

2 Resumé

Der er i forbindelse med eftersynet konstateret følgende:

- > Der er let stentab og udbredt sporkøring af belægningen på broen. Skaderne er mest udbredt i de fire nordgående spor. Det vurderes, at slidlagets levetid er opbrugt.
- > Der er stentab og huller i de stenfyldte fuger. Skaderne er mest udbredte i den nordlige fuger. Det vurderes, at levetiden af de stenfyldte fuger er opbrugt.
- > Der er ikke konstateret skader på broens fugtisolering. Fugtisoleringen har god vedhæftning til konstruktionsbetonen.
- > Der er mange revner i mørtelfuger i granitparament på vederlag og fløjvægge.
- > Der er lokale skader på overfladebehandlingen på kantbjælker.
- > Der er ikke konstateret nogen skader på broens mellemunderstøtninger. Der er i 2016 gennemført en analyse af skaderne på mellemunderstøtningerne, hvor det blev konkluderet, at der ikke er behov for nogen reparation af disse.

De skader, der er konstateret på slidlaget og stenfyldte fuger skyldes almindelig ældning og belastningen fra de mange køretøjer, der benytter broen.

Skader i mørtelfuger i vederlag og fløje skyldes dels nedbrydning som følge af fugtbelastning (fuger i nærheden af vand) samt bevægelser af murene (typisk i fløjmurene).

Der er ikke sket nogen betydende nedbrydning af fugtisoleringen. Det vurderes, at fugtisoleringen har en restlevetid på 10 år. Det anbefales, at der gennemføres en omisolering af brodækket i 2030.

Nedbrydningen af overfladebehandlingen på kantbjælker skyldes som udgangspunkt også almindelig ældning af malingen, som med tiden mister vedhæftning. Det vurderes, at overfladebehandlingen har en restlevetid på 5 - 10 år. Da der ved en afrensning af kantbjælkerne skal etableres stillads med fuld afdækning til indsamling af afrenset materiale, vil udgiften til en udskiftning af overfladebehandlingen være meget betydelig. Det anbefales, at overfladebehandlingen ikke udskiftes, og at der i stedet gennemføres en udskiftning af kantbjælkerne i 2030.

Det anbefales, at der gennemføres følgende reparationer:

- > Udskiftning af broens slidlag og stenfyldte fuger i 2020
- > Reparation af granitparament i 2020

> Udskiftning af kantbjælker samt omisolering af broen i 2030

2019
9

Udgiften i forbindelse med udskiftning af slidlag på hele broen samt udskiftning af stenfyldte fuger i 2020 vurderes at være kr. 2,1 mio. ekskl. moms, prisniveau 4. kvartal 2019. Hvis der kun gennemføres en udskiftning af slidlaget i de fire nordgående spor (hvor skaderne er mest udbredte) vurderes udgiften at være kr. 1,4 mio. ekskl. moms, prisniveau 4. kvartal 2019.

Udgiften i forbindelse med reparation af mørtelfuger i vederlag og fløje vurderes at være kr. 205.000,- ekskl. moms, prisniveau 4. kvartal 2019. Hvis der udelukkende gennemføres reparationer i fløjvægge (hvor der ikke er behov for at anvende flåde) vil udgiften være betydeligt mindre.

ok

Udgiften i forbindelse med udskiftning af kantbjælker samt omisolering af broen i 2030 vurderes at være kr. 6,3 mio. ekskl. moms, prisniveau 4. kvartal 2019.