

Den fulde tekst

## Bestemmelser om opsætning af broautoværn og -rækværker

Udgave 1, 4. juli 2006

I medfør af § 6, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999 samt § 24, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 670 af 19. august 1999 og efter bemyndigelse i § 2, stk. 2, i lov om offentlige veje og § 10 i lov om private fællesveje fastsættes:

### 1. Referencedokumenter

- 1.1. Vejregler for opsætning af broautoværn og -rækværker.
- 1.2. Vejregler for opsætning af vejautoværn og påkørselsdæmpere i åbent land.

### 2. Definitioner

- 2.1. *Brorækværk* er en konstruktion til at sikre eller lede fodgængere og cyklister, men uden egentlig autoværnsfunktion.
- 2.2. *Udfyldning* er lodrette, vandrette eller plane elementer monteret i autoværn eller brorækværk, som skal forhindre eksempelvis børn i at kravle igennem.
- 2.3. *Overgangsstrækning* er en strækning til gradvis udligning af forskelle i autoværnsstivhed.

### 3. Anvendelsesområde

- 3.1. Bestemmelserne gælder kun for nyanlæg eller ved udskiftninger af konstruktioner på offentlige veje i åbent land og byområder samt private fællesveje i byer og bymæssige områder. Bestemmelserne gælder kun, hvor den ønskede hastighed samtidig er over 50 km/h med mindre andet anføres særskilt.

### 4. Generelle opsætningskriterier

- 4.1. Broautoværn skal opsættes, hvor der i tilknytning til konstruktionen inden for en afstand af 2,0 m fra autoværnets forkant forekommer et nedadgående lodret spring større end 1,0 m ned til niveauet for andre trafikåre, terræn eller vandområder.

### 5. Broer kun med motortrafik

- 5.1. På broer kun med motortrafik skal broautoværn opsættes på broens kantbjælker.
- 5.2. Såfremt vejbestyrelsen ønsker en passagemulighed for drift- og vedligeholdelsespersonale m.fl. på broautoværnets bagside kan dette placeres længere inde på broen, og kantbjælken forsynes i stedet med brorækværk.

### 6. Broer med kombineret trafik

- 6.1. På broer, hvor gang- og cykeltrafik ikke adskilles fra motortrafik med broautoværn, skal broautoværn opsættes på broens kantbjælker og forsynes med udfyldning, således at det også fungerer som rækværk.
- 6.2. På broer, hvor gang- og cykeltrafik adskilles fra motortrafik med broautoværn, skal der opsættes brorækværk på broens kantbjælker, og broautoværnet skal suppleres med udfyldning.

### 7. Opbygning af broautoværn

- 7.1. Af hensyn til sikring af vedligeholdelsespersonel skal broautoværn langs en bros kantbjælker være forsynet med en øvre afvisningsdel med overkant mindst 1,2 m over belægningsniveau målt i en afstand af 0,5 m fra nedre afvisningsdels forside, henholdsvis fra B-profillets forside, hvor sådanne er monteret.
- 7.2. Såfremt broen befærdes af gang- eller cykeltrafik, skal broautoværnet tillige forsynes med udfyldning, så det også har funktion som brorækværk.

### 8. Udstrækning i længderetningen

- 8.1. Broautoværnet skal opsættes således at normalstrækningen omfatter hele konstruktionens længde inklusiv eventuelle fløjkonstruktioner.

### 9. Overgangsstrækning

- 9.1. Det skal sikres, at der er en mekanisk sammenhæng ved overgang mellem de forskellige autoværnstyper.

9.2. Der skal i forlængelse af broautoværnet opsættes en overgangsstrækning, for at udligne forskellen i stivhed mellem broautoværn og vejautoværn.

#### **10. Samvirkning med brodstyr**

10.1. Ved broer over jernbaner skal broen, uanset ønsket hastighed, altid forberedes for montage af skærmtage på broens facader eller forsynes med lodrette og helt tætte beskyttelseskærme i rækværksplanet.

#### **11. Funktionskrav til brorækværker**

11.1. Håndlisten skal placeres mindst 1,2 m over gang- eller cykelbaneniveau for at forhindre fodgængere eller cyklister i at vælte hen over brorækværket.

11.2. Udfyldningselementer skal bestå af stænger placeret med maksimalt 120 mm lysvidde eller eventuelt anden tættere konstruktion.

11.3. Brorækværker skal i brudgrænsetilstanden dimensioneres for en trafiklast bestående af en vandret jævnt fordelt karakteristisk kraft  $q$  virkende på håndlisten.  $q$  sættes som minimum til 1,0 kN/m.

#### **12. Dispensation**

12.1. Vejdirektoratet kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BV, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for bestemmelserne.

#### **13. Ikrafttræden**

13.1. Denne BV træder i kraft den 15. juli 2006.

*Vejdirektoratet, den 4. juli 2006*

Per Clausen

/Jan Sørensen