

Formandsberetning ved KVF's 25 års fødselsdags årsmøde 22. maj

af Lars-Erik Skydsbjerg

I år er et særligt år.....25 års fødselsdag.....det er jo stort og noget som sommetider fejres med ranke og morgensang... eller også godt med kanel.

Nu er vi så heldige, at morgenen er blevet til formiddag, så vi ikke skal synge, og tror ikke hotellet er så vilde med 5 kg kanel her - men vi kan så i stedet lykønske hinanden og især foreningen med et stort tillykke.

Foreningen startede som et samlede sted for kommunernes ansatte – startede i de gamle kommuner inden kommunalreformen i 2007. Men det var med samlingen af kommunerne, at der blev endnu mere fokus på foreningens arbejde og behov for vidensdeling, sammenrykning og erfaudveksling.

Foreningen har udviklet sig fra at være indeholdende mange fyraftensmøder og deltagelse i øvrige samarbejder – til mere nu, at være netværksdannende og faciliterende for dette arbejde mellem alle vore kollegaer.

En stille bevægelse som over årene selv har udviklet sig – med netværk og fremfindelse af vore egne ben som forening.

Vi har over årene udviklet foreningens image, så den i dag er en forening som inddrages i mange relevante sammenhænge – og hvor der høres til - hvad vi finder og mener. Men er det godt nok !!? Nej nok ikke, da vi også har et formål som omfatter, at vi er med til at sætte rammerne for sektorens udvikling og ikke mindst over for egne kollegaer – altså sætte dagsordner i offentligheden også.

Vi har over tiden søgt med ekstern hjælp med formidlingen – og også nået lidt ud – men ellers så er vi ikke nået langt ud – vi finder dog at det

p.t. er værende ok, da vi netop jo også arbejder meget på indre linjer – i tætte samarbejder med øvrige fora i sektoren.

Vi er begunstiget af, at vi har sæde i flere fora, hvor store dele af sektoren mødes – det være sig NVF, SAMKOM, Vej-EU, Vejforum, Rådet for sikker trafik, KTC vejgruppe, Vejreglerne, Byens gulv og Vejhistorisk selskab, samt en del undergrupper til disse fora. Her har vi fået ordinært sæde og det er en naturlig del af arbejdet nu, men var det ikke i starten alle steder skal vi huske på. Der er det lykkedes igennem årene, at blive en del af det arbejde – hvor vi kan bringe vore kollegaers kompetencer og mulige udviklingsforslag videre til sektoren.

Dette kræver, at vi har en stærk kollegaskare – for bestyrelsen alene kan ikke løfte dette arbejde. Kun ved jeres hjælp og input kan vi bidrage til udviklingen af sektoren, som er så vigtig – for os alle.

Derfor er det dejligt at se så mange af Jer i dag – og vi skal også gerne fremover være endnu mere der for Jer og det, som I har behov for. For kun sådan kan vi leve op til vores formål med at udvikle og koordinere vej- og trafiksektorens metoder, ved at sætte vejsektoren på dagsordenen.

I kan også bidrage, så sig endelig til, hvis nogle har interesser i at bidrage til vores vidensdeling – hvor vi somme tider har behov for at få nogle gode kollegaer til at bidrage med særlig viden og deltage i arbejdsgrupper. Det er os som er tættest på og som sidder med fingeren på pulsen, da vi sidder med opgaverne i dagligdagen...

Så sig til og skub gerne til kollegaer ogsåså vi kan udbrede samarbejdet med sektormyndigheder og interessenter om forskning og udvikling - derved bidrage til den faglige vej- og trafiktekniske udvikling i Danmark.

Det er samtidig vigtigt at kigge ind i, at vi nu allerede har 25 års fødselsdag.....for det er næsten som i går, jeg mindes - at nogle også fra min egen tid var med til at opstarte foreningen.

Men hvem kan huske det når der er gået 25 år igen..... Kan I ? Kan resten af sektoren ? Eller er vores oprindelse glemt? Det er svært spørgsmål – og ja, desværre kan ingen nok svare klart her – da vi netop ikke har et sted, hvor man samler viden om den vejtekniske udvikling – eller historie. Vi har et Vejhistorisk selskab – som vi har en repræsentant i også. Det arbejde som de gør der – er meget beundringsværdigt og jeg kan kun opfordre til at opsøge det lidt - start gerne på deres hjemmeside. For der er alt der er af arkiv omkring vejsektorens udvikling igennem århundrede.

Men se hvad de har registreret – der er for eksempel et helt register af alle mile/vejsten i DK – og dertil så udgivelser igennem mange år med gode kvartalsblade – og dette er drevet helt på frivillig basis. Meget seværdigt og interessant – og også en opfordring, at I også kan se ind i det en dag.....og nu vi har 25 års fødselsdag, så kan jeg også tillade mig at opfordre til det, da vi også har et ansvar for, at vores historie huskes. Så håber at der på sigt bliver plads til et sted, hvor denne historie også huskes og gemmes, da infrastrukturen altid har været fundamentet for vores samfund - især nu hvor infrastrukturen er fundamental for – at vores velfærdssamfund kan fungere.

En anden del af sektoren, hvor vi faktisk har nogle gode muligheder for at påvirke og udvikle sektoren er - blandt de vejregelgrupper som er nedsat. Her udarbejder man nye vejregler eller revidere eksisterende. Her har vi igennem årene fået mere og mere indvirkning på, hvorledes der prioriteres - hvilke vejregler som der skal arbejdes med hvert år. Her har vi de seneste år lagt stor vægt på, at det er væsentligt - at de dækker flest mulige – og ikke alene det helt overordnede vejnet, men også det kommunale.

Og til en vigtig pointe som jeg altid har haft fokus på er, at der også er forskel på kommuneveje og hvor vores forskellige viden er vigtig at sætte i spil.

Vi har 70.000 km kommuneveje – men med meget forskellige profiler, trafiktal m.m. – jeg finder ikke, at alt kan laves over en kam – og ens – uanset hvor i landet vi er. Kan det passe, at en fællessti skal være 3 meter – uanset om der kommer 25 gående og 15 cykler dagligt – modsat hvor der kommer 500 gående og 1000 cykler dagligt.... Jeg finder, at man nok - hvor der er få trafikanter kan finde ud af at krydse og vise hensyn, og så er 3 meter meget -også anlægsmæssigt og i forhold til samfundsøkonomien.

Der er mange eksempler, hvor jeg finder, at vi som kommuner kan have differentierede regler – og hvor man også hos politiet bør have fokus på en differentiering

Samme gælder de nyligt opståede store udfordringer med EU-lovgivning, som giver os store udfordringer med anlæg. Vi skal naturligvis tilpasse os naturen og passe på den – men der kan også være en overforsigtighed for at hjemle i forhold til nogle EU-domme. Det betyder så meget samfundsøkonomisk, og kan jo nok kun drømme om, at samfundsøkonomien også bliver en del af Miljøkonsekvensvurderinger på et tidspunkt og de konklusioner som drages deri.

Men I medlemmer er dem, som sidder med disse udfordringer og mange flere tilda vi har hænderne nede i suppedasen..... det er Jer som bliver klandret – at I ikke kan levere at få anlagt den cykelsti som længe har været afsat på budgettet – da I skal tælle flagermus to år i træk, da der står 8 mulige potentielle træer de kan leve i

Jeg tror I oplever, at vi sidder med vejopgaver – drift som anlæg – hvor I støder på sådanne udfordringer løbende. Det er Jer der også kan italesætte dem og bringe dem frem – bringe dem til os – så vi kan løfte det ind i de fora vi har repræsentation i. Det er vores mulighed og måde

at arbejde på – som jeg håber, vil blive yderligere udbygget i årene frem – så vi fortsat kan sikre en udviklende vejsektor til gavn for alle i Danmark.

Derfor har vi netop i år også igangsat arbejdet med et nyt netværk - vejdrift. Definitionen er ikke skarp endnu, men vi har øje for en rådgiver, som i forvejen har netværk med vejfolk, så kan samle dette i et nyt netværk.

Vi indbyder til en intro til dette som webinar i sensommerne – og så vil vi håbe, at der er god opbakning når vi indbyder til fysiske netværksmøder 3-4 steder i landet i løbet af efteråret/vinteren.

Jeg vil også takke Jer for jeres deltagelse i de netværk og aktiviteter som allerede kører – og takker også hele bestyrelsen - med det store arbejde det er, at sikre disse tilbud fortsat er der.....

Sluttelig også en stor tak til dem, som har startet og drevet foreningen fra 25 år siden til nu - det har krævet mange tanker, timer og tålmodighed – at nå dertil vi er i dag. Men jeg ser også, at der fortsat er en stor berettigelse i foreningen, da vi favner alle Jer, der har udfordringerne tættest på i dagligdagen – og som er de vigtigste for at give bidrag til, hvorledes vejsektoren kan udvikles til fremtiden.

Jeg vil slutte med at bede alle om at rejse sigtage sin kop og så udbringe 3 korte og et langt hurra....

Foreningen længe leve....