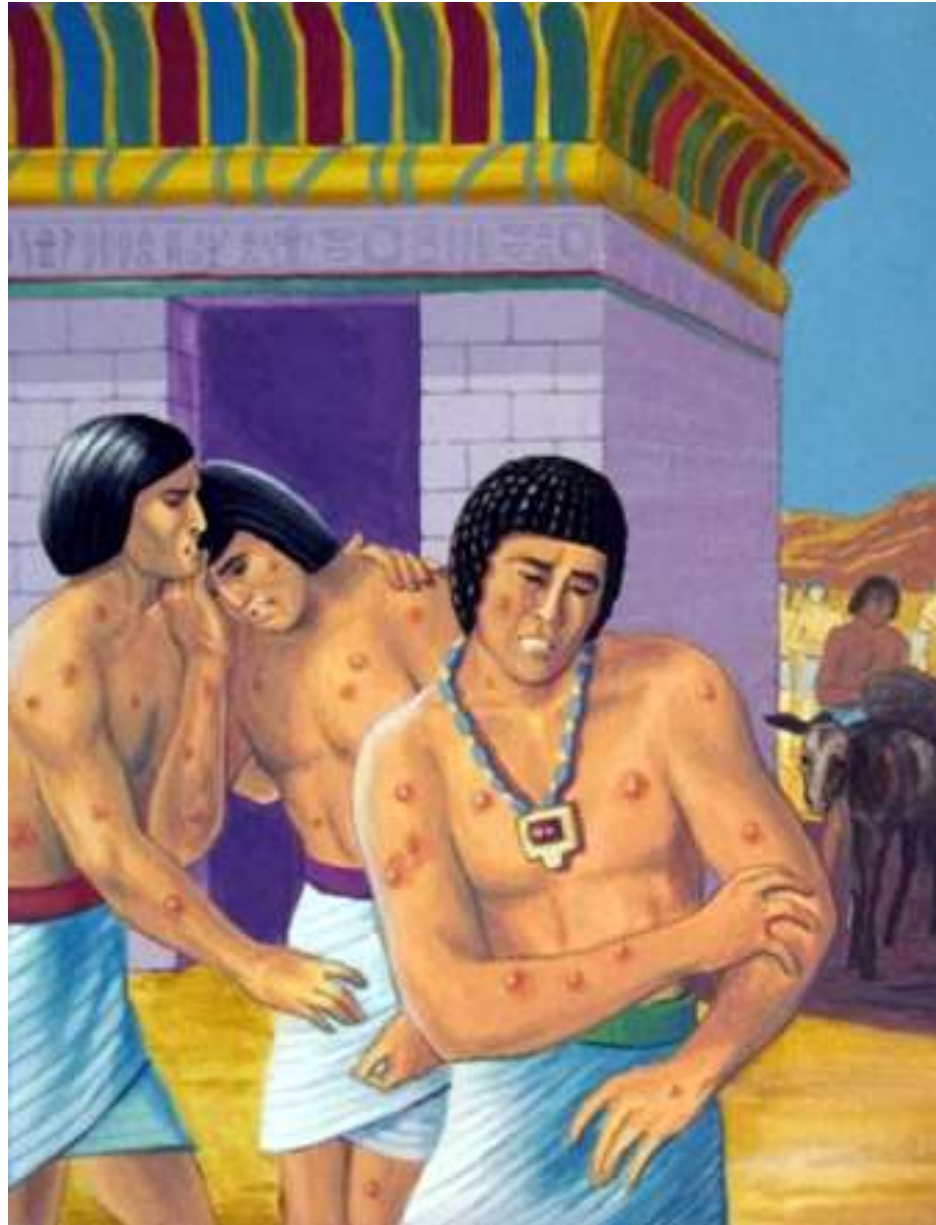
Svingbaner er også vognbaner.

Q. Længdeafmærkning

§ 172. Længdeafmærkning skal anvendes til adskillelse af vognbaner med modsatte færdselsretninger (midtlinje), til adskillelse af vognbaner med færdsel i samme retning (delelinje), til afgrænsning af den del af kørebanen, der skal benyttes af motorkøretøjer og store knallerter og til afgrænsning af særlige baner (kantlinje) samt til opdeling af stier.

Stk. 2. Afstanden mellem to linjer eller mellem en linje og kantsten, der begrænser samme vognbane, skal være mindst 2,75 m, medmindre den kørende trafik afvikles med meget lav hastighed (10-20 km/h), og der forekommer meget få store køretøjer. Breddekravet gælder heller ikke ved vejarbejde, hvor en smal vognbane er afmærket med C 41 Køretøjsbredde.

Landeplage #6



Jernbanegade i Roskilde (1)



Jernbanegade i Roskilde (2)



Torvet i Køge



Fændediget i Køge



Brogade i Køge



Slotsgade i Skive

Sorte parkeringsbåse?



Bekendtgørelse om vejafmærkning, § 60, T 33 Parkeringsbås
Parkeringsbåse afmærkes med smalle, ubrudte kantlinjer eller markeres med væsentligt afvigende belægning.

Værftsvej ved Køge Havn



Hovedgaden i Stenlille



Farver på kørebaneafmærkning

Regler

Kørebaneafmærkning må være hvid, gul, blå eller grøn.

§ 54. Afmærkning på kørebane, cykelsti m.m. er hvid. Gul afmærkning anvendes dog til at angive midlertidig regulering, fx vejarbejde eller vejforlægning, og skal efterkommes forud for hvid afmærkning. Gul afmærkning anvendes endvidere til *T 61 Standsningsforbud*, til *T 62 Parkeringsforbud*, og til *T 63 Markering af ophør af standsning og parkering*, jf. § 60. Blå afmærkning kan anvendes ved *S 21 Cykelfelt*, jf. § 59. Grøn afmærkning anvendes ved *V 45 Taxisymbol for nulemissionsbil* og *V 46 Bilsymbol for nulemissionsbil*, jf. § 61.

Stk. 2. Hvid og gul afmærkning kan suppleres med eller erstattes af færdselssøm eller lignende. Disse kan forsynes med lys eller refleks i samme farve som afmærkningen.

Kannikegade i Grenaa (1)



Kannikegade i Grenaa (2)



Trafitec's uheldsevaluering af 322 kryds ombygget til rundkørsler
Blå og røde cykelbaner (...) giver således anledning til flere cykeluheld og personskader blandt cyklister i rundkørsler.

<p>Østjyske Frim</p> <p>Behold til: <u>Østjyske Frim</u></p>	<p> Transportministeriet</p> <p>Departementet</p>
<p>Afgørelse i tvistssag mellem Nordfyns Kommune og Østjyskts Polit om etablering af rød kørebanemarkering i fodgængerfeltet</p>	<p>St. Jensen 1015 8000 Ålborg</p> <p>Transportministeriet Postboks 1000 8000 Ålborg C</p> <p>Tal: 75 50 50 50 Fax: 75 50 50 50 www.st.dk</p>
<p>Afgørelse i tvistssag mellem Nordfyns Kommune og Østjyskts Polit om etablering af rød kørebanemarkering i fodgængerfeltet</p>	
<p>Østjyske Frim har den 24. maj 2005 indført og opretholdt ved Nordfyns Kommunes etablering af rød kørebanemarkering i fodgængerfeltet.</p>	
<p>Transportministeriet træffer afgørelse i sagen i medfør af færdselslovens § 46, stk. 2.</p>	
<p>Vejledningerne har især haft afgørelse af Transportministeriets afgørelse af 24. maj 2005, nr. 3, i tilknytning til Vejledningerne om vejregler og fodgænger.</p>	
<p>Afgørelse</p>	
<p>Transportministeriet er enig med Østjyske Frim i, at de røde feltet er etableret i henhold til de regler, der er fastsat i den samlede vejregulering, som udgør fodgængerfeltet, og at den røde vejledning derfor ikke er i overensstemmelse med reglerne i færdselslovens og vejledningens (vejledningens vejledning).</p>	
<p>Transportministeriet er enig med Østjyske Frim i, at der skal etableres adskil på samtlige til Nordfyns Kommune.</p>	
<p>Det betyder derfor også, at færdselslovens i strid og vejledningens, fordi der skal ske en vejledning i henhold.</p>	

Cykelstrimler

Term	Definition
Cykelstrimmel	Kørebanelægning i afvigende farve nærmest ved kanten af vognbanen. Cyklisterne kan benytte dette areal, men det er ikke reserveret til cykler.



Cykelstrimler

Term	Definition
Cykelstrimmel	Kørebanebelægning i afvigende farve nærmest ved kanten af vognbanen. Cyklisterne kan benytte dette areal, men det er ikke reserveret til cykler.



Landeplage #7



Skolevej/Søvej i Hvalsø



Samsøvej/Fynsvej i Kirke Såby



Bilka i Slagelse



Nordre Stationsvej i Slagelse



Kalundborgvej i Holbæk



Gymnasievej i Køge



Wika Center i Køge



Lykkebækvej i Køge



Bredder på fodgængerfelter

Regler

I vejkryds skal fodgængerfelter være mindst 2,5 m brede.

På strækninger skal fodgængerfelter være mindst 4,0 m brede.

S 17 Fodgængerfelt

§ 197. *S 17* uden signalregulering må ikke etableres, hvor den tilladte hastighed er større end 60 km/h.

Stk. 2. Fodgængerfelt uden signalregulering må ikke etableres, hvor oversigten er begrænset. Vedrørende oversigt henvises til *Q 44 Spærrelinje*, jf. § 176. Dette gælder dog ikke fodgængerfelt umiddelbart efter en vige- eller stoplinje. Fodgængerfelt uden signalregulering må i øvrigt kun etableres, hvor både den kørende og den gående færdsel er så tæt, at fodgængerfeltet er nødvendigt for en rimelig afvikling af den gående trafik. Der skal her særligt tages hensyn til, om der er mange børn eller ældre, der skal krydse kørebanen.

Stk. 3. Ved fodgængerfelt uden signalregulering skal afmærkningen på kørebanen suppleres med tavle *E 17 Fodgængerfelt*, jf. § 119.

Stk. 4. Fodgængerfelt i kryds skal være mindst 2,5 m bredt, og fritliggende fodgængerfelt skal være mindst 4 m bredt.

Slut med fejlfinding

Boblere:

- Busstoppesteder ved spærrelinjer
- Midtlinjer på smalle sideveje
- Manglende cykelsymboler i cykelfelter



Husk genmarkering!

Striberne virker kun, hvis de kan ses...



KVF-netværk om kørebaneafmærkning?

- ▶ Er der interesse for, at KVF støtter et netværk om kørebaneafmærkning?
- ▶ Netværket skal så vidt muligt drives af deltagerne
- ▶ Vil nogen tage initiativ til næste møde?
- ▶ KVF hjælper gerne 😊

Tak for i dag!

Sådan bliver I endnu klogere på vejafmærkning:

- ▶ Brug netværket
- ▶ VEJ-EU's kursus i Færdselstavler den 8. april i Nyborg
- ▶ VEJ-EU's kursus i Vejvisning den 22. april i Nyborg
- ▶ VEJ-EU's kursus i Kørebaneafmærkning den 4. maj i Nyborg
- ▶ VEJ-EU's e-learning om færdselstavler:



VEJ-EU
VEJSEKTORENS EFTERUDDANNELSE

← Tilbage

Færdselstavler (e-læring)

Kursus Anlæg og drift

Program

Omfanget af bindende bestemmelser og øvrige vejregler er stort, og kurset lærer dig at slå op i bekendtgørelser og vejregeldokumenter ved brug af færdselstavler:

- Tavlestørrelser og refleksion
- Placeringer og afstande
- Standsnings- og parkeringsforbud
- Hastighedsgrænser herunder hastighedszoner

Søg på kurser ...

Kursusdetaljer

Se datoer

1.200 kr./person
Prisen er eksklusiv moms

Tilmeld nu

Kontaktperson