

## Autoværn og rækværker

### Nyeste vejregel

<http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?q=lukkede+v%c3%a6rn&docId=vd20200042-full>

## 1.2 Brorækværker

### 11.2.1 Geometrisk udformning af brorækværker

Håndlisten skal placeres mindst 1,2 m over gang- eller cykelbaneniveau for at forhindre fodgængere eller cyklister i at vælte hen over brorækværket.

Kilde: BEK nr. 9428 af 4. juli 2006 Bestemmelser om opsætning af broautoværn og -rækværker.

Udfyldningen bør udføres og placeres således, at den ved påkørsel frembyder mindst mulig fare for såvel de påkørende som for andre trafikanter (løsrivning, nedfald eller efter lader skarpe eller spidse dele, der trænger ind i køretøjerne).

For at undgå at gøre brorækværket klatre- og legevenligt, bør der så vidt muligt anvendes tætte eller lodrette udfyldningselementer.

Udfyldningselementer skal bestå af stænger placeret med maksimalt 120 mm lysvidde eller eventuelt anden tættere konstruktion.

Kilde: BEK nr. 9428 af 4. juli 2006 Bestemmelser om opsætning af broautoværn og -rækværker.

Ved stibroer og andre broer, som befærdes af fodgængere, kan der drages omsorg for tilgængeligheden f.eks. ved montering af griberigtige håndlister på ramper og trapper. Der henvises til håndbogen "Færdselsarealer for alle - håndbog i tilgængelighed".

Brorækværker skal i brudgrænsetilstanden dimensioneres for en trafiklast bestående af en vandret jævnt fordelt karakteristisk kraft (q) virkende på øvre person-værn. q sættes som minimum til 1,0 kN/m.

Kilde: BEK nr. 9428 af 4. juli 2006 Bestemmelser om opsætning af broautoværn og -rækværker.

Hvor et brorækværk opsættes således, at det skal fungere som autoværn skal dette opfylde kravene til et vejautoværn iht. DS/EN 1317-5.

### 11.3 Udformning og æstetik

Nye rækværker bør udformes med et arkitektonisk udtryk tilpasset eventuelle øvrige rækværker og sammenlignelige bygværker i området.

Den enkelte lokalitet og det omkringliggende byrums eller landskabs karakter bør have indflydelse på, hvilken rækværkstype og detailudformning, der bliver valgt sammenholdt med det ønskede arkitektoniske udtryk. Eksempelvis bør materiale- og farveholdning afstemmes den enkelte lokalitets bymæssige eller landskabelige sammenhæng.

Inspiration til æstetiske krav kan f.eks. findes i de 6 eksempler i den til denne håndbog tilhørende eksempelsamling.

### 11.4 Overgange mellem rækværk