

KVF møde Guldborgsund

10 april 2025

KVF - Bronetværksmøde 10. april 2025 – Guldborgsund

Anam Hussain, Caroline Eskesen, Ishøj Kommune

120 bygværker, 2,5 mio. om året, Rambøll eftersyn

Asger Fischer Mølgaard, Gladsaxe Kommune, Trafik og Mobilitet

50 bygværker, 1-2 mio. om året

Bent von Müllen, Trafik og Natur, Albertslund kommune

250 bygværker, mange 60-70 broer, 5 mio. til bygværker, udfordringer med støttemurer

Christian Hjortshøj, Lyngby-Taarbæk Kommune

Skifter 22 m sti bro til Rudersdal kommune

Gunner Bardtrum, Tina Johnsen, Banedanmark

Poul er gået ned i tid

3600 konstruktioner, udbyder generaleftersyn, har haft problemer med kunststof belægning på bro.

Helle Lundholm Smidt, John Balling, Næstved Park &Vej

2 mio. til bygværker. Har eget personale til mindre arbejder på broer.

Henrik Thirstrup, Køge Kommune

4 mio. til anlæg og 1,3 mio. til drift.

Lars Christensen, Holbæk Kommune

240 bygvæker, 10 mio. til anlæg

Voldsom påkørsel af overført stibro, nødvendigt med nyt bro element.

Omkostning til udskiftning af broelement ca. 2,5 mio.

Broen en del af skolesti.

Talt om udfordringer med forsikringsselskaber

Lotte Sander, Vejdirektoratet

Arbejder sammen med Henrik om drift af broer på Sjælland.

Herudover arbejder Lotte med særtransporter.

20 mio. til drift, 65 mio. til bygværker – bemærk VD fjerner ikke graffiti på bygværker hvor graffiti kun ses fra kommune veje.

Niels Albrechtsen, Hillerød Kommune

100 bygværker, 2-3 mio., om året til bygværker og slidlag.

Per Schmidt, Faxe kommune

8 mio. om året til drift, Broconsult efterser broer.

Større diskussion om arbejder og inspektion på private veje og private fælles veje.

Gulnet dokument fra 1952 kunne her bidrage til en afgørelse om eftersyn og betaling af udbedringer.

Det er vigtigt at få specialaftaler noteret på broer, og det kunne være godt at få notat af 28. juni 2021 (af Kim Remme Birkholm, VD) suppleret med et lille notat med den gængse vurdering af tilsynspligt, eftersynsintervaller, udgiftsfordeling på private og private fælles veje.

Der er stadig en del usikkerhed på om dette

René Nielsen, Sorø Kommune

120 bygværker,

Saeed Hashemi, Vordingborg Kommune

500.000 til drift – 2 broer står til total udskiftning

Screening af bæreevne

Søren Andersen, Guldborgborgsund Kommune

242 bygværker, 4 private broer på margueritruten som kræver vedligeholdelse

Hvem efterser, hvem udbedre og hvem betaler ? der er tale om private veje, der er udpeget som National cykelsti?

Troels Kjerulf, Solrød

Har god vedligeholdelse af bygværker

Samarbejder med lokal museum om mulig kørsel på bro fra 1781

Arne Henriksen, konsulent

For lidt info fra Vejdirektoratet om nyt broforvaltningssystem

Ønske om:

at bibeholde et nationalt gratis forvaltningssystem.

Et Danbro som i dag, med små justeringer.

at Kommuner, Bane Danmark, Forsvaret og Vejdirektoratet, eller deres respektive rådgivere skal kunne trække data ud opdatere og lægge opdaterede data tilbage i Danbro