

Beretning Generalforsamling KVF 2020

KVF året har været præget af coronaen, som det har været for alle.

Vores formål er netop at skabe netværk og fællesskab, og dette har været meget vanskeligt, for ikke at sige umuligt.

Netværksdannelse – mellem nye kollegaer kræver fysisk tilstedeværelsen, som vi desværre ikke har fundet mulighed for i gennem året, med de restriktioner som der har været, der gav usikkerhed omkring planlægningen, betød det, at vi i efteråret, hvor der var lille åbning, ikke startede aktiviteter, åbningen der hurtigt blev lukket igen, så desværre ikke nogle beretning omkring årets aktiviteter.

Men nu går det jo i den rigtige retning som vi alle håber på, kan betyde, at vi kan igangsætte aktiviteter igen.

Vi har de første aktivitet allerede i næste uge – med de 2 bronetværk som starter op nu igen, den 27. maj og 3. juni

Vi har valgt alene at holde generalforsamling nu, årsmøde senere.

I sektoren generelt har der heller ikke været aktiviteter – da mange af de store begivenheder som samler os alle og hvor vi i KVF også markedsfører os – eksempelvis Vejforum, blev aflyst

Men der har været dialog i de forskellige fora vi er del af – og hvor vi også gør sektorens udfordringer gældende.

Det som fylder rigtig meget lige nu i sektoren, er jo klima – bæredygtighed – tilpasning.....

Og en pendant dertil er jo uden tvivl elbil kommissionens redegørelse og opfølgningen der af. Dette vil betyde – og betyder - allerede meget for os i kommunerne, da vi alle jævnligt udfordres med spørgsmål om ladestandere – kommunal opgave – hvorfor er vi ikke i gang – hvorfor ikke flere osv..

Og det fylder hos alle – i sektoren.

I KTC – faggruppe, som KVF er repræsenteret i, har dette været det helt store emne hele 2020 og i 2021. KTC som vi er associeret med, og som er dialog part til KL – har

lavet flere bemærkninger til KL om emnet, og KL er meget opmærksom på dette. Så der presses på fra sektoren fra flere sider for, at få en klarere definition af , hvilke lovgrundlag vi agerer ud fra i Kommunerne og hvordan kommunerne også kan være med til at sikre en udvikling i ligevægt i hele DK på elbil strukturen.

Det er emne, som vil fylde vores dagligdag og indsats også det kommende år – hvor der også vil blive talt endnu mere klimaplaner – DK2020 planer – som også berører trafikområdet væsentligt.

Vi skal se på nye metoder – tage nye opgaver på os – og så måske vænne os til lidt mere grønt end vi hidtil har ønsket på vejene.

Men det er den retning vi bevæger os i og som vi alle og så gerne vil følge – men vi kan jo nok ikke lade være med at tænke på hele tiden, hvordan sikre vi så også fortsat vores kapital på vejområdet....så det ikke udhules...nedslides for hurtigt...

Så det er en ny dagsorden vi ser ind i fra nu af.

Til dette så vil vi jo, som jeg også nævnte sidste år – gentage det – så vil vi søge at arbejde med etablering af flere netværksgrupper for faglige afgrænsede områder.

Det kræver en del arbejde, som vi også arbejder med at kunne tilkøbe os hjælp til, da vi alene i bestyrelsen ikke kan løfte opstart og facilitering af netværk på den lange bane. Men det er et af vores store formål – skabe netværk og erfaringsudveksling.

På dette nye område og med den nye dagsorden, så finder jeg at vi med fordel kan være med fra starten.

Så det vil være fokusområde i 2021 også, skabe netværk – nye og nye erfagrupper rundt omkring i det kommunale landskab.

Hvis man har emner, så byd endelig ind, og også emner til faglige personer som kan bidrage i netværkene eller ligefrem være facilitator.

De eksisterende netværk vil vi naturligvis også kickstarte igen – efter coronatiden, og så kan vi jo se, om nogle af erfaringerne vi har gjort igennem corona med hjemmearbejde og teams, google meet, zoom m.m. kan bruges i netværksarbejdet også – kan være det kan være kombinationer – så flere også får muligheder – eller rettere den nødvendige tid til det.

Så KVF vil også i det kommende år arbejde for at være med til at prikke til udviklingen og italesætte udfordrende og gavnlige sammenhænge inden for vejsektoren. Dette finder jeg er vigtig del af KVFs arbejde også, at vi er med til at påvirke sektoren i en retning, som vi finder bedst for vore medlemmer. Det sker naturligt i et tæt samspil med KTC ,men jeg føler også, at vi bevæger os ind over øvrige parter, således at vi har flere veje at tale vores sag.

Jeg håber - I vil være med til at løfte KVF endnu et år – og være med til at skabe noget nyt og synligt – så endnu flere om et år ved, hvad KVF er og hvad vi står for og vil.

Tak til bestyrelsen og tak for ordet.

Lars-Erik Skydsbjerg

Formand