

# 2+1 veje

Ringsted 4. september 2014  
Winnie Hansen, Vejdirektoratet



# 2+1 veje



2+1 veje

# Dansk forsøg i start 90'erne

- Roskilde – Ringsted – 5 km
- Hillerødmotorvejens forlængelse – 10 km
- Nørresundby – Aabybro – 9 km
  
- Trafiksikkerhed – evaluering 2002
  - Ingen klare konklusioner, men det tydede på at alvorligheden af ulykkerne faldt.
  - Ikke nogen umiddelbar stigning i antallet af trængningsulykker

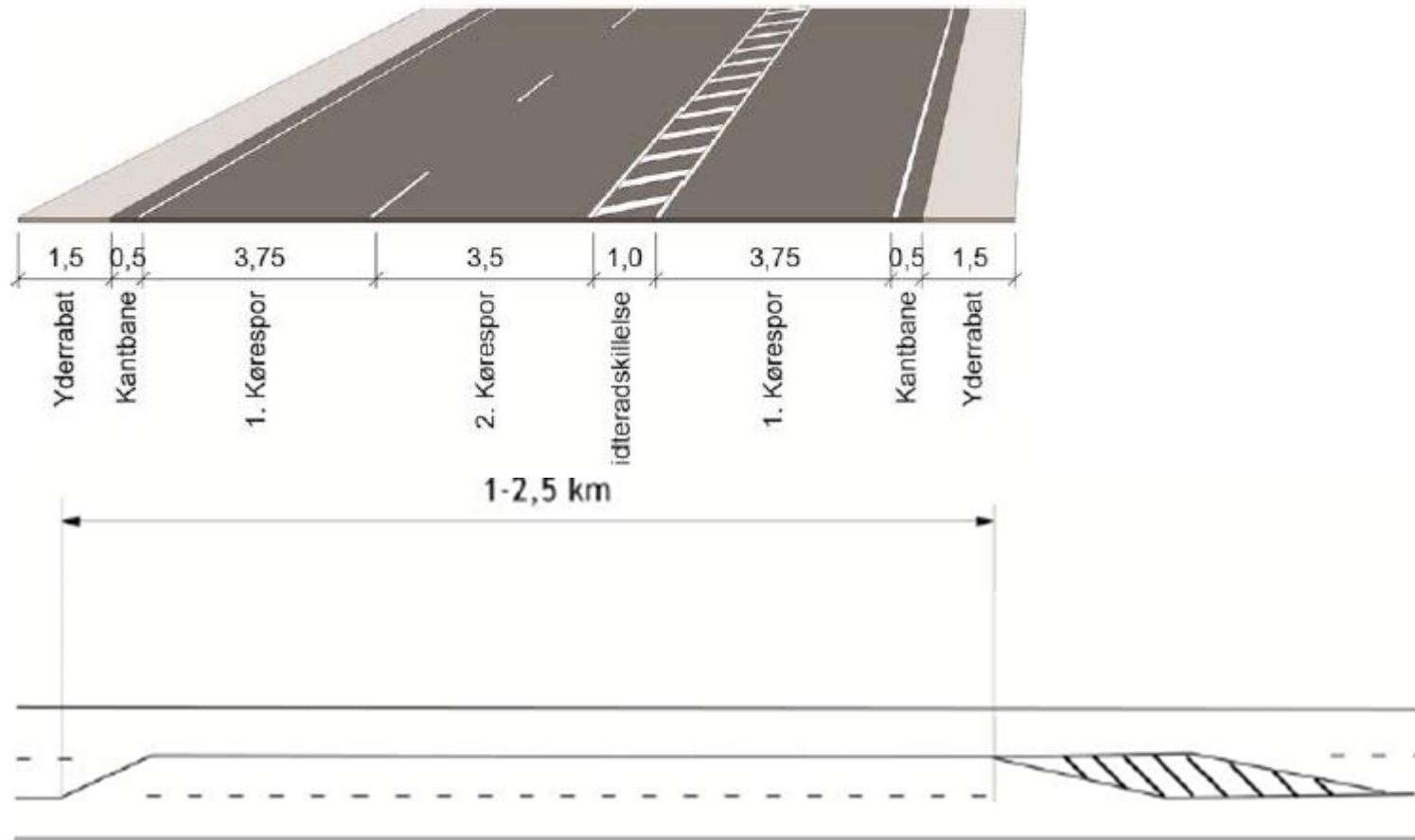
## 2+1 veje

# Forudsætninger

- velegnet til ombygning af brede tosporede veje
- 16 m bredt tværprofil
- strækningen bør være min. 10 km
- delstrækninger bør være 1,0 - 2,5 km
- få tilslutninger og adgange
- ikke store forskelle i længderne af delstrækningerne
- store trafikmængder – korte delstrækninger
- længere strækninger – lavere hastigheder
- kryds bør placeres i forbindelse med overgangsstrækninger
- tilslutninger bør ligge på de enkeltsporede strækninger
- overgange fra 2-sporede strækninger i kanaliserede kryds

2+1 veje

# Basistværprofil



## 2+1 veje

# 2+1 veje generelt

- Fordele

- gode, men færre muligheder for overhaling
- færre dræbte og alvorligt tilskadede
- bedre fremkommelighed pga. højere hastigheder på de 2-sporede strækninger
- mindre stressende kørsel

- Ulemper

- ved lille trafikintensitet er gevinsten mindre end ved større (færre mødeulykker)
- højere hastighed på strækninger med 2 spor
- mindre kapacitet
- det er overgangene der er flaskehalsene



## 2+1 veje

# 2+1 veje med midterautoværn

### • Fordele

- markant færre dræbte og alvorligt tilskadekomne - kun den halve risiko i forhold til 2+1 uden midterautoværn – men næsten lige så mange ulykker
- fjerner mødeulykker, men har stadig eneulykker og bagendekollisioner

### • Ulemper

- flere påkørsler af autoværn
- mindre fleksibelt vejnet pga. adgangsbeholdelse
- øget driftsomkostninger pga. påkørte autoværn
- risiko for ulykker ved vedligeholdelse efter ulykker

			2+1 med afmærkning	2+1 med midterautoværn
Trafikarbejde		Mio. krtj. km	681	6990
Kryds + strækninger	Frekvens	Psk-ulyk / Mio. ktj-km	0,089	0,086
		Psk / Mio. ktj-km	0,148	0,142
		Dr+alv / Mio. ktj-km	0,032	0,018
Strækninger	Frekvens	Psk-ulyk / Mio. ktj-km	0,079	0,070
		Psk / Mio. ktj-km	0,136	0,113
		Dr+alv / Mio. ktj-km	0,025	0,013
	Skadesgrad	Dr+alv/psk-ulyk.	0.310	0.180

2+1 veje

# Autoværn

- Kabelautoværn
  - forholdsvis billigt i anlæg
  - forholdsvis dyrt i drift
  - stor udbøjning – risiko for ulykker med modkørende
  - virker ikke når det har været påkørt
  - ikke populært blandt motorcyklister





2+1 veje

# Autoværn

- Stift ståautoværn
  - forholdsvis dyrt i anlæg
  - forholdsvist billigt i drift
  - lille udbøjning – lille risiko for ulykker med modkørende
  - udgør en unødigt risiko ved eneulykker



2+1 veje

# Autoværn

- Stålautoværn med større udbøjning
  - kræver plads
  - færre personskader



2+1 veje

# Holbæk - Vig

