

Fremtidens vejbelysning

Skift til LED – det betaler sig

LED belysning er 'det nye sort' i landets kommunale vejafdelinger – og for tiden på dagsordenen i mange politiske udvalg. Kommunal Vejteknisk Forening (KVF) satte fuld spot på fremtidens vejbelysning på temamøde i Kolding

Af | Jesper Hedegaard, KTC

På Kommunal Vejteknisk Forening (KVF) temamøde i april, viste en hurtig spørgerunde blandt deltagerene, at der er stor forskel på, hvor langt kommunerne er i overgangen til LED vejbelysning. Mange er begyndt med planlægningen, nogle er i fuld gang med implementeringen, andre kun på ideniveau, og visse kommuner er i den allersidste fase, med at skifte fra konventionel vejbelysning til LED baserede teknologier.

Kolding Kommune er på mange måder en gennemsnitskommune, hvad angår størrelsen på vejnettet og er desuden lige midt i processen med at få skiftet teknologi, forsyning og vej anlæg. Kolding Kommune var dagens case på KVF's temamøde.

-En meget grundigt tilrettelagt proces, er alfa og omega, når man sætter et projekt i gang, med at udskifte konventionel belysning til LED, siger fagansvarlig i Kolding Kommune, Vej og Park, Kim Bauehøj Jensen.

-Det, der bryder isen, er, at have styr på sine tal. Hvor er armaturerne? Hvor mange er der? Hvordan ser de ud? Datagrundlaget – og opgørelsen over nuværende status - giver de bedste prognoser for den forventede besparelse. Dataindsamling er, sammen med en god præsentation af projektet, det væsentligste drivmiddel, frem mod den politiske beslutning, der går forud for om-lægningen til LED belysning i kommunerne, understreger han.


I Kolding har der ikke været nævneværdig politisk modstand mod projektet, selvom man i finansieringsmodellen, binder sig for en tilbagebetaling over 15 år.

-Det eksisterende gadeanlæg er af ældre dato – som i mange andre kommuner. Derfor er løftet om at alt bliver endevendt, og man står tilbage med et splinternyt og energibesparende anlæg, et meget vægtigt argument for politikkerne, vurderer Kim Bauehøj Jensen.

Tal fra Kolding Kommune

I Kolding Kommune, findes godt 23.000 lyskilder, samt 21.000 master, 1600 ældre gittermaster, 800 træmaster og der skal lægges ca. 75 km nuværende luftledning i jorden. Man har dog "kun" valgt at udskifte 15.000 armaturer. De resterende lyskilder skiftes ikke, da de er for nye til udskiftning. Også den slags økonomiske overvejelser, er helt essentielle at have styr på.

Det oprindelige budgettal for Kolding Kommunes skifte til LED-belysning var på 102 millioner kr., men det reelle tal for projektet, med de tilpasninger og prioriteringer der allerede er foretaget, lyder tallet på 87 millioner kr. Renoveringen vil være afsluttet i maj måned 2017, hvor det især er i løbet af de første projekt år, at de store udskiftninger vil ske; Det er her de lavest hængende frugter kan høstes – og her man kan opnå størst besparelse på energien. Kolding Kommune

har udbudt opgaven i licitation som dækker hele projektet – fra gravearbejde, master og skift af armaturer. Der forventes en årlig besparelse på driften på op imod ¾, når alle armaturer i Kolding er skiftet. 

Fakta

KVF – Kommunal Vejteknisk Forening, har opbakning fra 84 kommuner og har ca. 480 medlemmer Foreningen har som sit primære formål "...At fremme den faglige videnvandring, viden og kompetence i medlemskredsen..."

Foreningen afholder, udover sit årsmøde, 4-6 temamøder om året om aktuelle vejtekniske problemstillinger.

Kommende KVF temamøder i 2014:

VVM-screening for vejingeniører.

Asfalt - vedligeholdelse (kan vi få mere for pengene?)

LAR (Lokal Afledning af Regnvand) I 2015 (BRM)

KVF lancerer i juli måned nyt logo og ny hjemmeside, designet og drevet af KTC. www.kvf.dk