



Bro dag, den 05.03.2020
Fiberline og Wood-ways.com

WH-PlanAction Aps
Danmarksvej 8
DK-5660 Skanderborg
Tel.: +45 8745 3900
wh-pa.dk

Georg Rosenkilde
Tel.: +45 3026 4848
gr@wh-pa.dk

Stibroer – Broklasse III

Gængse krav til værn: Vedhæftet udsnit af vejregel og bekendtgørelse.

1. Højde:

1,20 m hvor der er gående og cyklister

Åbent eller lukket værn

Vejdirektoratet vejledning angiver lukket værn med max 120 mm åbning

Last på rækværk

1,0 kN/m horisontal på håndlisten.

2. Belastning på broen:

Fladelast indtil 10,0 m bro længde 500 kg/m²

Ved bro længde større end 10,0 m reduceres lasten til $200 + 120/(L + 30) \times 100$ kg/m²

Køretøj:

- Ved smalle broer, dvs. med en fribredde på ca. max 1,8 m –
 - Belastning let servicekøretøj 3 tons totalvægt, akseltryk 1 og 2 tons
 - Belastning tungt servicekøretøj 6 tons totalvægt, akseltryk 2 og 4 tons

- Specielle krav ved bredere broer hvor der muligvis skal regnes med belastning fra ulykkes- og servicekøretøjer

Afspærring for køretøj:

Vej/bromyndigheden afgør om der skal regnes med et ulykkeskøretøj og hvilket service køretøj.

Ved definition af servicekøretøj skal følgende oplyses:

Afstand mellem aksler og aksellast

Afstand mellem hjul og kontakt areal

Special last:

Heste, kreaturer etc.

Total last og punktlast samt kontakt areal angives

OBS højere rækværk i forbindelse med ridning.

3. Fundering

Fundering kan udføres med punktfundamenter af beton opstillet på en pude af stabil grus eller pælefunderes med træpæle eller borede stål pæle (jordskruer).

Jordskruerne monteres med hydraulisk maskine, hvor det hydraulisk tryk aflæsses og omsættes til et vridende moment. På dette grundlag beregnes jordskruens bæreevne.

4 . Sætnings forhold

Lette broer af træ, composit eller en kombination er ikke sætningsfølsom.

Den permanente last (egenvægt) er lille i forhold den dimensionsgivende last.

Ved belastning med fladelast eller et køretøj er påvirkningen kortvarig og belastningen vil blive delvis optage af poretrykket.

Eventuel sætning vil være ubetydelig.