

En oversigt over Arh henvendelser og svar vedrørende broforvaltning i Vejdirektoratet.

Broforvaltningssystem i .

Jeg mener at Vejdirektoratet er / kunne være det det rigtige sted at opbevare de nationale brooplysninger for:

Kommuner, Banedanmark, Vejdirektoratet, Forsvaret og Private bygværksejere, så informationer om et bygværk er **entydig og let tilgængelig**.

Der er ofte flere interessenter på samme bygværk, og mange, der har brug for oplysninger den enkelte bro, eller broer på vejnettet:

Beliggenhed, tilstand, historik, tegninger og beregninger, bæreevne, frihøjde, og brobredde mm. Det er vigtigt med en udbredt tilslutning og adgang til systemet, for at få det fulde udbytte af informationerne.

En historisk gennemgang

5/12/2023 Udsendt til kommuner

baner. Vi vil derfor kontakte jer i løbet af foråret 2024, med henblik på at demonstrere systemet for jer og evt. indgå en aftale.

5/12 2023 Mail til kommuner: (fra VD)

Dem der ikke vil med kan få deres data udleveret ? _____

Vi sender jer her en status omkring DANBRO og Vejdirektoratets nye broforvaltningssystem dTIMS-Bygværker.

Som tidligere skrevet, har Vejdirektoratet indkøbt et nyt Asset Management Information system, som hedder dTIMS og leveres af virksomheden Deighton.

Systemet skal på sigt erstatte broforvaltningssystemet DANBRO for Vejdirektoratet, og vil blive tilbudt alle kommuner og baner.

Systemet vil også erstatte vejman.dk belægningsoptimering.

Vi er nu nået så langt, at Vejdirektoratet selv er ved at gå i drift i et parallelt forløb med DANBRO. Det har dog vist sig, at modulet til registrering af bygværker, ikke lever op til vores krav og forventninger om bl.a. brugervenlighed. Vi har derfor bedt Deighton om at udvikle et bedre modul til os. Dette skulle efter planen være klar i første halvår 2024.

Det betyder dog, at vi først kan begynde at tilbyde kommunerne og banerne det nye system fra 2. halvår 2024 og ikke i 2023, som først forventet.

DANBRO fortsætter, fuldstændig som det plejer, og kan benyttes uden beregning, indtil dTIMS er fuldt implementeret. I modsætning til DANBRO, bliver der en brugerbetaling for dTIMS, da Vejdirektoratet skal have omkostninger dækket for licenser og support. Det betyder, at der skal indgås aftaler for brugen af det nye system før det kan tages i brug af kommuner og baner. Vi vil derfor kontakte jer i løbet af foråret 2024, med henblik på at demonstrere systemet for jer og evt. indgå en aftale.

Vi ser en stor sektormæssig fordel i, at det samme broforvaltningssystem bruges på tværs af bromyndigheder i lighed med hidtidig brug af DANBRO.

Hvis I dog ikke ønsker at benytte Vejdirektoratets nye system, får I selvfølgelig muligheden for at trække jeres data ud af DANBRO.

Jeg selv og flere af Vejdirektoratets faglige eksperter, vil stå på Vejdirektoratets stand på Vejforum og tale om Asset Management. Kom meget gerne forbi hvis du har spørgsmål eller lign.

13/ 6 2023 Brev til Trafikministeriet (Samt tvivlsom business-Case ej vedhæftet her).

Arh Danbro 13 06 2023

Til Trafikministeriet

Kære Thomas Danielsen

Tak for dit brev af 1. maj 2023

Jeg stillede nogle spørgsmål i det brev jeg fremsendte, og som jeg gerne ville have svar på.

Det var ikke et spørgsmål om hvornår et nyt broforvaltningssystem ville være færdigt.

Dette har der gennem årene været flere bud på. Se f.eks. vedhæftede business case, der også indeholder mange udokumenterede postulater om økonomien.

Jeg ønsker, at brugere af systemet, herunder kommunerne får god til at omstille sig til et nyt system, eller finde et alternativ.

Jeg vil gerne have at Ministeriet tager mine henvendelser seriøst, og går i dybden med de spørgsmål der rejses, og ikke blot videresender nogle useriøse svar fra Vejdirektoratet.

De to svar jeg tidligere har fået er begge skrevet af Niels Højgaard Pedersen, Leder af broafdelingen, og nok godkendt af dennes chef Gert Ahe.

Disse har nu begge forladt Vejdirektoratet, enten fyret eller rejst selv.

Svarenes indhold og kvalitet er stærk tvivlsom. Kommunernes bidrag kunne f.eks. være dokumentation fra kommune /VD-møder. hvor teknisk og økonomiske vurderinger er blevet drøftet.

En sammenligning af Danbro, med et nyt system kom aldrig på tale, da Vejdirektoratet ved Niels allerede havde besluttet at nedlægge Danbro.

Dette på et meget useriøst grundlag

Jeg er forundret over at ministeriet ikke selv tager har en holdning / undersøger og tager stilling til nogle af de mange rejste spørgsmål.

Jeg har:

- Arbejdet i Vejdirektoratet i 31 år, både i Danmark og internationalt, og været rigtig glad for mit arbejde.
- Haft stor kontakt til og samarbejde med Kommuner, Banedanmark og Forsvaret.
- Fået bro-og tunnelprisen 2013 bl.a. på grund af arbejdet med en fælles dansk brodatabase.

Arne Henriksen
henriksenarne@hotmail.com

14. juni 2023
2023-1904

Trafikministeriet

Kære Arne Henriksen

Tak for din henvendelse af 13. juni 2023 vedrørende en opfølgning på et brev modtaget fra transportministeren den 1. maj 2023.

Transportministeriet har for nuværende ikke noget at tilføje i sagen, hvorfor jeg må henvise til de svar, som du tidligere har modtaget fra transportministeren og forhenværende transportministre.

Med venlig hilsen

Lasse Winterberg Kontorchef

Kære Arne Henriksen

Tak for din henvendelse af 11. april 2023 hvor du efterspørger en udmelding om Vejdirektoratets arbejde med et nyt Asset Management system til broforvaltning.

For at besvare din henvendelse, har jeg henvendt mig til Vejdirektoratet, der har oplyst følgende: ”Der er ikke sket signifikante ændringer siden besvarelserne fra den daværende transportminister i 2019 og 2020.

Vejdirektoratets arbejde med det nye Asset Management system – dTIMS – forløber som planlagt og Vejdirektoratet forventer, at første udgivelse bliver den 31. maj 2023 og forventer fuld ibrugtagning i løbet af 2023”.

Jeg vil derfor henvise til de to svar du har modtaget henholdsvis den 5. december 2019 og i januar 2020.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen