

Lars – Holbæk – Får sin første glasfiberbro på mandag via Fiberline. Dyrere i udførelse men meget billigere i drift. Glasfibre og Rustfrie samlebeslag Fiberline og Woodways  
Lavet nye bæreevne beregninger på bro, som har kunnet øge broers bæreevne. Har gode bevillinger

Niels – Hillerød – prioritere løbende drift

Amanda – Slagelse – gik fra 4,5 millioner til 0 millioner om året – udfordringer med klapbro, som kræver vedligeholdelse – så bruger penge, der ikke er pt. er bevilliget – har brugt 1,1 million pt.

Per – Faxe – tidligere stort efterslæb – fået lavet generaleftersyn, som har givet 8 millioner om året til broer, nu 6 millioner om året – udbyder fire rep-projekter om året, gerne med arbejder der ligner hinanden, hvilket kan reducere priser -

Christian – Lyngby-Tårnbæk – haft rådgivning i udbud, budget for broer udløber i 2022 – savner tegninger over pumpe stationer ved tidligere amts broer

Asker – Gladsaxe – udfordringer med letbanen – problemer med potentiale udligning på forholdsvis ny bro, supercykelsti.

Poul – Banedanmark – skiftet spor mellem Roskilde/Korsør – i gang med store favnepassager, lige på grænsen til det mulige På Lolland anvendes jet-grauting.

Tina – Banedanmark – udfordringer med letbanen, hvor den krydser sporet og broer – kommer projekter i forhold til Hillerød banen i årene fremover – Diskuteret ansvarsforhold, når der f.eks. arbejdes på trapper for DSB

Køge – 600.000 til drift, mest træbroer, synlig vedligeholdelse – ikke penge til anlæg pt. – udskiftet brodæk på stibro, hvor skadevolder havde påkørt det ene element

Søren – guldborgsund – nedlægger en stibro, grundet glatte planker, nu til et rør – bruger penge på gadekær i øjeblikket – Har besigtiget broer med museet, mange var ikke bevaringsværdige( beton i begge ender af en stenkiste).

Saad – Vordingborg – 1 million om året – generaleftersyn i 21 på 137 broer – diskussion om der skal laves generaleftersyn på privat fælles veje – kommuner har det overordnet ansvar og kan gøres erstatningsansvarlige –

Dennis – Lolland – 324 bygværker, og 910.000 – bruger Smart i dag, og trækker data ud af Danbro – bruger 1425,- pr bygværk for generaleftersyn -

Vibeke – VD – har gang i mange broer og støjskærme -

Gunnar – Banedanmark – fået mange fredede broer – Antal fra 5 til 50, Frednings nummer i Danbro!!!  
Partiel omisolering af bro (tidligere partielt Omisoleret i 2007. Arbejdet på broen gav anledning til akut sporspærring dakabelholder i akr skadet OT bjælke løsned sig. Resultat mere end 100% overskridelse af forventet pris.  
Anbefaler Dansk Brodag

Christoffer – Ringsted – 130 bygværker – 6,5 millioner over næste to år – kører bro database i Excel regneark -

Anita – Roskilde – 1,3 millioner til bygværker – ikke efterslæb pt. -

Steen – Solrød – 70 bygværker – privat stibro udført af privat bygherre, som er for smal - skal måske ombygges – omkring 3 millioner til broer -

Frederikssund – 80 bygværker og 1 million – broerne har det godt – bruger Kento til beton arbejder

René - Sorø Kommune – 250.000 til broer – en drift mand til at efterse broer -

Arne – tovholder –

**Konsulent, arh bidrag til:**

A simpelt udbud

B Problem med leverancer

C Slots og kulturstyrelsen, eksempel på tilladelse

D diverse Danbro

E trafik kort