

Data til trafik kort

ARH 10 10 2019

Tilrettet

ARH 02 05 2022

- a. Frihøjder på veje standardrapport trækkes i Danbro.
 - i. Manglende data indsættes i regnearket.
- b. Bæreevne, standardrapport trækkes i Danbro.
 - i. Manglende data indsættes i regnearket.
- c. Man skal også sikre sig at kommunens passager med tilhørende data er registreret på de broer, der bestyres af BDK eller Vejdirektoratet.
Her ser man på de bygværker der bestyres af VD og BDK(0 for vejdirektoratet og 995 for BDK).

2. Herudover tilføjes placering og data på evt. manglende bygværker

Regneark med data sendes til Peter Nielsen / Jette Jensen i Vejdirektoratet, hvorefter data lægges i Danbro.

Peter og Jette tildeler registreringsnumre hvor disse måtte mangle.

Broer med skiltning bliver bæreevne klassificeret efter det skilt, der giver laveste klasse.

Broer uden skiltning og bæreevneberegning bliver bæreevne klassificeret således:

Spændvidde	Klasse
0-10 m	klasse 40
10-15 m	klasse 47
Over 15 m	Klasse 56

Dette er lavest mulige klasser for det givne bygværk der angives. Var klassen lavere skulle der have været skiltet.

Broen kan sagtens have en meget højere klasse.

Ligger broerne på Tungtvognsvejnettet får de samme klasse som der er anført på den givne vejstrækning.

Til orientering vedhæftes også oversigt over hvem der udtaler sig om hvilke banebroer.

(Banen bestyrer alle broer hvor banen krydses; men ejerforholdet afgør, hvem der udtaler sig i forbindelse med særtransporter).