

Beretning 2024 af Lars-Erik Skydsbjerg

Som sædvanen tro kan jeg sige, at endnu et år er gået og vi er kommet videre...

Men er vi så videre, som vi gerne ville være... både og.....

Bestyrelsen har det seneste år arbejdet videre på det emne som hedder, hvordan kommer vi ud over rampen.... hvordan får vi vores medlemmer i tale... og ja, det er ikke nyt spørgsmål.

Vi har dog nu være stort set alle medlemskommuner igennem og fået en ambassadør eller rettere en kontaktperson, som vi beder om at ville sikre, at vore mailadresser er korrekt... men det er en stor udfordring, at sikre dette... da der jo også heldigvis kommer nye til og andre søger nye udfordringer. Men det gør jo, at vi også har behovet for hele tiden at være obs på dette og få ajourført listerne.

Det er nu aftalt i bestyrelsen, at vi også vil købe os til dette arbejde i sekretariatet, da det betyder der årligt bør følges op, om det er i hvert fald, er rette kontaktperson som vi har noteret.

Vi finder jo selv i bestyrelsen, at vi har et fantastisk produkt, som mange kan få gavn af, men vi ved også at vi er oppe imod tiden og arbejdspresset.

KVF er dog en forening, som søger netværkstanken og det vil vi fortsat – også på fysiske niveau. Vi finder, at man netværker og vidensdeler bedst i fysiske rum – hvor der er smalltalk og man kan lære hinanden at kende – i et fysisk rum.

Men vigtigt at man får et rum at snakke om udfordringer i, ny viden og bare også snakke om, hvordan er det lige jeg kan løse denne sag med et borgerønske om bump pga. høj hastighed – samtidig med det er skolebusrute og samtidig også en trafikvej – som faktisk oprindeligt har været en fordelingsvej i villaområde.

I vores dagligdag møder vi mange komplekse dilemmaer – som man ikke kan læse sig til nogle steder... lære nogle steder – man kan kun lære det på den hårde måde – med at prøve det sag for sag i forhold til vejområdet udvikling og sagsbehandling.

Dette gælder for rigtig mange opgaveløsninger i vores fagområde, og det er der, at vi meget gerne vil understøtte sådanne netværk endnu mere... hvor man kan mødes 2-4 gange årligt - udveksle erfaringer og sikre, at man har fået en livline, man altid kan ringe til.

Det er fortsat vores mål i KVF at udvikle dette og sikre nogle bæredygtige organiseringer, som også understøtter og udvikler sig selv.

Men det er svært – ved vi... men vi vil og tror på det fortsat. Det kommer stille og roligt.

Vores mest succesfulde netværk er bronetværket, som kører i øst og vest – og som vi har skåret lidt ned på – men hvor jeg også håber, at det fortsat kan udvikle sig, selvom det nu koster 500 kr. at deltage for et dagsmøde. Men dette finder vi nødvendigt, da vi ikke kan understøtte alle med sådant tilskud – så jeg betragter det faktisk som rettidig omhu, at vi gør lidt op med den fulde gratis deltagelse.

Der er flere netværk og vi har nu også god succes med byggemodningsnetværk.

Udover dette, så vil vi sætte fokus på vejdrift... og ingen debat om hvad det er... men er omkring hvordan man håndterer borgerhenvendelser om alt fra småt til stort og hvordan man sikrer, at man driver vejnettet... men vi finder nok ud af definitionen med tiden.

Vi så jo sidste år, at der var stor succes med møder om skiltninger – hands on – deltagelse af 48 kommuner – 5 steder i landet. Og det vil vi meget gerne fortsætte med – med et netværk 4-5 steder – omkring drift/borgere/ m.m. ... hvad skal det hedde?

Et andet fokusområde vi ser ind i, at øget brug af webinarer... vi har oplevet god deltagelse til webinarer vi har afholdt, da det jo naturligt også er lettere at man lige hopper ind 1-1,5 time og så i gang med arbejdet igen.

Der er mange emner man her kan tage fat i, for at sikre udbredelsen af ny viden eller gode erfaringer til alle på en gang... det snakker vi en del om at få emner til – ligesom vi er opsøgende på Vejforum for, om vi hører nogle gode oplægsholdere, som vi straks kan tage fat i og høre, om de vil viderebringe det samme til vores medlemmer senere hen.

Men vi modtager rigtig gerne forslag til oplæg og gode emner dertil – så sig endelig til.

En sidste ting, hvor vi også nu har mere fokus end vi har haft i en tid er omkring deltagelsen i vejregel grupperneher udvikle man jo vejledninger til vejenes indretning, sikkerhed m.m. – og der er der sommetider behov for, at Kommunerne byder ind med nye deltagere i grupperne. Her har vi et fortrinligt samarbejde med KTC – hvor vi også er gode til at melde ind... det er ofte med korte frister, så kan vi ikke udsende bredt – men gør det igennem bestyrelsen og dennes netværk. Men hvis nogle sidder og tænker de gerne vil bidrage til sådant arbejde, så sig endelig til – til mig, så bringer vi det videre og måske der så også kan findes en ekstra plads... så byd endelig ind dertil..

En sidste lille reklame jeg vil bringe i dag er, at der jo i år er NVF konference i København... Det sker kun hver 20 år – så det er nu, I skal være klar og kan deltage og høre om, hvad man har arbejdet med og hvad ny viden der at dele på tværs af Norden... Det er også med gode ture rundt i København og gode oplæg... så lidt reklame for det her også.

Ellers opfordrer jeg på vegne af bestyrelsen, at I kommer med rigtig gode input til vores arbejde – emner og især oplægsholdere..... og så modtager vi også gerne input til ildsjæle som brænder for et emne og kan hjælpe os med at løfte det til et netværk..... da det er vores formål og vores indsats – at skabe mere netværk og vidensdeling på tværs af de kommunale medarbejdere.

Med dette også en stor tak til bestyrelsen for et fantastisk stykke arbejde – uden Jer – ingen aktiviteter jo... eller forening.... så stor tak for det.