

Formandsberetning

Endnu et år er gået i foreningens virke, og også i år har vi i bestyrelsen arbejdet for at fremme aktiviteterne i foreningen og skabe relevante møderum for jer medlemmer.

Foreningens grundlæggende formål er fortsat at styrke det kommunale vej- og trafikfaglige område gennem videndeling, netværk, faglige aktiviteter og repræsentation af kommunernes interesser i sektoren. Det arbejde er måske vigtigere end nogensinde før, fordi kravene til kommunernes infrastruktur, drift, klimaindsatser og beredskab hele tiden vokser.

I årets løb har vi arbejdet med at understøtte medlemmerne gennem faglige arrangementer, deltagelse i netværk og dialog i forskellige fora. Vi har forsøgt at skabe rum for både erfaringsudveksling og nye perspektiver på de udfordringer, kommunerne står overfor. Samtidig har vi søgt at være til stede i de sammenhænge, hvor beslutninger, standarder og udviklingstendenser præger vores område.

Vi arbejder løbende for at sikre indflydelse i de fora, hvor vi er repræsenteret – både på nordisk plan, nationalt plan og i sektorspecifikke arbejdsgrupper og samarbejder. Her forsøger vi at tale medlemmernes sag og sikre, at de kommunale perspektiver bliver hørt i diskussioner om blandt andet mobilitet, drift, klima, trafiksikkerhed og fremtidens infrastruktur.

Det er måske ikke altid det mest synlige arbejde, men det er en vigtig del af foreningens virke. Mange af de rammer og krav, kommunerne arbejder under, formes i samarbejder og faglige miljøer, hvor det er afgørende, at der også sidder folk med praktisk kommunal erfaring omkring bordet.

Vi må samtidig være ærlige og sige, at det tager tid at udvikle en forening i en tid, hvor både arbejdsliv, prioriteringer og deltagelsesformer ændrer sig. Vi oplever fortsat, at det kan være

vanskeligt at nå bredt ud til alle medlemmer og skabe aktiviteter, der rammer både aktuelt, fagligt og geografisk bredt nok.

Alligevel er bestyrelsen fortsat fortrøstningsfuld. Vi tror på værdien af det faglige fællesskab, videndelingen og de netværk, som foreningen kan tilbyde. Og vi ser fortsat en vigtig rolle for foreningen i at samle kommunale vejfolk på tværs af landet og skabe rum for dialog, inspiration og faglig udvikling.

Vi arbejder også på at styrke netværksdelen af foreningen. Vi har allerede flere gode relationer og faglige fællesskaber, og vi forsøger nu blandt andet at udvikle driftsnetværk yderligere. Her kan kommunerne dele erfaringer om alt fra vintertjeneste og vedligehold til kontraktstyring, bæredygtighed og ressourceprioritering.

Men vi må også erkende, at det kræver ressourcer og kræfter at drive netværk og aktiviteter. Bestyrelsen består af engagerede medlemmer, men ved siden af vores daglige arbejde er mulighederne begrænsede. Derfor har vi også valgt at alliere os med rådgivende hjælp til det nye netværk der er lige ved at løbes i gang, og samtidig har vi brug for, at engagementet bæres bredere ud blandt medlemmerne.

Foreningen bliver kun stærk, hvis flere bidrager aktivt.

Vi ser derfor meget gerne, at medlemmer lokalt tager initiativ til aktiviteter, netværk eller temamøder. Bestyrelsen vil hellere end gerne understøtte sådanne initiativer – også økonomisk, hvor det giver mening.

Men måske er tiden også kommet til, at vi stiller os selv nogle mere grundlæggende spørgsmål:

Hvordan skal foreningen se ud i fremtiden?
Hvor kan vi skabe størst værdi for medlemmerne?
Og skal vores måde at arbejde på gentænkes?

Vi kan se, at de klassiske mødeformer udfordres. Det bliver vanskeligere at finde tid til fysiske arrangementer, og fremmødet afspejler også den virkelighed, mange kommuner står i med travlhed og prioriteringer. Derfor må vi også overveje, om vi i højere grad skal tænke virtuelt og fleksibelt.

Måske skal vi satse mere på webinarer, kortere faglige oplæg og virtuelle netværk. Emnerne er der nok af:

- klimatilpassede veje og infrastruktur,
- beredskab og robusthed i krisetider,
- droner og ny teknologi,
- data og digitalisering,
- drift og vedligehold i en presset økonomi,
- og de mange udfordringer vi allerede nu kan ane i de kommende fem til ti år.

Samtidig kan vi også spørge os selv, om foreningen i højere grad skal være dagsordenssættende. Skal vi være mere synlige i debatten? Skal vi tydeligere italesætte kommunernes udfordringer og behov? Og skal vi være mere proaktive i forhold til de forandringer, der kommer til at præge vores sektor?

Det er ikke enkle spørgsmål. Vi kan ikke forudsige fremtiden, men vi kan forsøge at være nysgerrige på den og skabe en forening, der følger med tiden.

For mig er svaret fortsat klart: Foreningen har en berettigelse. Men den berettigelse skal hele tiden fornyes og bevise sit værd gennem relevans, faglighed og netværk.

Derfor vil jeg også gerne opfordre jer alle til at komme med idéer:

- Hvilke emner skal vi tage op?
- Hvilke aktiviteter giver værdi?
- Hvem har viden, erfaringer eller cases, der bør deles?
- Hvordan gør vi foreningen mere relevant for både nuværende og kommende medlemmer?

Så alle tanker og netværksønsker er velkomne...

Afslutningsvis vil jeg rette en stor tak til bestyrelsen for et godt og engageret samarbejde gennem året. Tak for indsatsen, engagementet og viljen til fortsat at udvikle foreningen, også når opgaverne til tider er større end ressourcerne.

Jeg håber samtidig, at endnu flere medlemmer fremover får lyst til at bidrage til arbejdet og udviklingen af foreningen.

Tak for ordet.