

Baggrunden for højde- og vægttiltag, som træder i kraft pr. 1. januar 2027.

Cowi har udarbejdet screeningsrapporter for Vejdirektoratet vedr. det kommende højde- og vægttiltag, som træder i kraft pr. 1. januar 2027. Her hæves højden for lastbiler (og busser, traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer) fra 4,10 meter til 4,20 meter. Den maksimale tilladte vogntogsvægt for de forskellige kombinationer af vogntog med syv eller flere aksler forøges fra 56 ton til 58 ton.

Screeningsrapporternes konklusioner ligger til grund for en række politiske beslutninger om effektiviseringstiltag for vejgodstransporten herunder forøget totalvægt for flere typer vogntog, som også behandles i Cowis screeningsrapporter. Vægttiltaget for de 7-akslede lastvognstog er benævnt tiltag 12.

I kan læse mere om den politiske aftale på Transportministeriets hjemmeside her: [570 millioner til grøn omstilling af vejgodstransporten](#)

Tiltagene er ikke bundet op på et EU-direktiv, men følger national lovgivning og dermed vægt- og dimensionsbekendtgørelsen. Den kan I finde her: [Dimensionsbekendtgørelsen](#)