

# Kommunernes opfølgning på Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2014

Resultat af spørgeskemaundersøgelse

## Indholdsfortegnelse

Baggrund .....	3
2.3. Trafikpolitik i frivillige foreninger .....	4
2.12 Udbredelse af reflekser .....	5
3.1. Trafiksikkerhedsrevision .....	6
3.2. Trafiksikkerhedsinspektion .....	7
3.4. Kommunale handlingsplaner .....	8
3.10. Hastighedsdæmpende foranstaltninger .....	9
3.12.1 Forbedrede krydsningsfaciliteter for fodgængere .....	10
3.12.2 Overkørsler i vigepligtsregulerede kryds .....	11
3.12.3 Tilbagetrukket stoplinje .....	12
3.12.4 Afkortede cykelstier .....	13
3.20 Etablering af "2 minus 1-veje" .....	14
3.22 Variable hastighedstavler .....	15
3.23 "Din fart"-tavler .....	16
3.25 Etablering af rundkørsler .....	17
3.27 Cykelstier i åbent land .....	18
3.28 Separering af cyklist og motorkøretøjer i rundkørsler .....	19
4.14. Køretøjstekniske tiltag mod højresvingsulykker .....	20
Øvrige tiltag, der ligger uden for FSK Handlingsplanens tiltag .....	21
Yderligere kommentarer .....	25

## Baggrund

Som opfølgning på Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan, gennemførte KVF, KL og Rådet for Sikker Trafik i maj/juni 2015 en spørgeskemaundersøgelse blandt landets kommuner, for at afdække i hvor høj grad handlingsplanens tiltag er gennemført i kommunerne. Undersøgelsens fokus var på initiativer målrettet de bløde trafikanter.

Dette dokument indeholder besvarelsene fra 69 kommuner, der har besvaret spørgeskemaet helt eller delvist. Dokumentet følger den nummereringsstruktur som handlingsplanen er opbygget efter.

Resultatet af undersøgelsen viser, at mange kommuner har en gældende trafikikkerhedsplan (84%) og har etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger (84%) samt forbedrede krydsningsfaciliteter for fodgængere (73%). Til gengæld er der kun få kommuner, der har medvirket til at få frivillige foreninger til at vedtage en trafikikkerhedspolitik (3%). Der er heller ikke mange kommuner, der har etableret separate cykelstier i rundkørsler (5%) og arbejdet med køretekniske tiltag mod højresvingsulykker (5%).

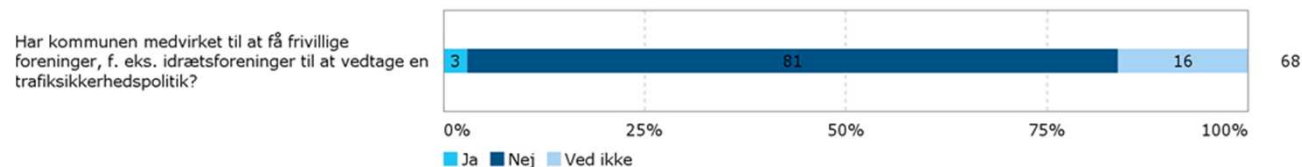
Foruden en opgørelse over de enkelte indsatser, indeholder besvarelsene også inspiration og erfaringer kommunerne imellem.

God fornøjelse med læsningen.

## Deltagende kommuner (69)

Aabenraa	Hedensted	Randers
Aalborg	Herlev	Ringkøbing-Skjern
Aarhus	Hjørring	Ringsted
Albertslund	Holbæk	Roskilde
Allerød	Holstebro	Rudersdal
Assens	Horsens	Rødovre
Ballerup	Hvidovre	Silkeborg
Billund	Hørsholm	Skive
Brøndby	Ikast-Brande	Slagelse
Egedal	Ishøj	Sorø
Esbjerg	Kerteminde	Stevns
Favrskov	København	Struer
Faxe	Langeland	Svendborg
Fredensborg	Lejre	Tårnby
Fredericia	Lemvig	Tønder
Frederikshavn	Lolland	Varde
Gentofte	Mariagerfjord	Vejen
Gladsaxe	Middelfart	Vejle
Glostrup	Morsø	Vesthimmerland
Greve	Nyborg	Viborg
Gribskov	Næstved	Vordingborg
Guldborgsund	Odder	
Haderslev	Odense	
Halsnæs	Odsherred	

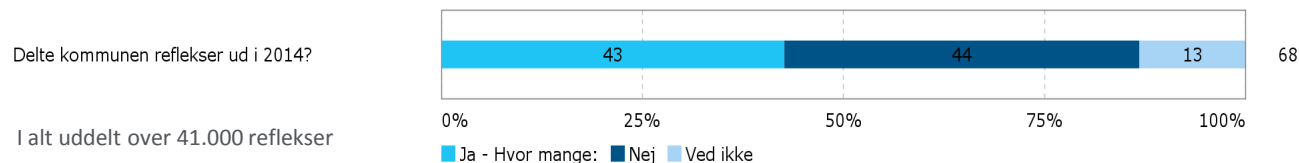
## 2.3. Trafikpolitik i frivillige foreninger



### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Kun skoler.
- Der er prøvet ved enkelte foreninger - idrætsforeninger. Men tror ikke kommunen har medvirket generelt til at alle får indført en trafikpolitik.
- Lokal trafikikkerhedskampagner i Tisvilde gennem lokalrådet.
- Vi deltager gerne, hvis foreningerne selv henvender sig for hjælp.
- men vi har opfordret en idrætsforening til det.
- Vi har tidligere, i forbindelse med kampagne Børn i Bilen, som blev lavet i samarbejde med DGI og Børneulykkesfonden, opfordret alle idrætsforeninger til at udarbejde en trafikpolitik og til at tale trafikikkerhed på opstartsmøder.
- Vi er i gang med at få vedtaget en trafikikkerhedspolitik på gymnasierne i Varde.
- Vi har sendt en ansøgning til cykelpuljen 2015, hvor det er en del af det, men vi har ikke fået en tilbagemelding på ansøgningen endnu.

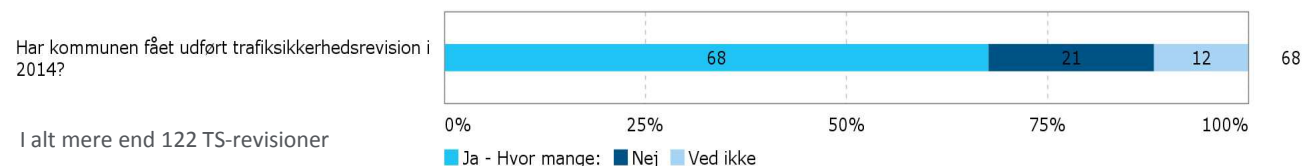
## 2.12 Udbredelse af reflekser



### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- I samarbejde med politiet
- Ved ikke hvor mange der er delt ud, da det er skolerne selv som står for det
- Lys på Ludvig
- Skolerne bestiller selv og deler ud til eleverne
- Tryk fonden og Lys på med Ludvig
- Trafikveste
- I form af refleksveste til o. klasserne
- Reflekser blev uddelt i samarbejde med biblioteket
- Trykfonden uddeler reflekser på alle skoler i kommunen
- Uddelt til de kommunale, bemandede legepladser (herunder trafiklegeplads), uddelt af parkeringsvagter og udleveret til de mange borgere, der kommer i receptionen.
- Det er skolerne der i givet fald uddeler reflekser.
- Til indskolingsbørn
- Reflekserne blev omdelt ved en event i forbindelse med kampagnen "Lys på med Ludvig"
- Hvert år uddeles reflekser til alle skolebørn, klassetrin 0. - 5. klasse
- Refleksveste i forbindelse med skolestartpakken
- 1000 stk. Slap-wraps omdelt til "mørke" borgere, cyklister, buskunder m.v.
- 1100 stk. refleksveste uddelt til 4. klasses elever ifm. lokal synlighedskampagne.
- Uddelt ved besøg ifm. kampagner m.v. på skoler og udleveret i Borgerservice på Rådhuset
- vi var med i "Lys på med Ludvig" i 2012 i samarbejde med politiet. Politiet opfordrer skolerne til at bestille reflekser hos Trykfonden.
- I forbindelse med skolestartskampagnen uddelte kommunen refleksveste til ca. 400 0. klasseelever.
- Kommunen har desuden uddelt ca. 100 refleksveste til asylbørn.
- Reflekser uddeles igennem skolen - vi ved ikke, hvor mange der er uddelt.
- I forbindelse med skolestartskampagnen og uddeling af præmier, har vi også uddelt reflekterende regnslag til skoletaskerne.
- Tryk uddeler i forvejen reflekser i skolerne - hvorfor vi prioriterer vores midler andre steder.
- Refleksveste, Slap Wrap og Cool Magnet og 250 sæt cykellygter

### 3.1. Trafiksikkerhedsrevision



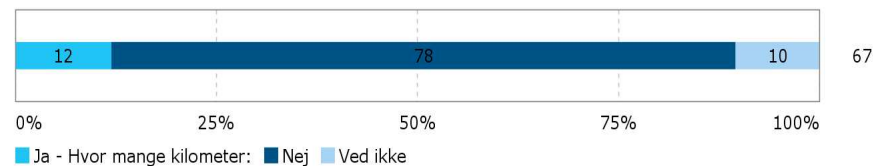
#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Vi har ikke udført projekter der har krævet trafiksikkerhedsrevision
- Anlægsprojekter
- Revisionerne er udført i forbindelse med banedanmarks broprojekter
- Alle større projekter bliver trafiksikkerhedsrevideret
- I forbindelse med cykelstiprojekter
- Sker ved alle nye projekter
- I alle større projekter foretages en trafiksikkerhedsrevision
- To projekter med statstilskud fra puljer
- Winthersmindevej i forbindelse med København-Ringsted projektet.
- Der udføres altid trafiksikkerhedsrevision ifm større projekter.
- Desuden har projektmedarbejdere jævnlig sparring med trafiksikkerhedsteamet
- Projekt skolevej i Nyborg er lavet med trafiksikkerhedsrevision omh. 5 krydsningssteder forskellige steder i kommunen
- Alle anlæg/nyanlæg gennemgår TSR
- Ved to større ombygninger og ny anlæg af torve og veje
- I forbindelse med nye sti- og vejanlæg
- Alle anlægsprojekter skal godkendes af en trafiksikkerhedsrevisor (trin 3).
- Trafiksikkerhedsrevision ifm. modulvogntog.
- Generelt bestræber kommunen altid at gennemføre en revision ved større vejanlæg jvf. kommunens trafiksikkerhedsplan.
- Ombygning af Stændertorvet, det centrale torv i Roskilde bymidte

### 3.2. Trafiksikkerhedsinspektion

Har kommunen fået udført trafiksikkerhedsinspektion i 2014?

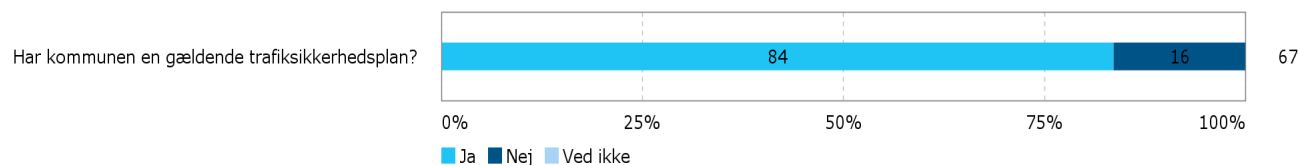
Gennemført på mere end 90 km vej



#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Vi har udført trafikinspektioner af ca. 40 lokaliteter. Der er derfor ikke tale om et km antal.
- I forbindelse med skolevejsanalyser
- en cykelrute mellem to by skoler der blev sammenlagt.
- Der er udført en trafiksikkerhedsinspektion i efteråret 2013 ca.50 km
- 1 stk. TSR i Frederiksgade
- Vi tog en stor del i 2013
- Vi har ikke fået lavet en egentlig trafiksikkerhedsinspektion, men har dog i forbindelse med Trafiksikkerhedsplan 2014-2020 haft en trafiksikkerhedsrevisor og en politimand til at kigge alle sorte pletter og strækninger, samt grå strækninger igennem.
- Der foretages punktvis trafiksikkerhedsinspektioner. Ofte foretages inspektion på enkeltlokaliteter, hvorfor kilometerangivelsen passer dårligt til praksis i Vejen Kommune
- Ca. 50 km er udført i 2015
- To rundkørsler og én strækning, (Østrupvej)

### 3.4. Kommunale handlingsplaner



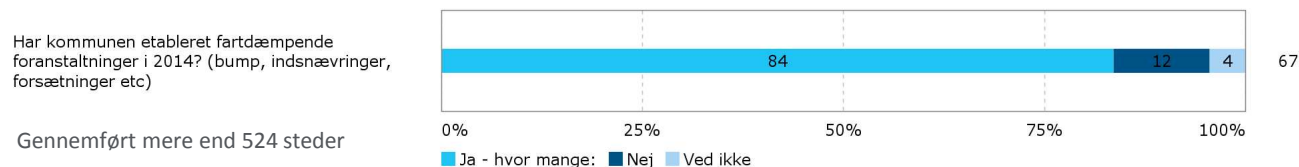
#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Ny revideret plan er igangsat
- Trafikkerhedsplanen er på vej, og vedtages i 2015 eller start 2016
- Vi er ved at ligge sidste hånd på en opdateret plan
- Trafikkerhedsplan 2012-2018
- Trafikkerhedsplanen er fra 2012 og vi forventer at udarbejde en ny plan i 2016.
- Vi har en politisk vedtaget målsætning. Vi er i gang med at udarbejde en ny trafikikkerhedsplan
- Udarbejdet 2014. Endeligt vedtaget 2015. Afløser hastighedsplan.
- Trafikkerhedsplan er under opdatering
- Arbejder målrettet med at nedbringe antallet af færdselsuheld og tilskadekomne ved udpegning af sorte pletter og løbende dialog med politikerne, der har afsat årlige rammebeløb til formålet.
- Ikast-Brande Kommune har en trafikikkerhedsplan fra 2009. Vi er for øjeblikket ved at udarbejde en ny trafikplan der bl.a. omhandler trafikikkerhed, skoleveje, kampagner, m.m.
- Den er ved at blive revideret
- Den sidste blev udarbejdet i 2009
- Kommunens trafikplan indeholder vejprojekter, heraf også projekter der vedrører trafikikkerhed
- Netop udarbejdet ny Trafikkerhedsplan 2015-2019
- Den er forældet, men en ny er under udarbejdelse.
- Vi har en trafikikkerhedsplan udarbejdet 2009.
- Vi er ved at udarbejde en ny trafikikkerhedsplan 2015-2019
- Trafikkerhedsplan 2008-2012 gælder indtil kommunens nye trafikikkerhedsplan er godkendt. Trafikkerhedsplanen 2014-2020 behandles politisk i maj 2015.
- Planen er gældende for årene 2013-16, og skal snart revideres eller laves en ny plan.
- Trafikkerhedsplanen er revideret og godkendt i 2014
- Den er vedtaget i december 2014 og løber frem til 2020

Find links til kommunale planer på  
KVF's hjemmeside



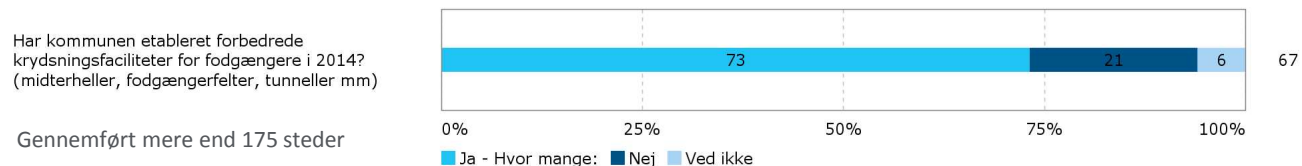
### 3.10. Hastighedsdæmpende foranstaltninger



#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Vi har udført en hævet flade, samt en strækning med 10 chikaner
- Kommunen har et regelsæt om at borgerne på bestemte vejklasser af boligveje ved 2/3 flertal og egenfinansiering kan etablere fartdæmpere.
- hævede flader til reduceret fart og synliggørelse af passage til krydsning for fodgængere.
- Der er anlagt bump, hævede kryds, indsnævring og midterheller på 4 forskellige vejstrækninger samt 1 stitrækning i kommunen.
- 2 projekter fra Trafiksikkerhedsplanen.
- Hævede flader og 2-1 veje
- Fartdæmpning er udført som skolevejsprojekter
- Bump/hævede flader, ændring af chikaner, ændring af bump, supplerende rumlestriber, hævede flader/indsnævring af kørebane, hævede flader/chikaner.
- 6 som del på baggrund af hastighedsplanen.
- Skolevejsprojekt og i et zone 40 - område
- Der er etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på 3 veje i kommunen. Et sted er der etableret en hævet flade og på de andre steder er der både etableret hævede flader og bump
- skønnet antal
- 5 hævede flader og 3 dobbelt forsætninger
- 3 hævede flader i Skive og 2 hævede flader og byport i Breum
- 2 - 1 vej igennem Arnøje samt opsætning af fartdisplay.
- Svendborg er Trafiksikkerhedsby, hvor projektet er fartdæmpning i Svendborg Centrum og boligområder i Svendborg
- Visuelle bump, 2-1-veje, trafiksanering med midterheller og smalle vejforløb
- 14 lokaliteter med 1 - 5 tiltag på hver lokalitet
- 5 stk. midterheller, 2 stk. 2-1 veje, 1 stk. hævet flade, 5 stk. bump ved byporte, 1 stk. Strækninger foran skoler, nu i alt 10 stk.
- Det er 9 projekter, som hver indeholder en række tiltag.
- Der var ikke midler til trafiksikkerhedsfremmende tiltag i 2014, ud over dem som indgår i Trafiksikkerhedsby Esbjerg 2014. Her er 2014 primært gået til planlægningen af tiltagene og foranstaltningerne hertil gennemføres i 2015/2016. Derudover er der afsat yderligere 400.000 kr. til kampagner og udbedring af 2 lokaliteter i 2015.

### 3.12.1 Forbedrede krydsningsfaciliteter for fodgængere



#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- hævede flader
- Der er anlagt bump, hævede kryds, indsnævringer og midterheller på 4 forskellige vejstrækninger samt 1 stistrækning i kommunen. Disse tiltag giver en større tryghed for fodgængere som skal krydse vejene.
- Fodgængerfelt.
- Fodgængerfelt i forbindelse med ny skole
- Ved forskellige renovationer af veje, er forholdene samtidig forbedret i form af krydsningsheler
- Et nyt fodgængerfelt og forbedring af et eksisterende i to signalregulerede kryds
- En eksisterende midterhelle er ombygget til krydsningshelle, og et andet sted er der etableret en midterhelle ved et fodgængerfelt.
- skønnet antal
- Sikkerhedsforb. krydsning - midterhelle, signalregulering med fodgængerfelt
- Fodgængerfelt ved hævet flade ved skole og overkørbar belægningsskift ved T-kryds eksisterende cykelsti og fodgængerfelt.
- Ifm. etablering af nyt signalanlæg og eks. signalanlæg, hvor der er blevet etableret forbedringer for handicappede.
- 2 fodgængerfelter i nyetableret signalanlæg
- Visuelle bump, midterheller, signalanlæg
- 1 stk. Toronto anlæg,
- 2 stk. bedre belysning v. fodgængerfelter,
- 5 krydsningsheller

### 3.12.2 Overkørsler i vigepligtsregulerede kryds

Har kommunen etableret overkørsler i vigepligtsregulerede kryds i 2014?

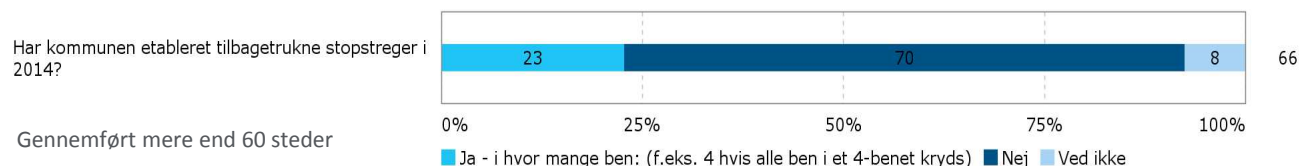
Gennemført mere end 75 steder



#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- I 2013 blev der udført flere overkørsler
- I byggemodninger etableres sideveje gerne med overkørsler.
- I tilknytning til etablering af cykelstier på en vejstrækning
- skønnet antal
- Overkørsel på nyanlagt cykelsti
- Cyklister+ fodgænger krydser bag bilister
- 4 portoverkørsler
- Indgår som tiltag i TS strategi 2015-2020
- I forbindelse med trafiksaneringsprojekter / fortovsrenovering er fortove og/eller cykelstier ført forbi mindre betydende sideveje.
- Der blev udført et antal overkørsler i 2013 - udført som led i cykelstiprojekt i 2013.
- Hjordkær rundkørsel, fortov
- Projekt med gennemgående fortov og cykelsti er planlagt i 2014, men gennemføres først i 2015
- Ja, i forbindelse med etableringen af cykelsti. Derudover er der lavet forsøg med nogle hvide belægninger fra Dan-Grip, som har noget hvidt stenslag ved overkørslerne.

### 3.12.3 Tilbagetrukket stoplinje



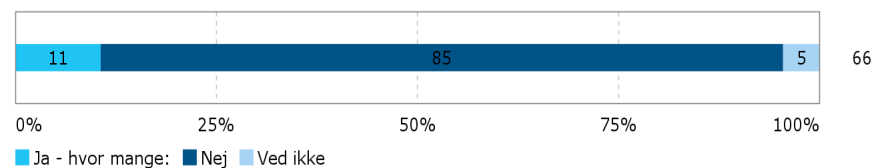
#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Har allerede tilbagetrukken stopstreger, hvor dette kan anbefales.
- Det er allerede gjort i de fleste kryds.
- Vi har allerede disse tilbagetrukne stopstreger i vore kryds.
- De er etableret, hvor det er vurderet muligt
- Alle signalregulerede kryds i kommunen har tilbagetrukket stoplinje
- I tilknytning til ombygning af to signalregulerede kryds. I øvrigt er tiltaget implementeret i Hvidovre Kommune for mange år siden.
- skønnet antal
- Stoplinje ved Strandvejen/Korsgade blev tilbagetrukket 1.5 m
- Vi har allerede i 1997-98 ændret samtlige ben i signalregulerede kryds.
- Det er etableret i udbredt grad og kun med 3 m og ikke 5 m i alle kryds.
- Næsten alle signalregulerede kryds i kommunen har tilbagetrukne stopstreger, og der mangler formentligt kun et par "ben", som forhåbentligt udføres i 2015-2016
- Alle nødvendige tilbagetrukne stopstreger er allerede oprettet
- Vi har tilbagetrukne stopstreger i alle kryds med signalanlæg, som er lavet tidligere
- Der er udført tilbagetrukne stopstreger i tæt på alle signalanlæg i Tønder Kommune.
- Der er kun 3 vigepligtsregulerede kryds i kommunen.
- Er lavet i forvejen.

### 3.12.4 Afkortede cykelstier

Har kommunen afkortet cykelstier op til kryds i 2014?

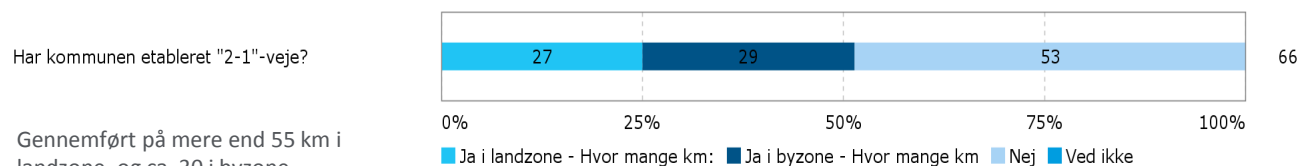
Er gennemført mere end 17 steder



#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Vi har disse ved få signalanlæg
- Vi har det i flere andre signalanlæg
- Bl.a. ved nyetableret signalanlæg i Skive
- Ikke udpeget i trafikikkerhedsplanen
- Vi har før 2014 lavet afkortede cykelstier.

### 3.20 Etablering af "2 minus 1-veje"



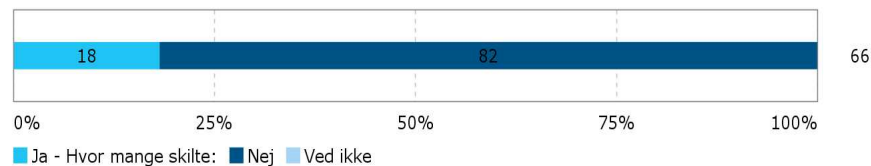
#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Har et projekt liggende klar, som lige skal endelig godkendes politisk
- Mindre strækninger.
- Vi har haft to veje med i overvejelserne.
- Vejen er som forsøg afstribet som "2-1" vej, afdøres i 2015 og det forsætter som sådan
- Har to strækninger, og en mere er på vej i byzone. I alt ca. 1,2 km.
- Kommunen har netop besluttet at lave et forsøg med en 2-1 vej i 2015/2016
- I 2015 evalueres på indsatsen ved hastighedsmålinger. Efter borgernes tilbagemelding har projekterne med 2-1 veje været en succes, og vi forventer at etablere flere strækninger med 2-1 veje på strækninger med manglende cykelfaciliteter og for høj hastighed.
- Har 20 km på vej i åbent land.
- Har etableret 3 km i åbent land før 2014.
- Vi har gennemgået vores veje for at se om det ville være muligt at etablere 2-1 vejen. De to 3 veje som vi havde hovedsagelig tankerne viste sig at være for trafikerede, eller oversigten var begrænset enten af sving eller bakker. Konklusion mulighederne for 2-1 veje er blevet undersøgt men ingen af vores potentielle veje egner sig til formålet, uden at skabe andre trafikikkerhedsmæssige problemer.
- I landsbyerne Assendløse og Tågerup.
- Projekterne er kombineret med hastighedsdæmpende tiltag.

### 3.22 Variable hastighedstavler

Har kommunen opsat skilte med variable hastighedsgrænser ud for f. eks. skoler i 2014?

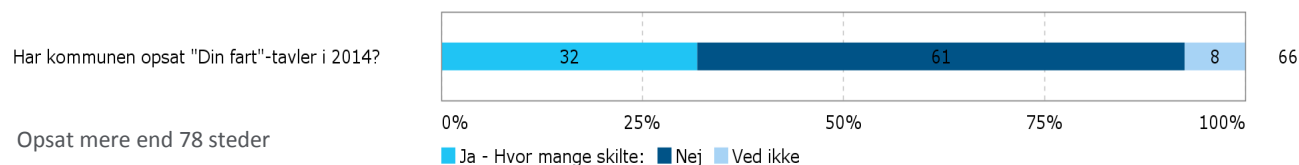
Opsat mere end 30 skilte



#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Har det ved 2 skoler
- Opsætning på 6 strækninger i 2013
- Skiltene skulle være opstillet i 2014, men pga. forsyningsproblemer er de fysisk først kommet op i 2015.
- Det er for dyrt i etablering og drift for en mindre kommune i forhold til andre foranstaltninger.
- Din Fart giver mere.
- Der er lavet strækninger foran skoler ved 10 skoler med hævede flader og særligt belysning og skilte
- opsat ved 2 skoler i 2012.
- planlagt opsat ved 1 skole i 2015
- I forbindelse med projekt i Tågerup, som er gennemført i 2014, blev der bestilt variable tavler ved skolen. Disse er dog først sat op i 2015.

### 3.23 "Din fart"-tavler

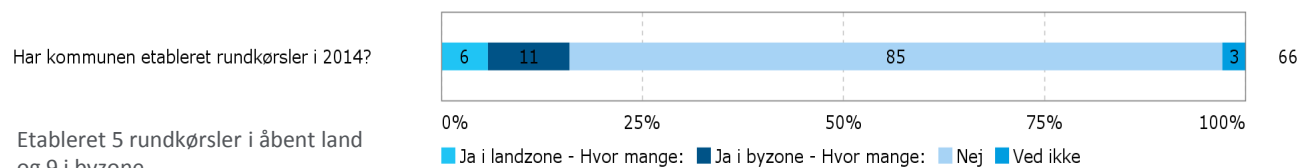


#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Har 6 mobile fartmålere, som placeres i fast system langs kommunens veje.
- Vi har 2 sæt af mobile din fart visere der konstant cirkulerer særligt omkring skoler
- Vi har 4 mobile tavler, som flyttes rundt i kommunen efter behov.
- Vi har endvidere 3 stationære tavler.
- Vi har 10 sæt i forvejen
- Flytbare
- kommunen har 4 mobile "Din Fart" tavler der flyttes rundt. De står ca. 1 måned af gangen
- Ejer en tavle, der bliver flyttet rundt.
- Vi anvender mobil fartviser og den har været opsat ca. 10 gange i 2014
- Kommunen har indkøbt en mobil fartmåler, der opsættes rundt i kommunen ved veje, hvor borgerene gør gældende at der er høj hastighed.
- Vi har tiltaget ved flere skoler i kommunen
- opsat i begyndelsen af 2015 men besluttet i 2014
- Skiltene skulle være opstillet i 2014, men pga. forsyningsproblemer er de fysisk først kommet op i 2015.
- Har etableret 15 stk. før 2014.
- Har 24 faste fartvisere i kommunen
- Indkøbt i 2014 og bliver sammen med to andre sat op i 2015.
- Gode erfaringer fra Din Fart
- Det er efterhånden svært at finde nye steder, hvor der kan opsættes "Din fart"-tavler. De er således opsat på langt de fleste indfaldsveje til byer og ud for skoler.
- udskiftning til hvid lys
- Der er udskiftet 10 stk. stationære i 2015 og vi har 4 stk. mobile fartvisere der bruges hele sommerperioden.
- Kommunen har siden 2010 fået opsat i alt 24 stationære fartvisere på trafikveje og indfaldsveje til større byer. Herudover har kommunen 3 mobile fartvisere, der opsættes i byer, hvor borgere oplever at det er utrygt.
- I forbindelse med fartkampagnen og skolestartskampagnen kører vi med mobile "din fart" tavler. Disse har også en markant bedre effekt end dem som er funderede med faste placeringer.



### 3.25 Etablering af rundkørsler

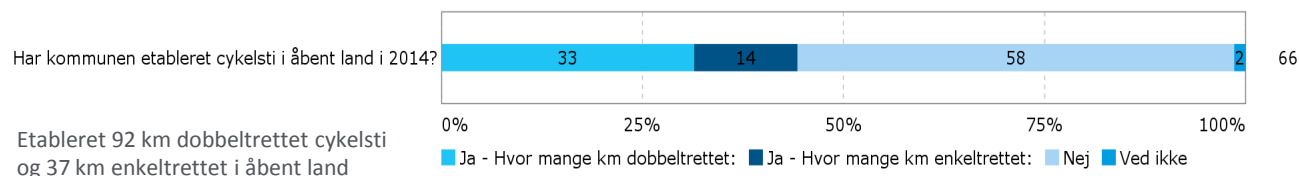


Etableret 5 rundkørsler i åbent land og 9 i byzone

#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- I København er det faktisk omvendt: Vi skal nedlægge en større rundkørsel pga mange cyklistuheld
- Ved Skive ny Trafikterminal
- Rundkørsler er rigtige gode til reducere krydsulykker af biler og for afvikling af trafikken. Det bør dog bør slås fast med en ti tommer søm en gang for alle, at rundkørsler er farlige for de bløde trafikanter. Hvor man har betydelig mængde af cyklister bør rundkørsler ikke etableres men signalanlæg. Derved kan vi spare yderligere ulykker. Ellers bør rundkørsler være suppleret med adskillelse af bløde trafikanter fra den øvrige trafik i form af broer eller tunneller. Det er dog uden økonomisk rækkevide for fleste mindre kommuner.
- Yderligere bør det nævnes at rundkørsler bør ikke etableres hvis man ikke har den nødvendige plads for at den virker. Vi har en enkelt rundkørsel som er for lille samtidig med at det er en betydelig mængde skolebørn som skal passere den på cykel og deres kammerater forældre i en bil. Mange af disse fra begge gruppe giver blaffen i regler og rimeligt adfærd. Denne rundkørsel burde forandres til et signalreguleret kryds.
- Tønder Kommune har i 2014 projekteret 2 rundkørsler, som etableres i 2015.

### 3.27 Cykelstier i åbent land



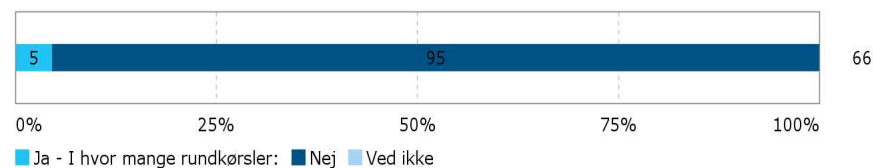
#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Vi etablerer dog 2,4 km i 2015, dobbeltrettet
- Ikke åbent land i Hvidovre Kommune
- Vi er pt. ved at etablere ca. 3 km cykelsti i åbent land, som forventes færdiggjort i 2015.
- I gang med anlægsprojekt 2014-15 udvidelse af en trafikvej, hvor der etableres ca. 8 km enkeltrettet cykelsti
- De 2 dobbeltrettede cykelstier er fordelt på 2,2 km og 0,7 km.
- Vi har ikke åbent land i Rødovre
- Etableret 0,625 km. dobbeltrettet stenmelssti langs Rimmervej i Nordsalling. 1 km. enkeltrettede cykelstier langs Viborgvej mellem Skive og Dommerby med tilskud fra Cykelpuljen, har været udsat fra 2014 til 2015, hvor de snarest etableres.
- Flere af disse strækninger er opstartet i 2013, men er alle indviet i 2014
- Det er vedtaget i 2014 at lave en cykelsti i 2015 og en i 2017
- Tønder Kommune har i 2014 projekteret ca. 2 km cykelsti i åbent land, som etableres i 2015. I 2016 etableres yderligere 6-7 km cykelsti i åbent land.
- For at tilgodese skoleelever fra landsbyen Herringløse.
- Ude i Lustrup

### 3.28 Separering af cyklister og motorkøretøjer i rundkørsler

Har kommunen etableret separate cykelstier i rundkørsler i 2014?

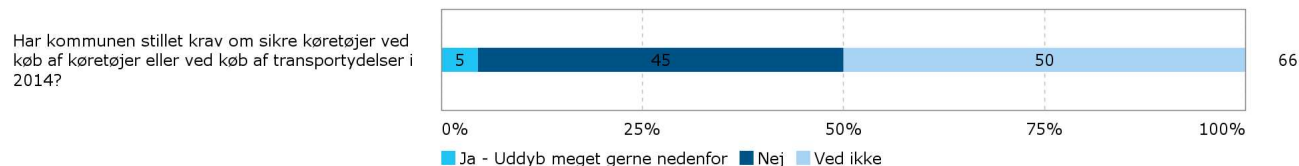
Gennemført i 8 rundkørsler



#### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Udføres 2 stk. i 2015
- Gl. Ribevej i forbindelse med dobbeltrettet cykelsti.

#### 4.14. Køretøjstekniske tiltag mod højresvingsulykker



##### Uddyb evt. tiltaget i kommunen

- Der gøres det nødvendige i henhold til lovbestemmelser, men ikke yderligere.
- Det er vejafdelingen ikke vidne om.
- Det er en kommende opgave i vores Trafiksikkerhedsplan
- Det gjorde vi i 2013 ifm. udbud af vintertjeneste samt udbud af kollektiv trafik.
- Vi har ikke købt lastbil i 2014
- Vores Entreprenørgård stiller de krav, som fremgår af lovgivningen. Derudover påmonterer de gerne ekstra spejle eller andet, såfremt medarbejderne måtte ønske det. Entreprenørgården har ikke indkøbt nye lastbiler i 2014.
- Problemer med højresvingsulykker er ikke et problem i Sønderjylland. Vi har langt større problemer med cyklister der bliver påkørt bagfra i åbent land...!
- Krav om sikkerhedsseler i busser til skoletransport

## Øvrige tiltag, der ligger uden for FSK Handlingsplanens tiltag

### Åbne besvarelser

#### Vejtekniske tiltag

- Anlæg af 1 km cykelsti, Hastighedsplanlægning i åbent land
- Udoover trafiksaneringsprojekterne er der anlagt cykelstier langs Herstedøstervej samt cykelstier langs Paul Bergsøes Vej.
- Der bliver i 2014-2015 brændt byzonetavler fast på asfalten på 25 steder i hver ende af byzoner.
- 1,5 km cykelstier i byzone er etableret.
- 2 mindre krydsombygninger - Løning og Ølholm. Udskiftning af D15.3 tavler med P11 (hellefyrr) i sidevejsheller til Primærveje.
- Hastighedszoner
- 5 stk. byporte ved indkørsler til landsby, Rumlestribes i vejmidten (ca. 9 km), Skolepatruljeblink ved en skole
- Kommunen har opsat skolepatruljeblink ved alle de skoler der har en skolepatrulje. Derudover er enkelte torontoanlæg udskiftet til nye, mere synlige anlæg. I 2013 lavede kommunen en skolevejsanalyse, som resulterede i en række utrygge steder, som blev udpeget af skolerne eller eleverne. En del af disse steder er der opsat skilte eller lavet ny afmærkning, for at forbedre trygheden for eleverne.
- Ensretning af biltrafik foran skole. Forlængelse af cykelbaner foran Gymnasium og skole.
- Krydsningsheller, Opdatering af gamle hastighedsdæmpende foranstaltninger, Hævede flader, Byforsøknelsesprojekter med stier og lign.
- bundet venstresving i signalanlæg, belægningsskift på fællessti, ombygning af skoleparkeringsplads
- Sikring af et kryds ved indsnævring. Etablering af to helleanlæg med tilhørende vejudvidelse.
- Afretter rabatter hvert år
- Der er etableret ca. 2 km nye enkeltrettede cykelstier i byzone. Der er lavet ca. 600 m trafiksaneringsprojekt. Tønder Kommune har etableret ca. 4 km ledelinjer med krydsninger.
- Justeringer/tilpasning af vejforløb, byfornyelser, generel genmarkering af afmærkning på kørebanen, vejudvidelser i landområder, signalgennemgang, plan for lette trafikanter, oversigtsforhold
- Nedsættelse af hastighedsbegrænsninger på enkelte veje.
- Havnepromenaden i Aabenraa
- 60 km/t, (C55) på to landeveje. Østrupvej og Gundsøllevej.

## Øvrige tiltag, der ligger uden for FSK Handlingsplanens tiltag - fortsat -

### Køretekniske tiltag

- Cyklistprøver for 3. klasser på Teknisk museum, med praktiske øvelser og tests
- Kommunens interne trafikpolitik
- Der er anlagt en ny mountainbike-bane, som stimulerer cyklismen og som forbedrer cyklisternes køretekniske niveau
- Tilbud om kursus for medarbejder der kører dagligt i kommunale biler

### Organisatoriske tiltag

- Forankring af skolernes færdsels sikkerhedsarbejde i skoleledelse i stedet for hos færdselskontaktlærere.
- Styrkelse af VSP-samarbejde
- Samarbejde med regionens øvrige kommuner i fast netværk med 2 årlige seminarer + studietur
- Trafikpolitikker på skoler
- Skolernes finale for 6.klasse elever
- Fast Kontaktperson til skolerne
- Ny organisering af trafiksikkerhedsrådet, hvor man har fjernet de deltagere som aldrig mødte op.
- Kommunikationsplaner ved alle projekter
- Tønder Kommune har i 2014 arbejdet på en Hastighedsplan for åbent land. Denne behandles politisk i maj 2015. Tønder Kommune har i 2014 fået udarbejdet Trafikplaner for Bredebro og Skærbæk.
- Kommunen har oprettet et trafiksikkerhedsudvalg, som understøtter trafiksikkerhedsarbejdet, og der afholdes årligt møde med færdselskontaktlærerne i kommunen - og kommunen deltager i et tværkommunalt trafiksikkerhedssamarbejde med de øvrige sønderjyske kommuner.
- Årlig handlingsplan med opdateret liste for trafiksikkerhedsprojekter og cykelstier, der prioriteres årligt indenfor budgetrammen.
- Afholder halvårlige møder med Færdselskontaktlærer og politiet.
- Skolevejsundersøgelse

## Øvrige tiltag, der ligger uden for FSK Handlingsplanens tiltag - fortsat -

### Kommunikation - Foruden deltagelse i nationale kampagner

- Uddeling af cykelhelme (200 stk.) til voksne og børn. Uddeling af 250 cykellygter til 4. klasser der tilmeldte sig 'lys på - med udvig-kampagnen'. Workshop hvor borgere blev opfordret til at udpege utrygge steder for cyklister. Lokalt færdselssikkerhedsråd. Mødes hvert halve år og vender trafikikkerhedsmæssige sager.
- Glostrup Kommune er en del af Vestegnens Trafiksikkerhedsråd som er et samarbejde mellem 9 kommuner og Københavns Vestegns Politi.
- Kommen deltager i alle nationale kampagner og gennemfører desuden 4 andre lokale: Hjortevildt, HUSK 50 km i Byzone, 2-1 vejs kampagne Lygtekampagnen
- Vestegnens Trafiksikkerhedsråd (færdselskurser på Sjællandsringen, Cyklistprøve, ABC)
- Kørekursus for ældre bilister (60+), Fælles nordjysk sprit kampagne
- Rat og Risiko. Kampagne for køreskoleelever.
- Vi har løbende cykelkampagner, som skal få flere til at vælge cyklen.
- Kommunalbestyrelsen har netop vedtaget en ny cykelhandlingsplan.
- Demonstration af højre svingende lastbiler i 2012
- Deltagelse i regional kampagne (Nordjylland) som blev fokuseret på spritkørsel, som i særdeleshed udgør en trafikikkerhedsmæssig problemstilling i Nordjylland.
- Færdselssikkerhedsdag for samtlige 9. klasser i kommunen.
- Guidede cykelture
- Cykelhjelmkampagne
- Politiet afholder Cykelkontrol på samtlige skoler i kommunen og vi præmiere de 3 klasser med færrest fejl (1-2-3.000 kr.). Samarbejde med Skoleafdelingen om Cyklistforbundets "Alle Børn Cykler", hvor skoler indbydes til deltagelse med borgmesterbrev - banner til deltagende skoler. Samarbejde med Skoleafdelingen om Cyklistforbundets "Lys på med Ludvig", hvor skoler indbydes til deltagelse med borgmesterbrev - undervisningsmaterialer og event med uddeling af reflekser. Udlån af Cykelbane - leveres og afhentes efter 1-2 ugers lån til skoler. Trafiksikkerhed i Skolegården - undervisning ifm. forebyggelse af højresvingsulykker - Vognmand møder med lastbil og cykelsimulator samt seleslæde i skolegården.
- Det er vedtaget at lave en særlig Ungeindsat. i samarbejde i mellem forvaltningen , skolerne, Ungi Sorø og Politiet.
- Lokal kampagne "Sæt farten ned" i Trafiksikkerhedsby-projektet, Kampagne for at køre på 2 - 1 veje, Undervisningsmateriale til skolebørn for fremme af cykling
- Tønder Kommune har sat fokus på sikker landbrugskørsel. Tønder Kommune fik i 2014 politisk godkendt en overordnet trafikpolitik. I denne er det vedtaget, at alle kommunale daginstitutioner skal udarbejde en Trafikpolitik. Tønder Kommune har i 2014 udarbejdet en Trafikpolitik for kommunens ansatte. Denne er i januar 2015 politisk godkendt.
- Der udarbejdes pressemeddelelser, som tager udgangspunkt i egne problematikker - og kommunen er i færd med at udvikle regional kampagne i et sønderjysk samarbejde.
- Kampagne for 2-1 veje
- Støtte til Ældresagens kørekurser.
- Forklaret benyttelsen af 2-1 veje på YouTube. Afholdt Trafikcafeer for ældre. Reflekskontroller på skoler. Belønninger til skolepatruljer: udflugt, biograftur og uddelt 270 sæt cykellygter. Kampagne/temauege for 10.klasser
- Aalborg Kommune lancerede i 2013 en ny kampagne rettet mod trafikanternes adfærd i trafikken - bl.a. i forhold til cyklistadfærd.

## Øvrige tiltag, der ligger uden for FSK Handlingsplanens tiltag - fortsat -

### Andet

- Trafiksikkerhedsby. Arbejdet med at analysere en lang række kryds og strækninger - anlægstiltag følger i 2015 og 2016.
- Kommunen som sådan prioriterer trafiksikkerhed og især skoleveje, men sidste år havde vi en stor sparerunde i kommunen, hvilket også giver sig udslag i, at der ikke er lavet så meget
- Færdselskurser for 5-klasser hos FDM-Sjællandsringen 2 gange årligt. Vestegnens Trafiksikkerhedsråd arrangerer og betaler udgiften til kurserne.
- Udarbejdelse af trafiksikkerhedsplan for Herlev Kommune
- Der er ikke sket meget i 2014
- Vi forventer at revidere den gældende trafiksikkerhedsplan inden udgangen af 2015.
- Skolevejsanalyse
- Der mangler fokus på tilgængelighed i spørgeskemaet. Alle anlægsprojekter i Tønder Kommune skal godkendes af en tilgængelighedsrevisor.
- Deltage i et Sønderjysk Trafiksikkerhedsnetværk og et netværk for Syd-og Sønderjyllands politikreds.



## Yderligere kommentarer

- Da vi er helt nyansatte på trafik-posterne er vores historiske viden ret begrænset på området. Så besvarelsen her er ikke 100% retvisende
- Grundet ekstreme arbejdsbyrder har vedkommende med det primære kendskab til de etablerede trafikikkerhedsmæssige tiltag desværre ikke haft mulighed for at besvare skemaet, hvilket har medført en del ubesvarede felter. Det skal vi beklage. Ligesom jeg skal beklage den overskredende deadline.
- Glostrup er en del af Vestegnens Trafiksikkerhedsråd mellem 9 kommuner og Københavns Vestegns Politi. Dette er et samarbejde om trafikikkerhed og kampagner.
- Vi har dårligt tid til spørgeskemaer, så hold det venligst på et minimum.
- Ærgerligt, at der konkret blev spurgt til arbejder i 2014. Vi har lavet en masse tiltag tilbage i 2013, som så ikke kommer til at figurere.
- Der er ikke afsat penge til trafikikkerhedsarbejde i kommunen i øjeblikket
- Ikast-Brande Kommune påbegyndte i 2014 arbejdet med en ny digital trafikplan, hvor nogle af emnerne er trafikikkerhed, skoleveje, stier og kampagner. I arbejdet med trafikplanen har der været en stor borgerinddragelse, og borgerne har haft mulighed for at følge med i arbejdet.
- Nogle af spørgsmålene er relevante for en lille landkommune med kun en rundkørsel og et lysregulering.
- Spørgeskemaet er udfyldt af flere forskellige medarbejdere i Vej- og Trafiksektionen.
- Vi etablerer skoleblink ved 6 skoler i 2015. Vi deltager som samarbejdspartner i Cyklistforbundets "Vi Cykler til Arbejde" i 2015.
- Efterhånden i gennem årene er blevet lavet så mange tiltag i Sorø Kommune at det bliver sværere og sværere at få øje på realistiske tiltag som giver et rimelig afkast af investeringen.  
Det er ikke hardwaren på vejene som er problemet, men adfærden i trafikken.
- For at vi fremadrettet kan gennemføre store cykelstiprosjekter i åbent land, er vi afhængige af statslig støtte. Tønder Kommune kan ikke søge om tilskud fra supercykelstipuljen. Vi vil derfor gerne opfordre til, at der kommer en ny Cykelpulje.
- Afholder en Work Shop omkring Trafikpolitikker for skoleledere, færdselskontaktlærere og skolebestyrelser for at få et bedre indhold i Trafikpolitikkerne.
- Aalborg Kommune er blevet udnævnt som trafikikkerhedsby, et puljefinansieret projekt der forløber over årene 2014-2016 og som sætter fokus på trafikantadfærden, mobiliteten, sundhed og trygheden i forbindelse med skolevejen.