

**henriksenarne@hotmail.com**

**Fra:** Arne Henriksen på vegne af henriksenarne@hotmail.com  
**Sendt:** 11. april 2023 11:59  
**Til:** 'Mail TRM'  
**Cc:** 'jjh@vd.dk'  
**Emne:** VS: Nyt bro-forvaltningssystem  
**Vedhæftede filer:** b 05 12 19.pdf; d 06 01 20.pdf; c 23 12 19.pdf; Bilag 2 16 08 2019 Jens Holmboe.docx; Bilag 1 31 05 2019 Arne Nyt Asset Management system.docx; a 08 10 19.pdf; d 06 01 20.pdf; e januar 20 20.pdf; f Bro-og Tunnelpris.jpg; Danbro notat april 2023.docx

Til Trafikminister Thomas Danielsen  
Cc Lasse Winterberg og Jens Holmbo

Danbro notat april 2023 (notatet er vedhæftet. Det indeholder grundlag for henvendelsen samt oversigt over medsendte bilag)

**Forslag vedrørende broforvaltning:**

Danbro broforvaltning køres videre som nu, andet vil økonomisk og teknisk være dybt problematisk.  
En udmelding om Danbro-systemets fremtid er påkrævet.

**Bemærkninger:**

- Danbro blev, af VD ledelsen uden grund kasseret, uden kommuner, baner og forsvar, blev inddraget i processen
- Ingen realistiske vurdering / opstilling af:
  - Økonomier
  - Afhængighed af systemudviklere.
  - Fordele og ulemper mellem nyt og gammelt system,
  - Objektiv vurdering af omkostninger
  - Muligheder for opdatering af det eksisterende system
  - Aflevering til rigsarkivet ?

Venlig hilsen  
Arne Henriksen

**Forslag vedrørende broforvaltning:**

**Danbro broforvaltning køres videre som nu, andet vil økonomisk og teknisk være dybt problematisk og uansvarligt.**

En udmelding om Danbro-systemets fremtid er påkrævet.

Tidsplan?

Økonomi ?

Business case?

**Det eksisterende Danbro system er:**

- a. Et nationalt registrerings- og arkivsystem, herunder også generaleftersyn.
- b. Et arkiv hvor alle passagebestyrere, ejere og mange rådgivere, kan benytte sig af systemet, samt hurtig, nemt og billigt kan tilgå de fælles data og dokumenter.
- c. Et system, der er godkendt til nemt at aflevere arkivmateriale til Rigsarkivet. Så godt som alle kommuner, baner, forsvaret og VD har uvurderligt arkivmateriale i Danbro til stor nytte for alle parter.
- d. Der kan ikke blot **lukkes for** Danbro systemet, så man er nødsaget til at skifte til et nyt dyrt og ringere system ( vurderet ud fra de sparsomme oplysninger der indtil nu er fremkommet), eller tilfældige rådgivere med egne systemer.

**D-teams**

- i. Økonomioversigt baseret på levetider dur ikke for danske statsbroer og slet ikke for kommune-broer. Broerne er alt for forskellige.
- ii. Levetider er tidligere søgt anvendt på danske broer uden held. Generaleftersynet er bedre til at vurdere behov og reparations omkostninger. Man kan som bygværksejer selv bestemme hvor langt frem man ønsker udgifterne vurderet.

## 2. Proces indtil nu

- a. I mange år har VD- ledelsen systematik og ubegrundet har nedgjort Danbro systemet, både internt og eksternt, hvilket har resulteret i, at flere kommuner har skiftet til et andet system.
- b. Ledelsen har helt overset de kvaliteter Danbro systemet har, økonomisk og teknisk. Der er let og entydig registrering, og let adgang til arkivmateriale og andre brodata.
- c. Manglende/ ingen løbende information om det nye system, teknik og økonomi mv.

## 3. Kommune inddragelse /

- a. Kommunale medarbejdere har været er sparsomt inddraget.
- b. Endvidere fik de at vide, at Vejdirektoratet allerede havde besluttet at lukke Danbro, da det var alt for dårligt og utidssvarende, hvilket var usandt.
- c. Kommunale ikke inddraget i en business case.

## 4. Forsvarets arkiv

- a. Forsvarets bro-arkiv blev nedlagt. Hele arkivet med mange tusinde dokumenter og tegninger ligger nu i Danbro og forsvarets eget forvaltningssystem nedlagt! Det fællesarkiv for forsvaret, kommuner, Baner og VD.er til stor nytte for alle parter. ( Kun få udvalgte store broer er der begrænset adgang til).

## 5. Andet

- a. Hvordan får broejere og passageejere herunder også Bane Danmark og Forsvaret fremover adgang til egne brodata, dersom de ikke vil anvende det nye system ?
- b. Skulle Vejdirektoratet , kommuner Baner eller rådgivere have supplerende ønsker til anvendelse af data, **kan der blot laves et udtræk** fra Danbro, som så kan viderebearbejdes lokalt i en anden database.
- c. **Jeg har haft et rigtig godt og inspirerende job i Vejdirektoratet gennem 31 år.**
- d. **Jeg fik Dansk Bro og Tunnelpris i 2013, grundet netop det arbejde / de resultater som jeg sammen med mine kollegaer havde opnået på broområdet.**
- e. **Jeg har gennem flere år forsøgt at påvirke Vejdirektor til en bedre løsning, både økonomisk og teknisk.**



Arne Henriksen  
[henriksenarne@hotmail.com](mailto:henriksenarne@hotmail.com)

1. maj 2023  
2023-1904

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Arne Henriksen

Tak for din henvendelse af 11. april 2023 hvor du efterspørger en udmelding om Vejdirektoratets arbejde med et nyt Asset Management system til broforvaltning.

For at besvare din henvendelse, har jeg henvendt mig til Vejdirektoratet, der har oplyst følgende: "Der er ikke sket signifikante ændringer siden besvarelserne fra den daværende transportminister i 2019 og 2020. Vejdirektoratets arbejde med det nye Asset Management system – dTIMS – forløber som planlagt og Vejdirektoratet forventer, at første udgivelse bliver den 31. maj 2023 og forventer fuld ibrugtagning i løbet af 2023".

Jeg vil derfor henvise til de to svar du har modtaget henholdsvis den 5. december 2019 og i januar 2020.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen



**13/ 6 2023 Brev til Trafikministeriet ( Samt tvivlsom business-Case ej vedhæftet her).**

Arh Danbro 13 06 2023

Til Trafikministeriet

Kære Thomas Danielsen

Tak for dit brev af 1. maj 2023

Jeg stillede nogle spørgsmål i det brev jeg fremsendte, og som jeg gerne ville have svar på.

Det var ikke et spørgsmål om hvornår et nyt broforvaltningssystem ville være færdigt.

Dette har der gennem årene været flere bud på. Se f.eks. vedhæftede business case, der også indeholder mange udokumenterede postulater om økonomien.

**Jeg ønsker, at brugere af systemet, herunder kommunerne får god til at omstille sig til et nyt system, eller finde et alternativ.**

Jeg vil gerne have at Ministeriet tager mine henvendelser seriøst, og går i dybden med de spørgsmål der rejses, og ikke blot videresender nogle useriøse svar fra Vejdirektoratet.

De to svar jeg tidligere har fået er begge skrevet af Niels Højgaard Pedersen, Leder af broafdelingen, og nok godkendt af dennes chef Gert Ahe.

Disse har nu begge forladt Vejdirektoratet, enten fyret eller rejst selv.

Svarenes indhold og kvalitet er stærk tvivlsom. Kommunernes bidrag kunne f.eks. være dokumentation fra kommune /VD-møder. hvor teknisk og økonomiske vurderinger er blevet drøftet.

En sammenligning af Danbro, med et nyt system kom aldrig på tale, da Vejdirektoratet ved Niels allerede havde besluttet at nedlægge Danbro.

Dette på et meget useriøst grundlag

Jeg er forundret over at ministeriet ikke selv tager har en holdning / undersøger og tager stilling til nogle af de mange rejste spørgsmål.

Jeg har:

- Arbejdet i Vejdirektoratet i 31 år, både i Danmark og internationalt, og været rigtig glad for mit arbejde.
- Haft stor kontakt til og samarbejde med Kommuner, Banedanmark og Forsvaret.
- Fået bro-og tunnelprisen 2013 bl.a. på grund af arbejdet med en fælles dansk brodatabase.

Arne Henriksen  
[henriksenarne@hotmail.com](mailto:henriksenarne@hotmail.com)

14. juni 2023  
2023-1904

### **Trafikministeriet**

Kære Arne Henriksen  
Tak for din henvendelse af 13. juni 2023 vedrørende en opfølgning på et brev modtaget fra transportministeren den 1. maj 2023.  
Transportministeriet har for nuværende ikke noget at tilføje i sagen, hvorfor jeg må henvise til de svar, som du tidligere har modtaget fra transportministeren og forhenværende transportministre.  
Med venlig hilsen  
Lasse Winterberg Kontorchef

---

---

Kære Arne Henriksen

Tak for din henvendelse af 11. april 2023 hvor du efterspørger en udmelding om Vejdirektoratets arbejde med et nyt Asset Management system til broforvaltning.

For at besvare din henvendelse, har jeg henvendt mig til Vejdirektoratet, der har oplyst følgende: "Der er ikke sket signifikante ændringer siden besvarelsen fra den daværende transportminister i 2019 og 2020.

Vejdirektoratets arbejde med det nye Asset Management system – dTIMS – forløber som planlagt og Vejdirektoratet forventer, at første udgivelse bliver den 31. maj 2023 og forventer fuld ibrugtagning i løbet af 2023".

Jeg vil derfor henviser til de to svar du har modtaget henholdsvis den 5. december 2019 og i januar 2020.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen



**5/12 2023 Mail til kommuner:**

**Dem der ikke vil med kan få deres data udleveret ? \_\_\_\_\_**

Vi sender jer her en status omkring DANBRO og Vejdirektoratets nye broforvaltningssystem dTIMS-Bygværker.

Som tidligere skrevet, har Vejdirektoratet indkøbt et nyt Asset Management Information system, som hedder dTIMS og leveres af virksomheden Deighton.

Systemet skal på sigt erstatte broforvaltningssystemet DANBRO for Vejdirektoratet, og vil blive tilbudt alle kommuner og baner.

Systemet vil også erstatte vejman.dk belægningsoptimering.

Vi er nu nået så langt, at Vejdirektoratet selv er ved at gå i drift i et parallelt forløb med DANBRO. Det har dog vist sig, at modulet til registrering af bygværker, ikke lever op til vores krav og forventninger om bl.a. brugervenlighed. Vi har derfor bedt Deighton om at udvikle et bedre modul til os. Dette skulle efter planen være klar i første halvår 2024.

Det betyder dog, at vi først kan begynde at tilbyde kommunerne og banerne det nye system fra 2. halvår 2024 og ikke i 2023, som først forventet.

DANBRO fortsætter, fuldstændig som det plejer, og kan benyttes uden beregning, indtil dTIMS er fuldt implementeret. I modsætning til DANBRO, bliver der en brugerbetaling for dTIMS, da Vejdirektoratet skal have omkostninger dækket for licenser og support. Det betyder, at der skal indgås aftaler for brugen af det nye system før det kan tages i brug af kommuner og baner. Vi vil derfor kontakte jer i løbet af foråret 2024, med henblik på at demonstrere systemet for jer og evt. indgå en aftale.

Vi ser en stor sektormæssig fordel i, at det samme broforvaltningssystem bruges på tværs af bromyndigheder i lighed med hidtidig brug af DANBRO.

**Hvis I dog ikke ønsker at benytte Vejdirektoratets nye system, får I selvfølgelig muligheden for at trække jeres data ud af DANBRO.**

Jeg selv og flere af Vejdirektoratets faglige eksperter, vil stå på Vejdirektoratets stand på Vejforum og tale om Asset Management. Kom meget gerne forbi hvis du har spørgsmål eller lign.

---