

Arne Henriksen
Krogen 9
8250 Egå

Dato	5. april 2022
Sagsbehandler	Kim Remme Birkholm
Mail	kb@vd.dk
Telefon	+45 7244 3065
Dokument	22/05649-2
Side	1/3

Udtalelse vedr. ansvar for og tilsyn med broer på private (enkeltmands)veje

Du har ved e-mail af 28. marts 2022 spurgt Vejdirektoratet, om ejeren af en bro på rent privat (enkeltmands)vej har pligt til at skilte broens bæreevne, eller om broen skal fysisk afspærres. Du har spurgt, om det ikke er bedst, at broer efterses, dersom der kan køres på vejen (broen).

Du har oplyst, at kommunen er vandløbsmyndighed på underført vandløb og dermed part i sagen, hvis vandløbet forurenes. Du har henvist til Vejdirektoratets sagsnr. 21/08897 med udtalelse om tilsyn med broer på private veje og private fællesveje i by og på landet¹.

Rammerne for Vejdirektoratets generelle udtalelser

Indledningsvis vil vi gerne oplyse, at Vejdirektoratet, der administrerer statsvejene, både afgiver generelle udtalelser om fortolkningen af bestemmelserne i vejlovgivningen² og en række bestemmelser i færdselsloven³, samt afgør konkrete klager over afgørelser truffet af kommunerne eller politiet efter disse bestemmelser.⁴

Vores udtalelser skal være af generel karakter og med respekt for begrænsningerne i vores kompetence som klagemyndighed. Vi kan derfor ikke udtale os på en sådan måde, at vores udtalelse fremstår som en forhåndsgodkendelse af et konkret projekt.

Vejdirektoratets udtalelse

Vejdirektoratet kan i det hele henholde sig til ovennævnte udtalelse i sagsnr. 21/08897. Vi kan på baggrund af dine spørgsmål gentage, at kommunen ikke er vejmyndighed for rent private (enkeltmands)veje og derfor ikke har kompetence til at træffe afgørelse om vedligeholdelse og

¹ [Vejdirektoratets afgørelsesportal \(vd.dk\)](#)

² Vejloven og privatvejsloven.

³ Lovbekendtgørelse nr. 1710 af 13. august 2021, som senest ændret ved lov nr. 2601 af 28. december 2021.

⁴ Vejdirektoratets opgaver og beføjelser er nærmere fastlagt i Transport- og Boligministeriets bekendtgørelse nr. 121 af 8. februar 2016, som ændret ved bek. nr. 1636 af 15. december 2016, bek. nr. 1207 af 5. oktober 2018, bek. nr. 1700 af 20. december 2018, bek. nr. 2150 af 21. december 2020 og bek. nr. 1885 af 29. september 2021.

færdselsregulering på sådanne veje. Kommunen kan efter privatvejslovens⁵ § 6 bestemme, at visse private veje i byer og bymæssigt område skal vedligeholdes, men det samme er ikke tilfældet for private veje på landet.

På private (enkeltmands)veje og broer kræver det politiets samtykke at benytte autoriseret afmærkning. Politiet kan også kræve autoriseret afmærkning opsat, når færdselsmæssige grunde taler for det. Endelig kan politiet kræve uautoriseret afmærkning fjernet eller erstattet med autoriseret afmærkning, når færdselsmæssige grunde taler for det. Det fremgår af færdselslovens § 97, stk. 2.

Politiet kan således træffe afgørelse om, hvordan en færdselsregulerende foranstaltning på vejen skiltes.

Med autoriseret afmærkning forstås den afmærkning, som transportministeren har fastsat bestemmelser om med hjemmel i færdselslovens § 95. Du kan finde afmærkningen i bekendtgørelse om vejafmærkning⁶. Det er fx skiltet "C31 Totalvægt".

En privat vej må kun afspærres ved bom eller lignende med politiets tilladelse. Politiet kan påbyde særlig afmærkning eller belysning af afspærringen, hvis den kan være til fare for færdslen. Det fremgår af færdselslovens § 97, stk. 3.

Herudover er der ikke i færdselsloven bestemmelser om, at politiet skal godkende etablering af færdselsregulerende foranstaltninger på private (enkeltmands)veje og broer.

Hverken kommunen eller politiet har således efter vejlovgivningen og færdselsloven kompetence til at føre tilsyn med bæreevnen af broer på private (enkeltmands)veje, medmindre der er tale om broer omfattet af privatvejslovens § 6.

Spørgsmålet om, hvorvidt en broejer ifalder et erstatningsansvar, hvis denne ikke sørger for at vedligeholde, afspærre eller skilte med relevant vægtbegrænsning på sin bro, og der som følge af den manglende vedligeholdelse mv. sker uheld, er ikke reguleret i vejlovgivningen og færdselsloven. Sådanne forhold må vurderes efter dansk rets almindelige ulovbestemte erstatningsregel, der kaldes culpareglen. Det er kun domstolene, der kan afgøre en erstatningsretlig uenighed.

Vejdirektoratet kan ikke udtale sig om, hvorvidt en broejer efter anden lovgivning kan forpligtes til at vedligeholde en bro på en privat (enkeltmands)vej, hvor der kører renovationsbiler, post og andre køretøjer, der skal ind til ejendommen.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

⁵ Lov om private fællesveje, lovebekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, som ændret ved § 5 i lov nr. 175 af 21. februar 2017 og ved lov nr. 2082 af 21. december 2020.

⁶ Vejdirektoratets bekendtgørelse nr. 2511 af 9. december 2021 om vejafmærkning.

Vi forbeholder os ret til at offentliggøre denne udtalelse på vores hjemmeside i anonymiseret form under iagttagelse af bestemmelserne i databeskyttelsesforordningen⁷ og databeskyttelsesloven⁸.

Venlig hilsen

Kim Remme Birkholm

⁷ EP og Rfor 2016/679/EU af 27. april 2016 – med virkning fra 25. maj 2018 <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:32016R0679&from=DA>

⁸ Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger.