

**Fredericia** –Rasmus indlæg om cirkelbroen som blev besøgt senere på dagen.

En meget flot cirkelbro der fra stranden er bygget et godt stykke ud i Lillebælt.

Der havde været problemer med projektering og udførelse. Problemerne er blevet løst med større udgifter til følge for rådgiver og entreprenør. Ved besigtigelse af broen senere på dage blev der diskuteret om broen fremover kunne modstå vind, vejr og is i Lillebælt.

Der er blevet udført slidlag og omisolering på flere broer og der er blevet afsat 2mill. til omisolering af en 700m<sup>2</sup> bro senere på året.

**Fåborg-Midtfyn** – Er skiftet til fra Rosy (Sweco)til Danbro. Har udfordringer med Særtransporter. Der er afsat 1,3 mill til rep af Jernbanebro. Og der er et årligt driftbudget på 2,00 mill. til broer.

**Sønderborg - Har** 2 store klapbroer: Egersundbroen, hvor nye fugetyper bliver anvendt og Kong Kristian d. tiendes bro, hvor man i forbindelse med malearbejde er stødt på både bly og kobber i den gamle behandling, hvilket kan give miljømæssige udfordringer

Årligt budget på store broer 6 mill. og 1mill. på de mindre broer

Munkemøllebroen, ingen renovering pt.

Stenhugger???

**Haderslev** – Cirka 400 bygværker. Der anvendes årligt 1,6-2, mill kr. til renovering. Ny bro etableret over tørlagt kanal.

Havde udført membran renovering på Ø600mm rør, desværre var der fejl i membranen, så arbejdet måtte laves om. Garanti?

Planlægger renovering af muret bro, Årupvej Gram

**Esbjerg** – I år renoveres mindre broer og Bro i Bramming. Store problemer med okker i grundvandet og bortskaffelse af dette.

Lang ventetid på sporspærring 30 mdr. i forbindelse med renovering af banebro

I forbindelse med broprojekt i Ribe er der anvendt en militærbro som interimsbro.

**Hedensted** – Har fået gennemført generaleftersyn der er anvendt 2mill.kr til rørunderføring i forbindelse med en vandmiljøplan.

Hvis der skal arbejdes med bane-broer skal alt planlægges i god tid, op til en tidshorisont på 3-4 år.

**Middelfart** – 2 broer med ot- bjælker påkørt på kørt, et dæk helt udskiftet. Der er arbejdet med et stemmeværk. Større diskussion om ledningsejere.

**Århus** – Vedligehold af 7,5 km kajanlæg indgår i drift af bygværker.

Årligt driftsbudget 2.5 mill. kr.

Flere større broarbejder i forbindelse med bane elektrificering ( brodæk og vej skal hæves).

Planlægger omisolering af Ringgade bro og sidebroer over Århus Å5-6 mill kr. og meget store trafikale udfordringer, da der er tale om et stort trafikknudepunkt. Sommerferieperiode udnytted.

## **Bane – DK**

Carsten Winther, teknisk- projekter, ansat pr. 1/12 2021. Skal stå for elektrificeringsprojekter Fredericia-Ålborg og Vestfyn.

Generel opfordring til at kontakte projekter og fagspecialister i bane. De hjælper gerne dersom projekter berøre banen

Mange banebroer og strækninger er blevet fredet de seneste år. Vær opmærksomme på dette når der skal repareres!

En opfordring til, at Banen får afsluttet salg eller overdragelse af broer og banestrækninger der ikke længere benyttes af banen. Arealafdelingen arbejder med dette

Der findes et link til 3.parts projekter og der kan tages kontakt til 3. partskoordinatorer???

**Vejle** – fik repareret 19 bygværker i 2020-21, kun mindre arbejder i år. Der må ikke arbejdes i Midtbyen pt. da Tour De France kommer til byen i år. Senere muligvis mindre anlægsprojekter.

**Skanderborg** – 5-års eftersyn er udført. Ny træbro er udført, Woodways, da stål i stibro var meget tæret.

Brand under bro, heldigvis ingen konstruktiv skade. Rengøring ved SSG.

Mange broer er klasse 40, hvilket giver problemer

Generelt mange udfordringer med stibroer.

Der mangler broer i Danbro ( Henvendelse til Peter Nielsen / Jette Jensen VD om oprettelse

**Horsens** – 19 bygværker enten under projektering eller udførelse

1,8 mill. pr år til vedligehold. Omisolering udsat grundet prisstigninger

Et projekt i Horsens midtby giver udfordringer, da det går skråt under vejen.

Skelbro tril Odder skal repareres.

**Kolding** – Omorganisere mod helhedsorienteret drift, udbud omkring årsskiftet Ommen tilbød at lave dæk på 2 broer som vinterarbejde til en rimelig pris. "Coronapenge" brugt på Woodways bro

Kongebroen i Christiansfeld skal friskes op grundet Tour De France

**Odense** –14,5 mill. i budget. Odins broen tager 1/3 af budgettet. Egetræs bro skal skiftes; men det er svært at skaffe pæle. Ekstraarbejder udgør 25%. Entreprenør CG Jensen.

**VD** – SØ 800 bygværker. Flytter de små underføringer fra vejdrift til brodrift. Budget 4,5 mill/år.

Har sidste år udført reparationer på 21 bygværker

Etableret ny fuger, type?

Se VD ( Vejregel - udbudsparadigme for reparationer op til 500.000

**Konsulent, arh bidrag til:**

A simpelt udbud

B Problem med leverancer

C Slots og kulturstyrelsen, eksempel på tilladelse

D diverse Danbro

E trafik kort