

Danbro notat:

Nyt forvaltningssystem.

Brugere blevet lovet et bedre system end det eksisterende, man går fra en Skoda til en Porsche.

Funktionalitet af et nyt system skal derfor mindst indeholde de landvindinger, der er opnået i det eksisterende system.

Det ville være optimalt at tage udgangspunkt i de eksisterende manualer og seneste års brug af det nuværende system for at opnå dette.

I dag forefindes en national vejdatabase. Vi er også for broer på vej til en national brodatabase!

Forskellen mellem de to er:

At et vejareal administreres af en myndighed med en interessent.

At en bro administreres af en myndighed men med flere interessenter:

1. skelbroer
2. broer med 2-3 passager med hver sin bestyrer
3. frihøjder og bæreevne på broer, med flere passageejere

Hermed nogle bemærkninger i forbindelse med det nuværende system:

- 1) Nationalt system
 - a) VD har ansvaret for at tildele bro-registreringsnumre, for at der kan opnås **entydig registrering af danske bygværker**. Denne aftale er indgået mellem VD, forsvaret, BDK og de danske kommuner.
 - b) Entydig registrering er nødvendig for at kunne administrere økonomisk og administrativt optimalt.
- 2) En database med to adgange. En hvor man har mulighed for at rette og en, hvor man "kun" har se mulighed. Den sidste bruges ekstremt meget.
- 3) VD styrer effektivt brugerrettigheder
- 4) Forsvaret har nedlagt deres brodatabase og hele deres brotegningsarkiv. Mod at få adgang til alle dokumenter og tegninger gennem Danbro. Dette var en guldgrube for alle vejmyndigheder, da der gennem årene var der forsvundet mange tusinde dokumenter og tegninger på de broer der er administreret af VD, BDK og kommunerne. (op og nedklassificering afveje, ændring af baner, kommunesammenlægninger mv.
- 5) Kommuner har digitaliseret tegninger og brodokumenter og indlagt disse i Danbro. Dokumenter og tegninger er her "i sikkerhed" og nemme at tilgå for kommunens ansatte og tilknyttede rådgivere.

- 6) VD har for alle administratore indlagt tusindvis af dokumenter og tegninger fra mikrofilm, så der er blevet nem tilgang til disse.
- 7) Særtransporter
 - a) Tungtvognsvejnettet 40 deltagere
 - b) Det blå vejnet
- 8) Hvordan kan man sige at man blot kan trække sine data ud af Danbro
- 9) Bane
 - a) Fælles arkivmateriale
 - b) Kommuner ejerhelt eller delvist en del broer, der skærer banen.
 - c) Passageoplysninger
 - d) Hvem udtaler sig om passage af særtransporter?