

Flere kommuner har ved møderne spurgt om trafik kortet, derfor dette notat.

Både for Danbro brugere og brugere af andre systemer gælder det om at holde sine data opdaterede. For brugere af andre systemer skal data med jævne mellemrum overføres til Vejdirektoratet / Danbro.

Trafikkortet og Tungtvogsvejnettet

Hvad enten kommunen allerede er tilmeldt trafik kortet (pt 40 kommuner), man ønsker at komme på kortet, eller blot ønsker at have styr på frihøjder og bæreevner skal disse data inddateres og vedligeholdes.

Tilmelding foretages ved henvendelse til Vejdirektoratet, Peter Nielsen eller Jette Jensen

Registreringsnummer på bygværker er en nødvendighed, da bygværker skal være entydigt registrerede. Skilteportaler skal også registreres som et bygværk. Nye bygværker og ikke registrerede bygværker tildeles registreringsnummer og oprettes ved henvendelse til Vejdirektoratet. Peter Nielsen eller Jette Jensen

Grundlag: Træk en rapport fra Danbroweb

1. Brofortegnelse over alle bygværker i kommunen passagebestyrer Favrskov kommune (inklusive VD, BDK og andre bygværksejere).
2. Bæreevner på veje, passagebestyrer bestyrer kommunen
3. Frihøjder på veje, passagebestyrer kommunen
4. Eksempler på de tre rapporter er vedhæftet.

Manglende /ændrede data i disse rapporter indlægges i Danbro.

Anvendes andet system end Danbro skal dette system som minimum anvende de officielle Registreringsnumre, så man kan tilknytte bygværksdata til disse numre og sende en fil til Vejdirektoratet, som så opdatere i Danbro.

Tungtvogsvejnettet:

Se <https://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

Giver politiet mulighed for at administrere særtransporter, uden henvendelse til bygværksejer, dersom broklassen er højere end køretøjsklassen.

Kortet er en stor hjælp for administration af særtransporter; men kortet omfatter få kommuneveje og det tager ikke højde for broernes spændvidde.

Dette gøres der på trafik kortet.

Trafikkortet:

Se <https://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

1. Tryk på lastbilen
2. Vælg vægtgrænser og
3. Marker i "Vis bygværker med vægtgrænser"
4. Herefter indsættes webnummer fra køretøjets klassificeringsattest.

Dette kort tager broernes spændvidde i betragtning, og herudover er hele kommunens vejnet dækket, hvilket er en stor administrativ lettelse. Rapporterne i sig selv giver en god oversigt for alle parter, kommunen, vognmænd og politiet.

Frihøjder på kommunale veje, der går under bane eller statsvej er kommunernes ansvar og frihøjder indlægges på BDK og VD bygværker, hvor en kommunal vej føres under statsvej eller Bane.

Alle kommunens broer skal registreres; men det er ikke nødvendigt at vente med at anvende trafik kortet til alle frihøjder, bæreevner og frihøjder er i systemet, hvor data mangler vil bygværket være markeret med grå farve.

Har kommunen bæreevne skiltede broer og broer uden bæreevneberegning, lad os tale om mulighederne.

1. Laveste klasse i henhold til skiltning
2. Laveste klasse for u-skiltede broer
3. Foretag beregning
4. Foretag belastning

Arne Henriksen