

Broers bæreevne og frihøjder

På møderne blev trafikkort, tungtvogns- vejnettet og særtransporter diskuteret. Der var nogen forvirring

VD opfordres til at udarbejde simpel og lettilgængelig manual på dette område, da dette mangler.

Her et bidrag / spørgsmål i forhold til indhold.

1. Hvem styre dette i VD, kontaktoplysninger.
2. Forskel mellem tungtvogns-vejnet og Trafikkort
3. Opdateret oversigt over kommuner, hvor data er tilrettet trafikkort.
4. Hvordan er broklasser registreret til trafikkortet?
 - a. Broer med spændvidde over 2,0 m?
 - i. 2-10 m klasse 40
 - ii. 10-15 m klasse 47
 - iii. 15 m og derover klasse 56
 - b. Alle uden beregninger er sat til laveste broklasse ved den aktuelle spændvidde, se skema!
 - c. Broerne kan have meget højere klasse; men det kræver dokumentation!
 - i. Beregning
 - ii. Belastning
 - iii. Administration efter højere klasse, kan være problematisk når der ikke findes dokumentation for bæreevnen
 - iv. **Det er vigtigt at kende dette grundlag.**
 - d. Man starter med at få verificeret bæreevne på de broer på de broer der volder de største problemer.
5. **Kan en transport ikke umiddelbart passere, kan man lade transportøren betale for dokumentationen, hvis passage ønskes.**
6. Hvem udtaler sig om bæreevne, når bro over bane skal passeres? Opdateret liste ønskes.
7. Hvem udtaler sig om frihøjden på en passage under bane / vej. Dette gør passageejer på underført vej / passage.
8. Eksempler på anvendelse af trafikkortene, både for frihøjder og særtransporter.
9. **Hvordan administreres i dag?, sagsgang.**
 - a. **VD, BDK og Kommuner som passageejere**
 - b. **VD som myndighed vedrørende særtransporter.**
 - c. **Transportør.**