

**RAMBØLL**Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S

Telefon +45 5161 8090

Telefax

Email: tungtrans@ramboll.dk

Ansøger:Torben Rafn A/S  
Att.: Peder B. Nielsen  
pbn@torben-rafn.dk  
Ingeniør 11  
6550 SommerstedTlf.: 74504448  
Fax: 74504733Dato: 19-11-2019  
WEB nr.: **2019110248****Klassificeringsattest - Tunge transporter**  
**Attesten er udstedt på grundlag af ansøgerens inddaterede oplysninger**

Transportens beregnede klasse for broer: <b>286</b> for veje: <b>100</b>	Den største af de angivne klasser er transportens klasse og skal anvendes ved politiets behandling af ansøgning om transporttilladelse
---	--

Klassificeringsattesten er gyldig i fem år fra udstedelsesdatoen.

Klassificeringsattesten er kun gyldig, for den aktuelle transports aksel- og hjulkonfiguration i overensstemmelse med oplysningerne på attestens side to.

Klassificeringsattesten skal vedlægges ansøgningen til politiet om transporttilladelse til gennemførelse af tung særtransport.

Klassificering af tunge særtransporter sker på grundlag af Vejdirektoratets klassificeringssystem og herunder det udpegede Tungvogns-Vejnettet, som vises på <http://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

Transportens beregnede klasse er større end 200.

Der kræves en direkte vurdering af samtlige veje og bygværker, der skal passeres. Politiet skal derfor på grundlag af ansøgerens og evt. supplerende oplysninger indhente en sådan vurdering hos samtlige berørte vej- og brobestyrelser, inden sagen kan færdigbehandles. Udgiften til den direktevurdering påhviler ansøgeren.

De angivne akseltryk og totalvægten skal opfattes som maksimale værdier, der ikke må overskrides for den aktuelle transport.

**Klassificeringen gælder følgende transport:**

Køretøj	Registreringsnummer/Stelnummer
Lastbil	BM 64265
Blokvogn	800994

Alle akselafstande, der på klassificeringsattesten er angivet større end eller lig med 1,9 m, må på den aktuelle transport gerne være større end angivet, men ikke mindre.

<b>Totalvægt (t):</b>	180,00
<b>Max. oppumpningstryk (bar):</b>	9,00

**Konfiguration af aksler for den samlede transport:**

Aksel	Akseltryk (t)	Sporvidde (m)	Dæk pr. aksel	Dækafstand (m)	Akselafstand (m)	Dækbredde (mm)	Affjedringssystem
1	8,00	2,10	2	2,10	2,58	300	Luft
2	8,00	2,10	2	2,10	1,32	300	Luft
3	10,00	2,15	4	0,35	1,37	270	Luft
4	10,00	2,15	8	0,35	4,23	270	Luft
5	3,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
6	3,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
7	3,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
8	3,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
9	30,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
10	30,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
11	30,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
12	30,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
13	3,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
14	3,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
15	3,00	2,73	8	0,26	1,50	180	Hydraulik
16	3,00	2,73	8	0,26	0,00	180	Hydraulik

**Spændviddeklasser:**

Spændvidde (m)	Max. klasse
2,00	286
4,00	275
6,00	268
8,00	252
10,00	226
15,00	193
20,00	187
25,00	182
30,00	182
40,00	182
50,00	182
60,00	182
80,00	183
100,00	183
200,00	183

**Vejslid:**

<b>Æ10:</b>	16,9
-------------	------