

1) Det anbefales:

At registrering, generaleftersyn og arkivmateriale ligger på en national database.

At offentligt arkivmateriale ligger på offentlig **dansk** server.

At det er muligt for alle i den lokale administration og tilknyttede rådgivere, at se disse data og kopiere udvalgt materiale til videre forarbejdning i eget system.

Eksempel: BDK kopierer data til videre behandling i deres økonomisystem
Eksempel Rådgiver kopierer tegninger og dokumenter i forbindelse med en reparationsopgave eller eftersynsopgave.

2) Broforvaltning

a) Et nationalt system er det optimale for alle parter, Danbro indeholder dette!

i) Broer registreres kun et sted, med en bro-bestyrer

ii) Fælles bro-arkivsystem, godkendt til aflevering til Rigsarkivet

iii) Flere ejere på samme bro, skel og banebroer

iv) Flere passageejere på samme bro.

v) Mulighed for at udarbejde ruter for særtransporter

vi) Og meget andet.

3) **Spørgsmål fra brugere.** Disse og flere bør besvares inden kommuner (samlet) og Bane Danmark tilslutter sig til nyt system.

a) Bibeholdes det landsdækkende registreringsnummer system under ledelse af VD?

b) Er der gratis adgang til alle nuværende data i systemet, som ved Danbro web?

c) Danbro fungerer godt; og der har mange år været et ønske om at forbedre systemet ved at udskifte Citrix med en web løsning, der gør inddatering lettere. Dette var tidligere estimeret til at koste 1.500.000 kr. som en **engangsudgift**. Beløbet står i kontrast til **en årlig** estimeret samlet kommunal betaling på 2.800.000 kr. Har man forholdt sig til alternative muligheder og økonomi ?

d) Vil forsvaret stadig have fuld adgang til alle tegninger og beregninger?

e) Er der taget højde for speciel adgang (personer og placering af filer) vedoplysninger om særligt udvalgte broer. Ønske fra Forsvaret!

- f) Hvordan får kommuner adgang til data og arkivmateriale hvis de ikke ønsker at deltage i det nye system?
 - g) Hvad koster det, dersom man vil forlade det nye system, eller senere tilgå dette? og hvordan gøres det?
 - h) Hvad koster det for en ny kommune at tilslutte sig?
 - i) Er der begrænsning på antal brugere pr. brobestyrer. Egne medarbejdere samt rådgivere og entreprenører?
 - j) Er der dansk support?
 - k) Stiger årlig betaling, dersom det skønnede antal kommuner på 80 ikke opnås? Eller kommuner falder fra.
 - l) Er der sikkerhed for at systemet kan aflevere materiale til rigsarkivet?
 - m) Kan man få en officiel-liste over fordele ved det nye system?
 - n) Hvordan kan fremtidige udgifter efter levetider implementeres, så det giver udbytte?
 - o) Hvornår forventes manualer udarbejdet?
 - p) Mange flere spørgsmål kan stilles og oplysninger bør foreligge, inden der tages stilling til at anvende et nyt system.
- 4) Rigtig mange bygværker indeholder data og arkivmateriale fra flere bro- bestyrere / passageejere
- a) Hvordan deles arkivmateriale hvis kommuner eller BDK ikke vil deltage.
 - b) Hvordan styres og rettigheder og ansvarsområder?
- 5) Alle har gennem mange år bidraget med viden, økonomi og knofedt til denne fælles database.
- 6) Data og arkivmateriale skal og bør ikke spredes for alle vinde.