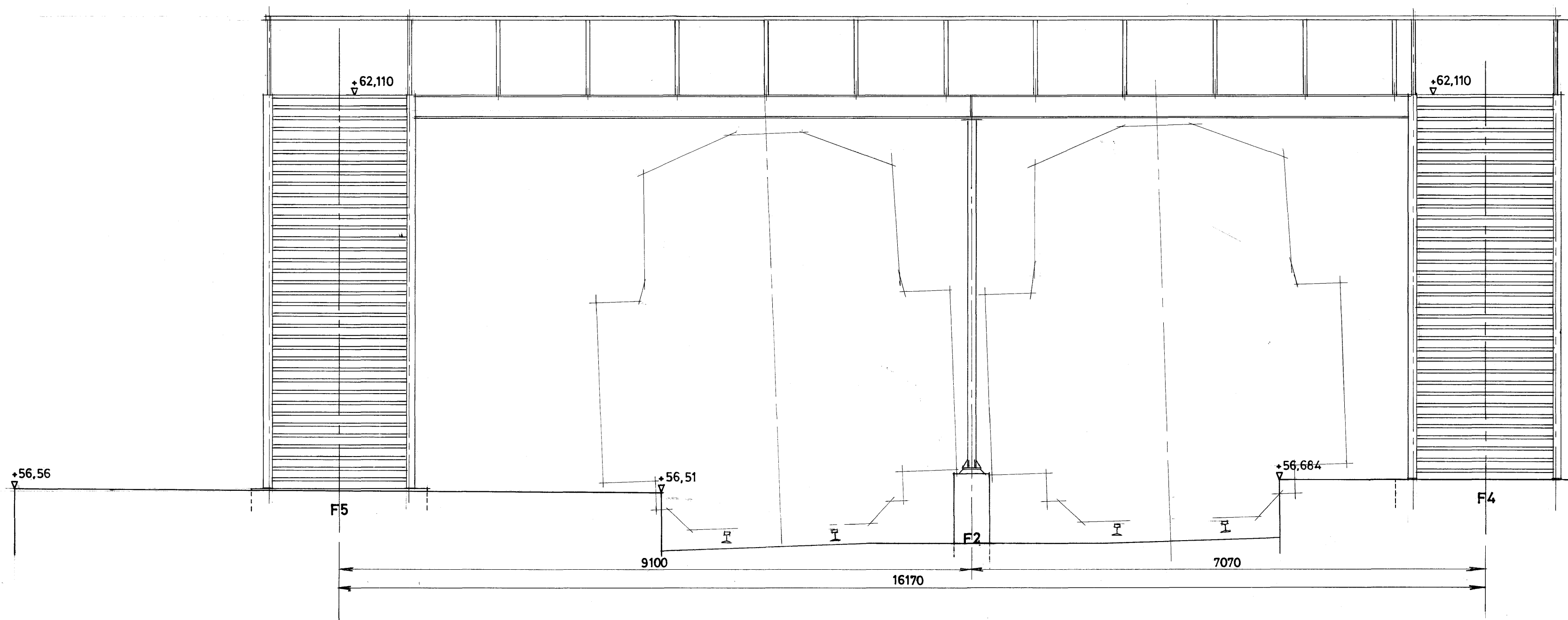


Tegningsliste

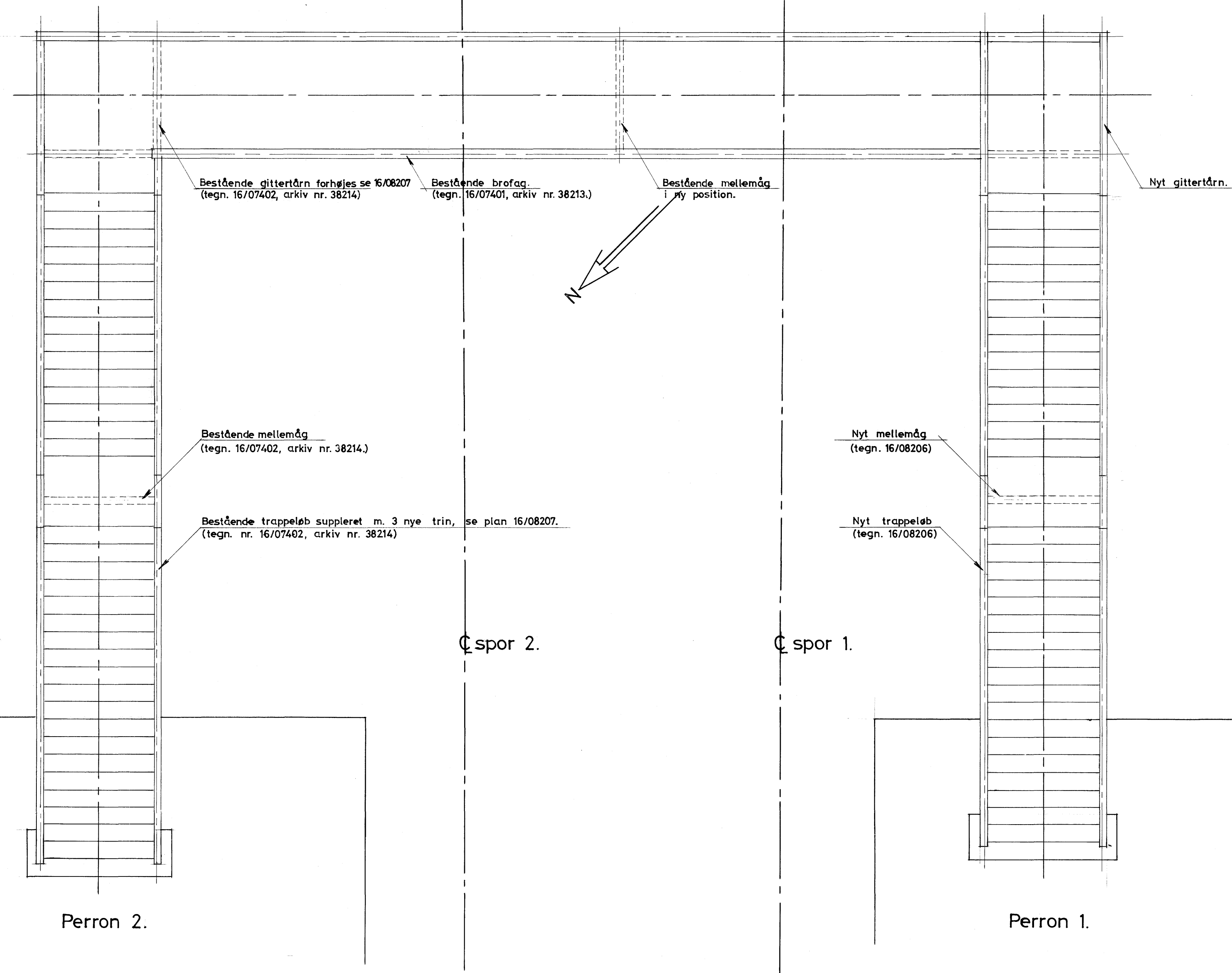
Projekt nr.	1100031637
Dato	2019-03-29
Rev. Dato	
Tegningsnr.	BRO-XX-XXXXXX-001

Fagdisciplin	Tegningsnr.	Rev.	Beskrivelse	Format	Mål	KS	Dato	Rev. Dato
Generel								
	BRO-XX-XXXXXX-001	0	Tegningsliste	297x210	-	-	2019-03-29	
Broer								
Bro 20321	43106 - Eksist. Tegn.	0	Oversigtsplan	-	-	-	1982-04-22	
Bro 20321	43108 - Eksist. Tegn.	0	Nyt trappeløb	-	-	-	1982-04-22	
Bro 20321	38213 - Eksist. Tegn.	0	Gangbro med detaljer	-	-	-	1974-09-04	
Bro 20360	FA 220 063 653 11A	0	Oversigtsplan	-	-	-	1994-04-13	
Bro 20360	FA 220 063 653 13B	0	Længdesnit og tværsnit	-	-	-	1994-04-13	
Bro 20360	FA 220 063 653 17A	0	Belægning og isolering	-	-	-	1994-04-13	
Bro 20360	FA 220 063 653 18	0	Detaljer	-	-	-	1994-04-13	
Bro 22412	36099	0	Stålkonstruktioner m.v.	-	-	-	1971-12-17	
Bro 22450	FA260 020 122 21	0	Oversigtstegning	-	-	-	1994-05-26	
Bro 22450	FA260 020 122 23	0	Jordarbejde, afvanding og belægning	-	-	-	1994-05-26	
Bro 22450	FA260 020 122 27	0	Overbygning, armering	-	-	-	1994-05-26	

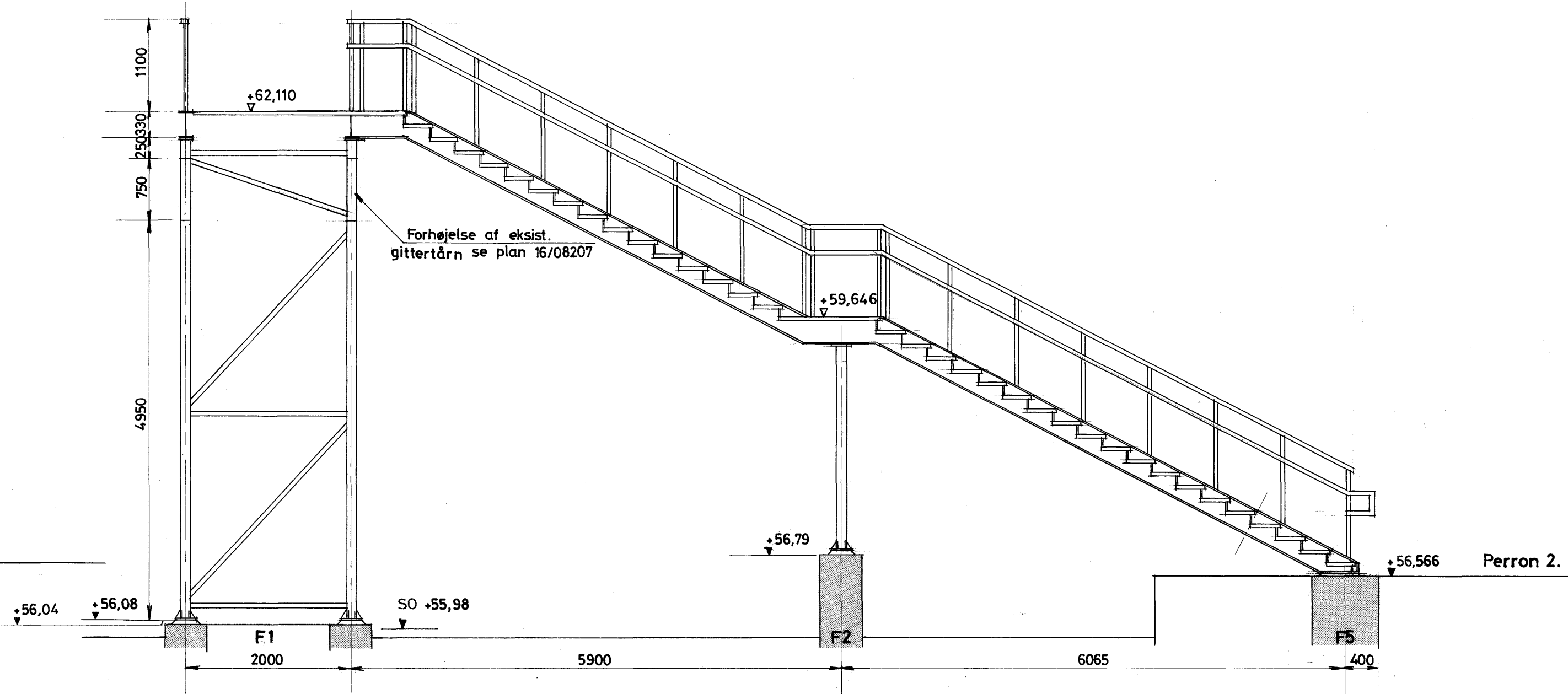
Facade , 1:50.



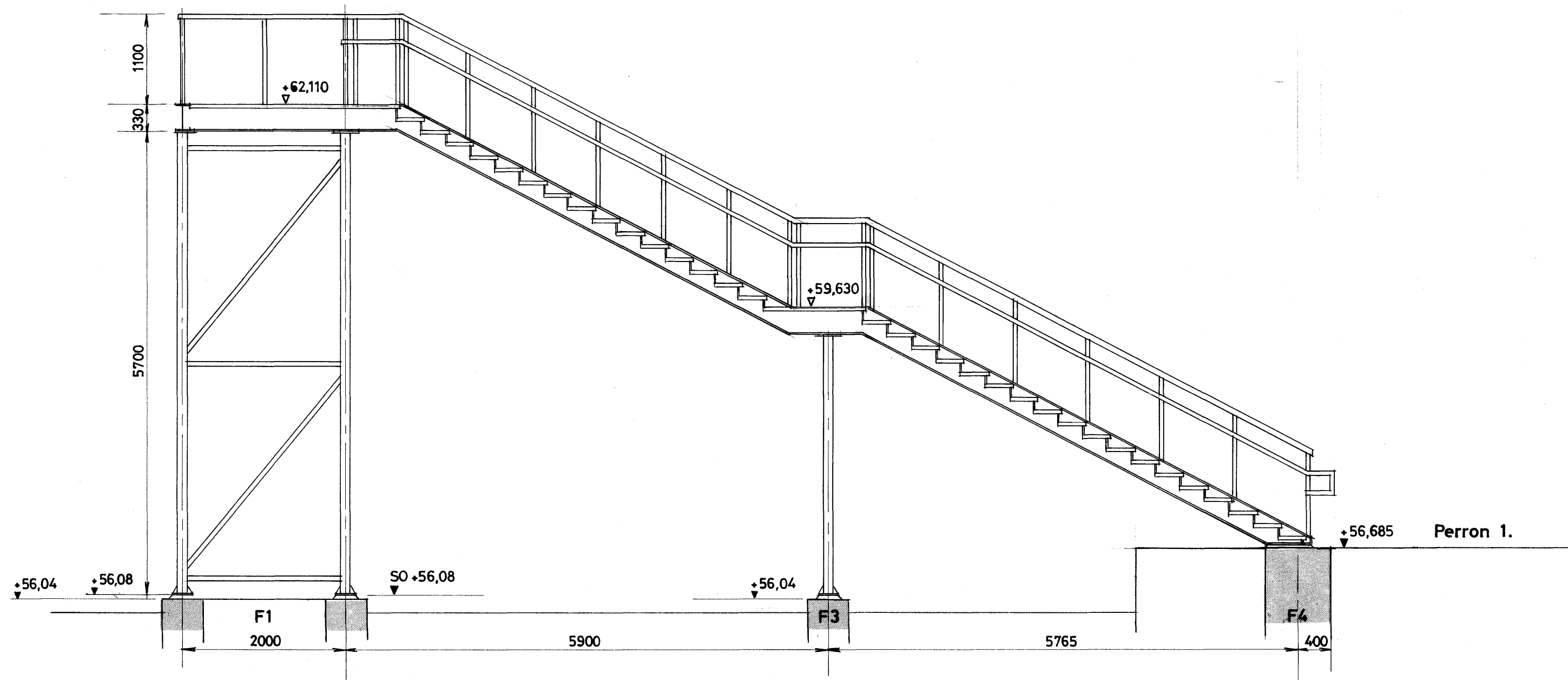
Plan, 1:50.



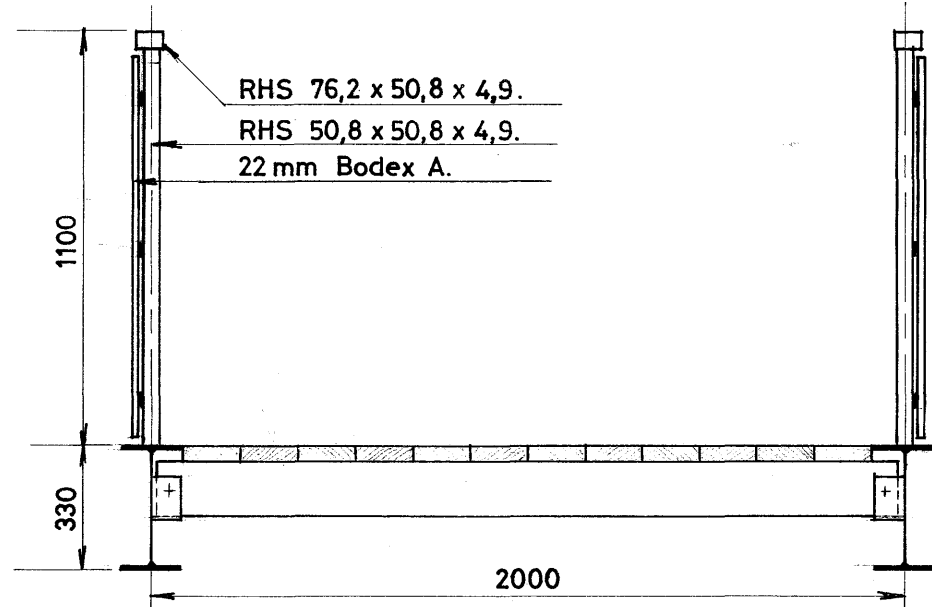
Eksist. trappeløb, 1:50.



Nyt trappeløb, 1:50.



Tværsnit 1:20.



Note:

Alle mål i mm.
Samtlige plader og profilstål samt ankerbolte leveres i kvalitet st. 37B. (DS 12011)
Boltemateriale leveres som kvalitet 8.8.
Svejsesømme udføres i sømklassse B.

Bro nr. 203 21.

DSB

Baneforvaltningen

Anlægsafdelingen

for Fjerntrafik

Konstr.: E-J

Tegnet: JJ

Kontroll.: JJ

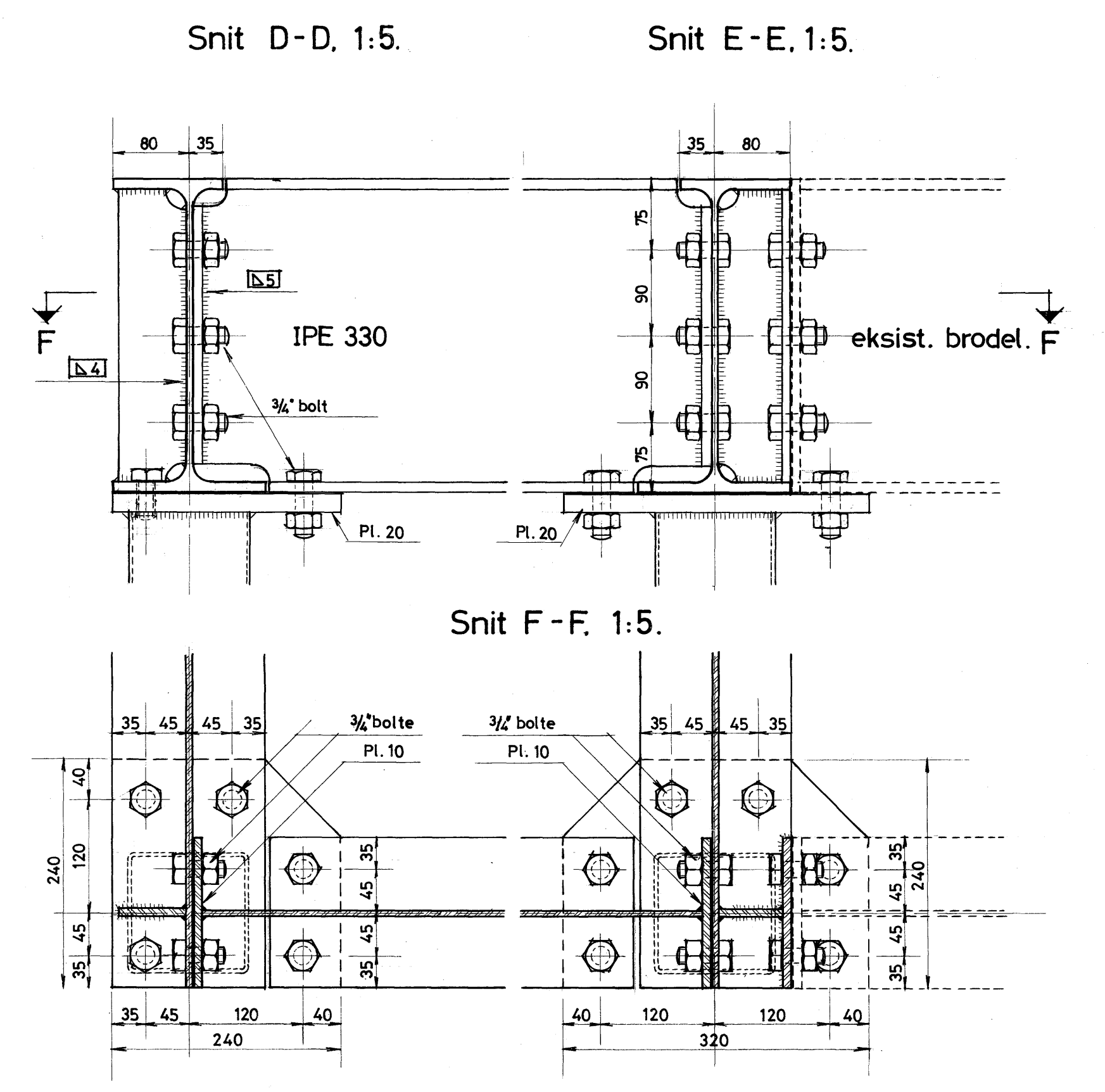
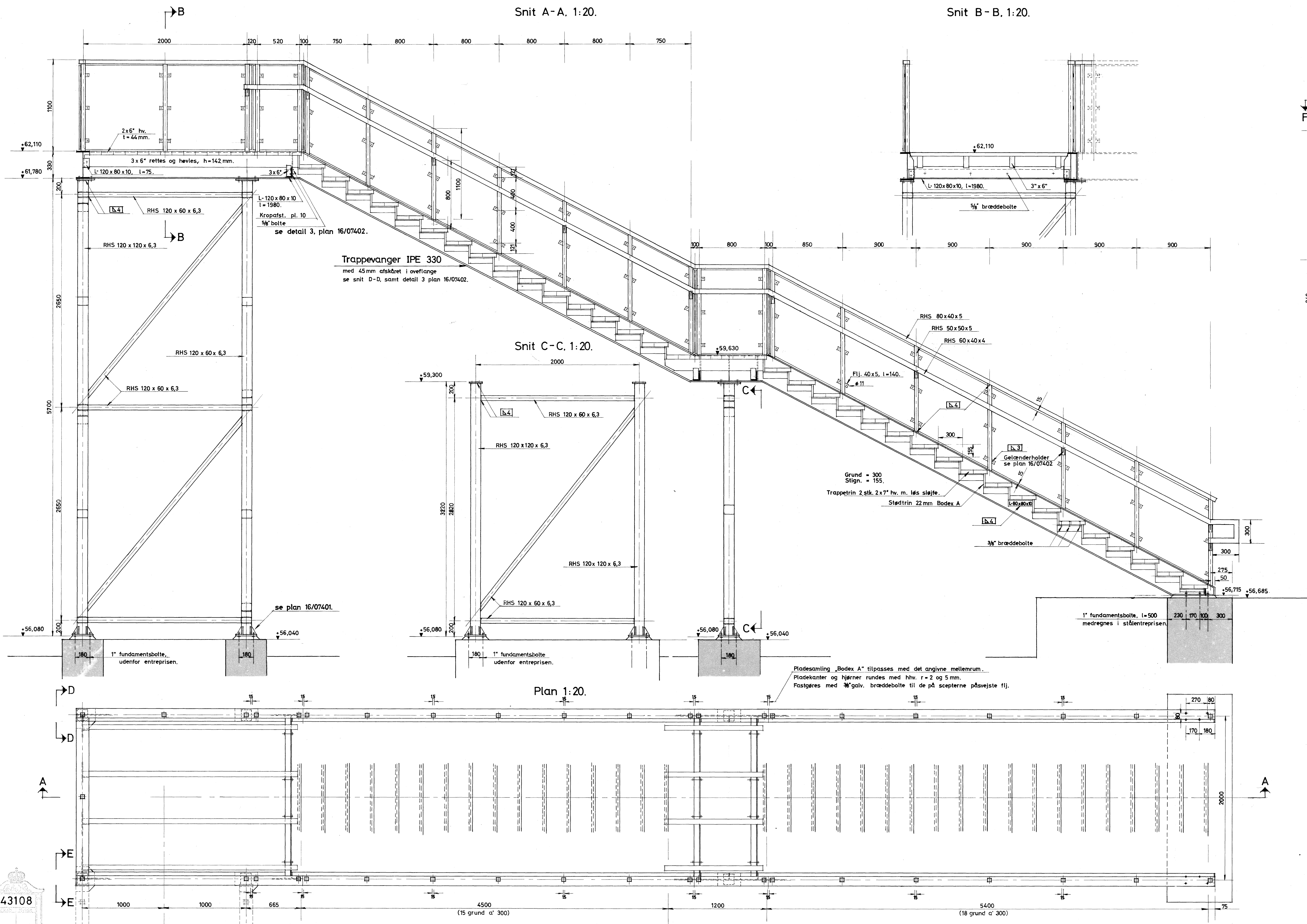
Dato: 10.01.1983

Rettet: J.P. Christensen

Dato: 10.01.1983

16 08204 43106

175.494
Nyborg - Frederica km 44.128
Gangbro, Tommerup station.
Oversigtsplan.



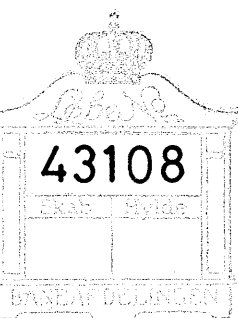
Øvrige detaljer se plan 16/07401 og 16/07402.

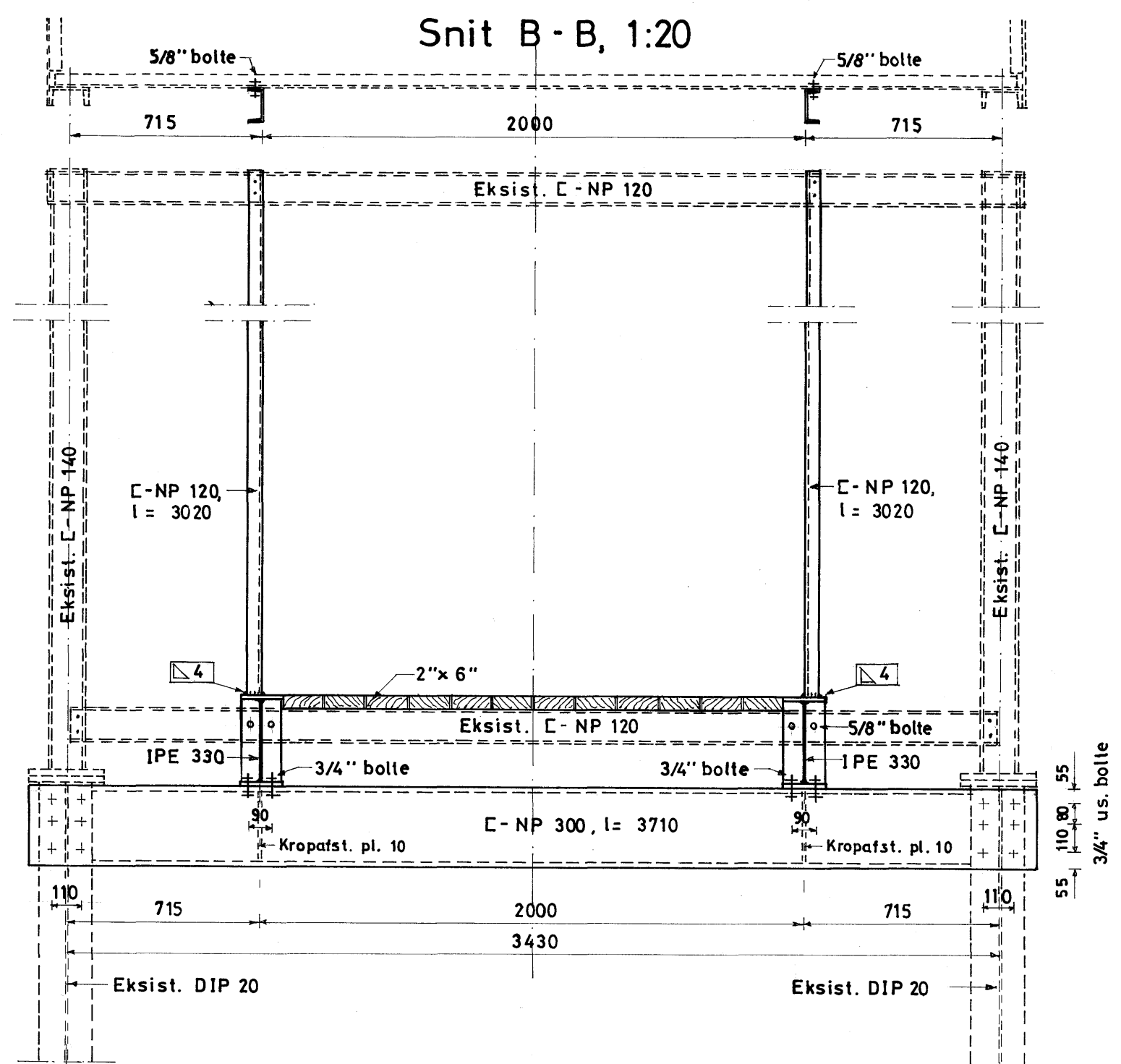
Skridsikker belægning:
7mm Dunlop HD fliser på 2mm aluminium.
~~Alternativt: belægning af 15mm vandfast krydsfiner.~~

Note:
Alle mål i mm.
Samtlige plader og profilstål samt ankerbolte leveres i kvalitet st.37B. (DS12011).
Boltemateriale leveres som kvalitet 8.8.
Svejesømme udføres i sømklasse B.

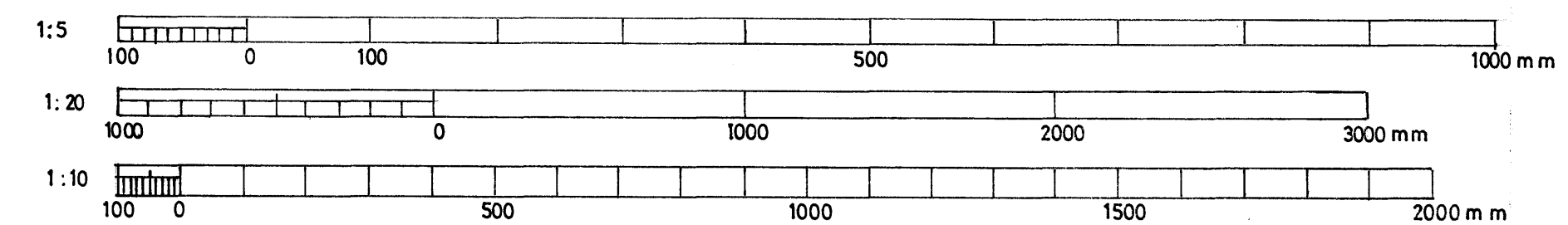
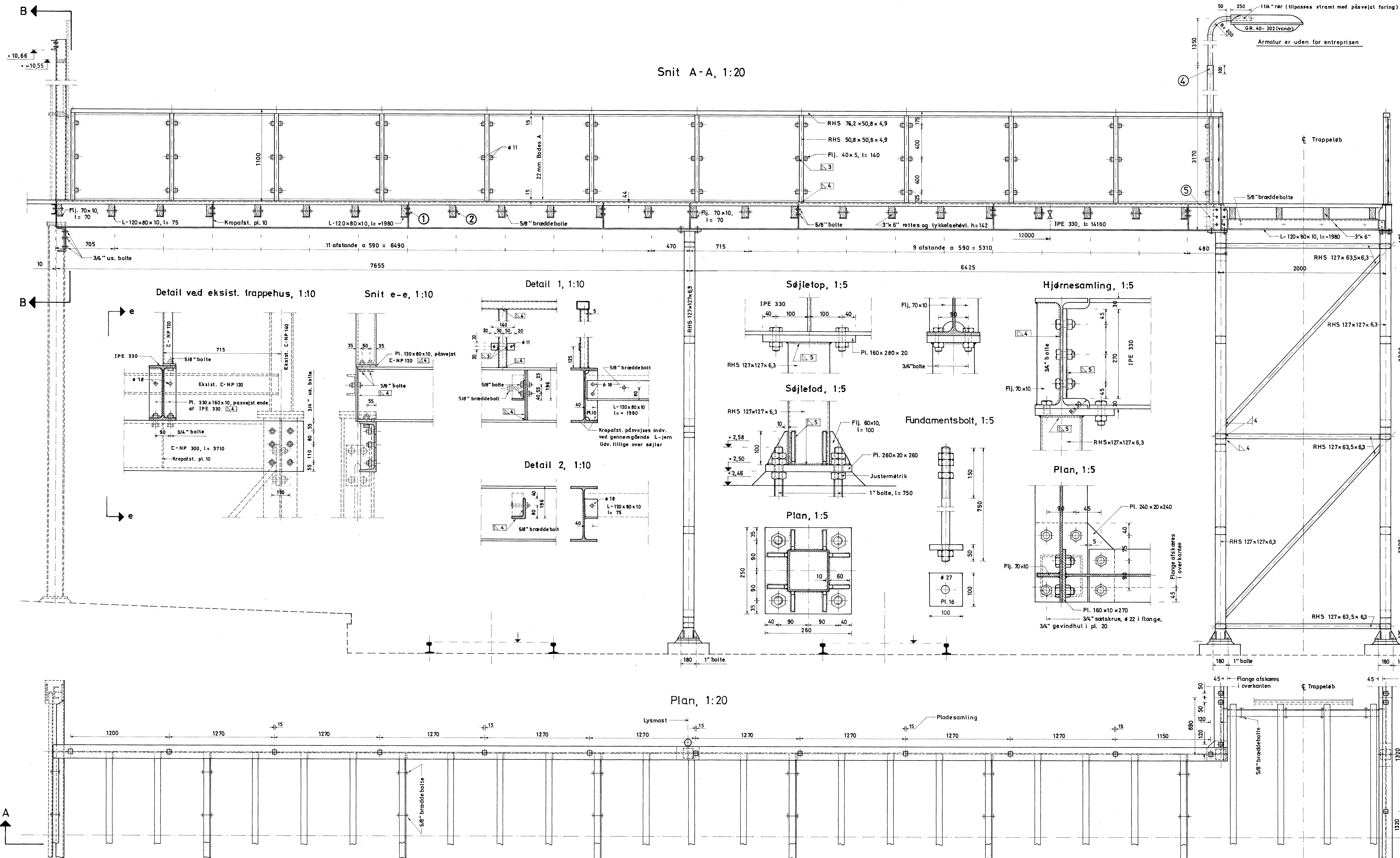
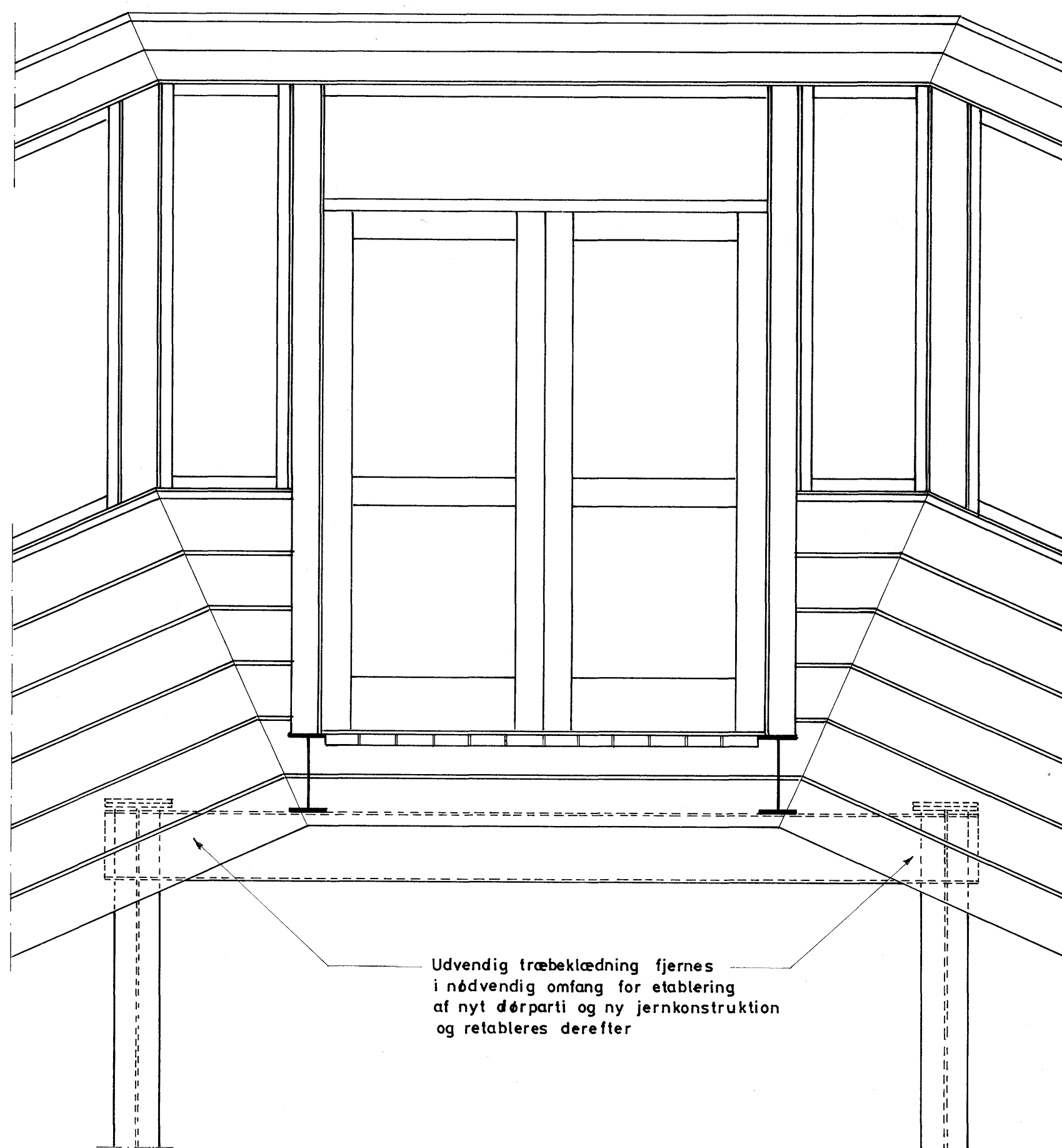
Bro nr. 203 21.

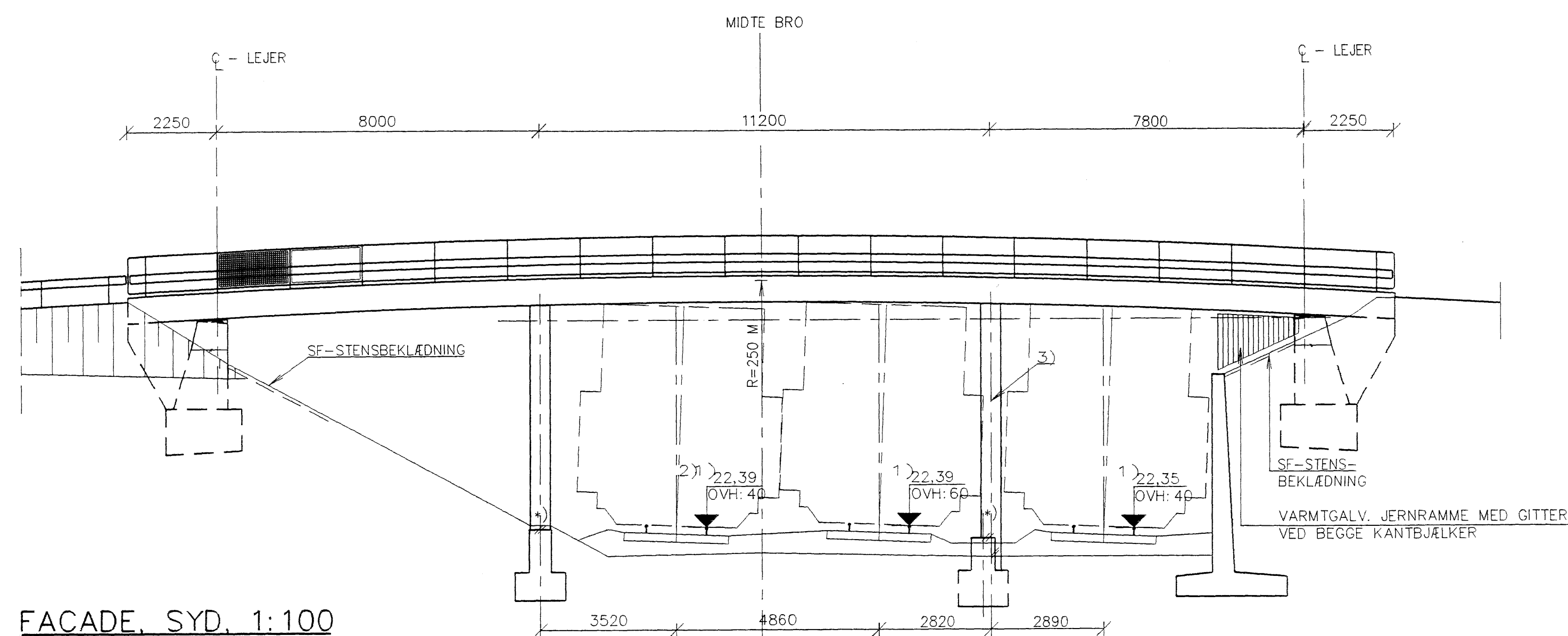
DSB Baneforvaltningen Anlægsafdelingen for Fjerntrafik	Kontrakt: 2-7	Mål: 1:20, 1:10.	175.494 Nyborg - Fredericia km 44,128.- Gangbro, Tommerup station. Nyt trappeløb.
	Tegnet: JJ	Tegn. erstatte af:	
	Kontrollert: JJ		
	Den 22. 1988		
	Udf. 1982 rev. a udf. d. 10. 01 1988 sign. J. P. Christensen.		
Rette: 0		Dato: 17.5.82	16 08206 Arkiv: 43108





Dørparti, 1:20

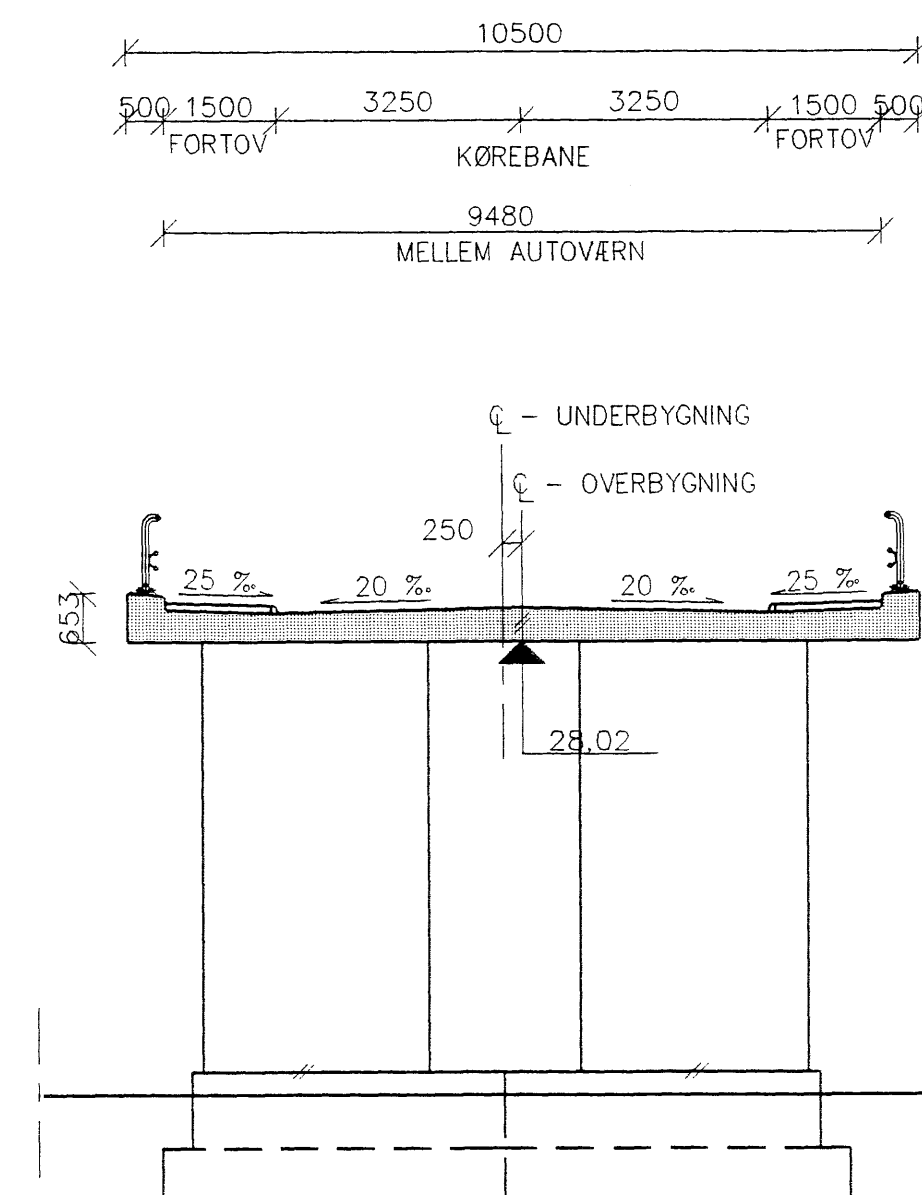




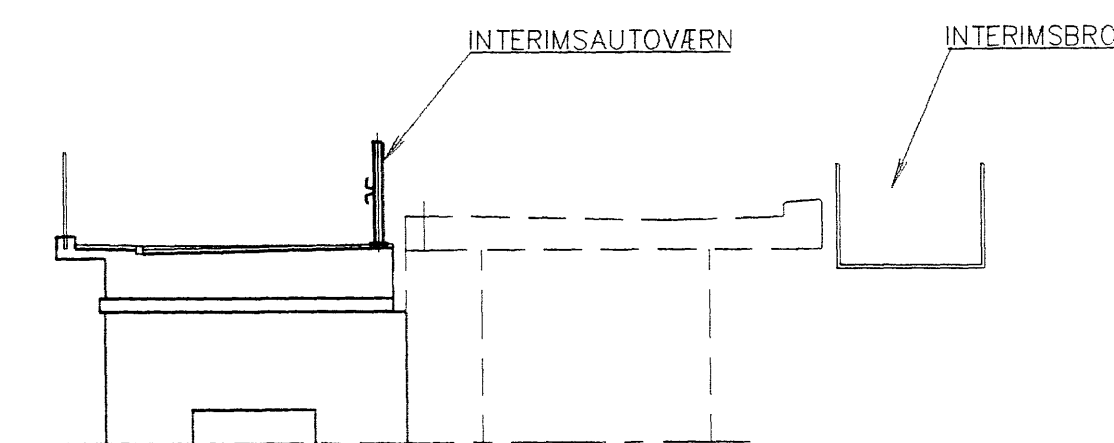
FACADE, SYD, 1:100

- 1) KOTER VED SYDFACADE
- 2) PLANLAGTE SPØRKOTER
- 3) ENTREPRENØREN SKAL VED PLANLÆGNING AF SKÆRM OG FORSKALLINGSARBEJDER, VÆRE OPMÆRKSOM PÅ FRITRUMSFORHOLDENDE OMKRING DEN ØSTLIGE MELLEMUNDERSTØTNINGSPILLE

*) PASTØBT SLIDLAC PÅ FUNDAMENTER

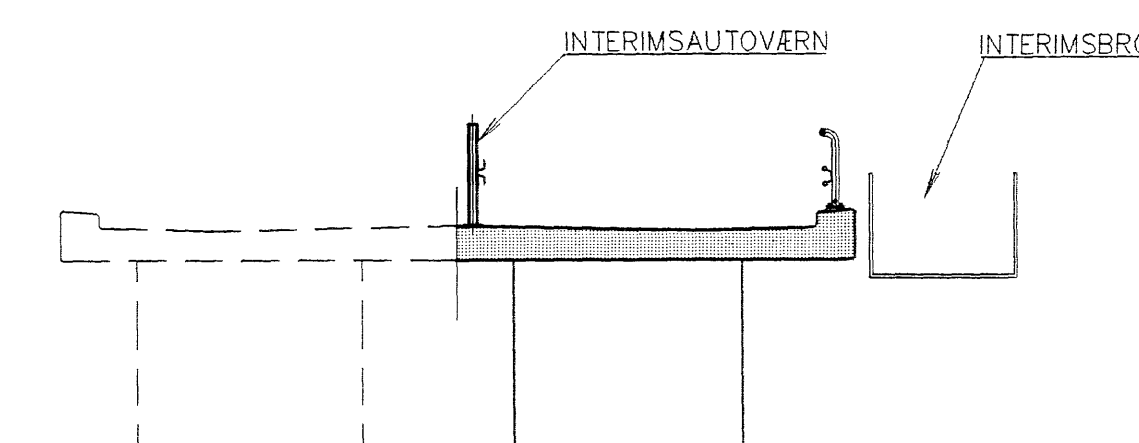


SNIT B-B, 1:100



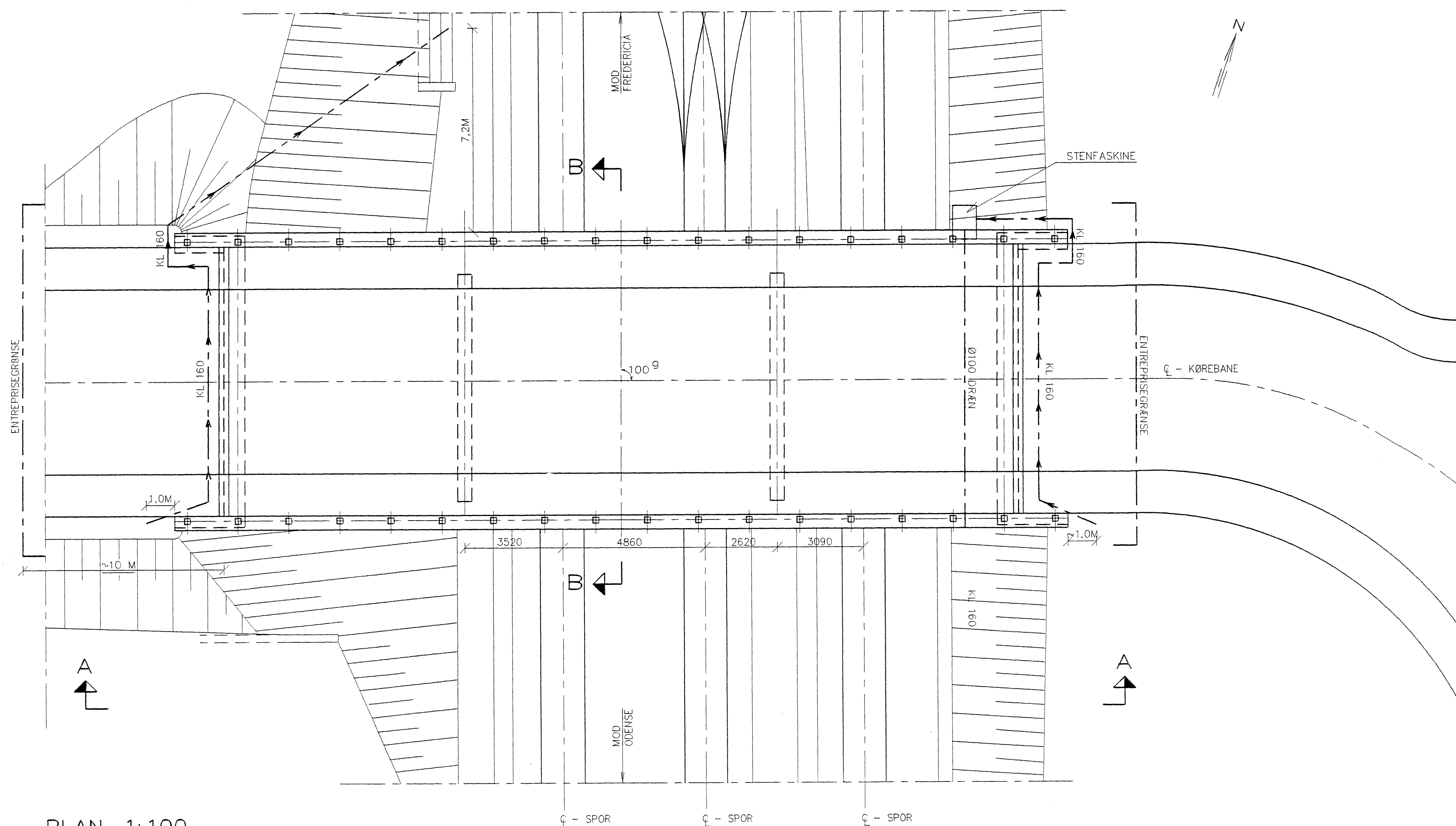
SNIT B₁- B₁, 1:100

INTERIMSFASE 1, INTERIMSBRO FOR CYKEL- OG GANGTRAFIK KUN ANGIVET SYMBOLSK



SNIT B₂- B₂, 1:100

INTERIMSFASE 2, INTERIMSBRO FOR CYKEL- OG GANGTRAFIK KUN ANGIVET SYMBOLSK



PLAN, 1:100

AUTOVÆRN IKKE VIST.
INTERIMSBRO FOR CYKEL- OG GANGTRAFIK IKKE VIST.
TILSLUTNING AF NYT AFVANDINGSSYSTEM TIL EKSISTERENDE SYSTEM, VIL BLIVE ENDELIG AFKLÆRET I FORBINDELSE MED ARBEJDETS UDFØRELSE.

NOTE:

GENERALNOTE, SE TEKN. NR. FA.220.063.653/02

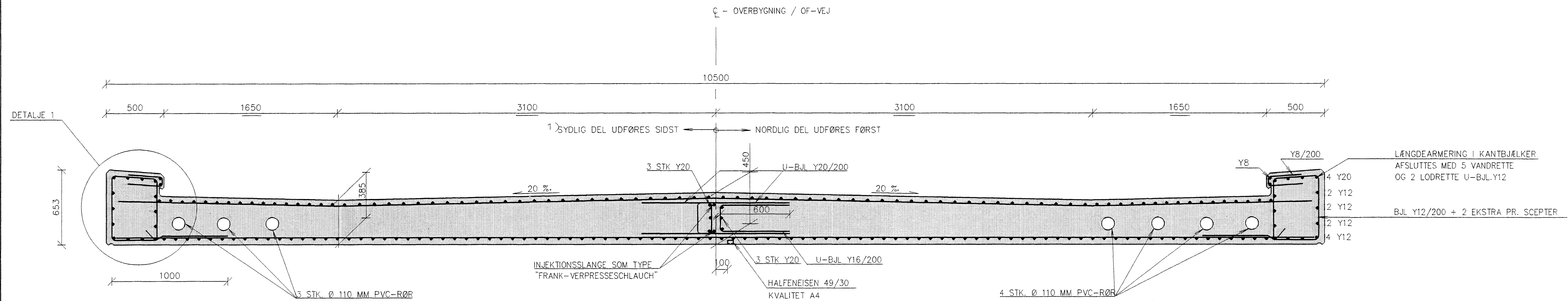
RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S
SÅLEDES UDFØRT Dato 94-04-13 Sign. PH

A	MELLEMUNDERSTØTNING ÆNDRET	PH	1992-09-14
O		PH	1992-07-13
Rev.	Revisionen omfatter:	Sign.	Dato:

RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S			
Kjærulfsvej 2 9400 Nørresundby	Telefon 98 17 38 00 Telefax 98 17 57 33	-et firma i RHM rådgivergruppen	F.R.I.

DSB TEKNISK AFDELING Projektlejningen			
Konst.	PH	Kontr.	PH
Tegnet	BRN	Mål	1:100
Brotteknik den.			
Fuldført	Reve udf d.	Tegn.nr.	FA.220.063.653/11A
		Arkiv nr.	

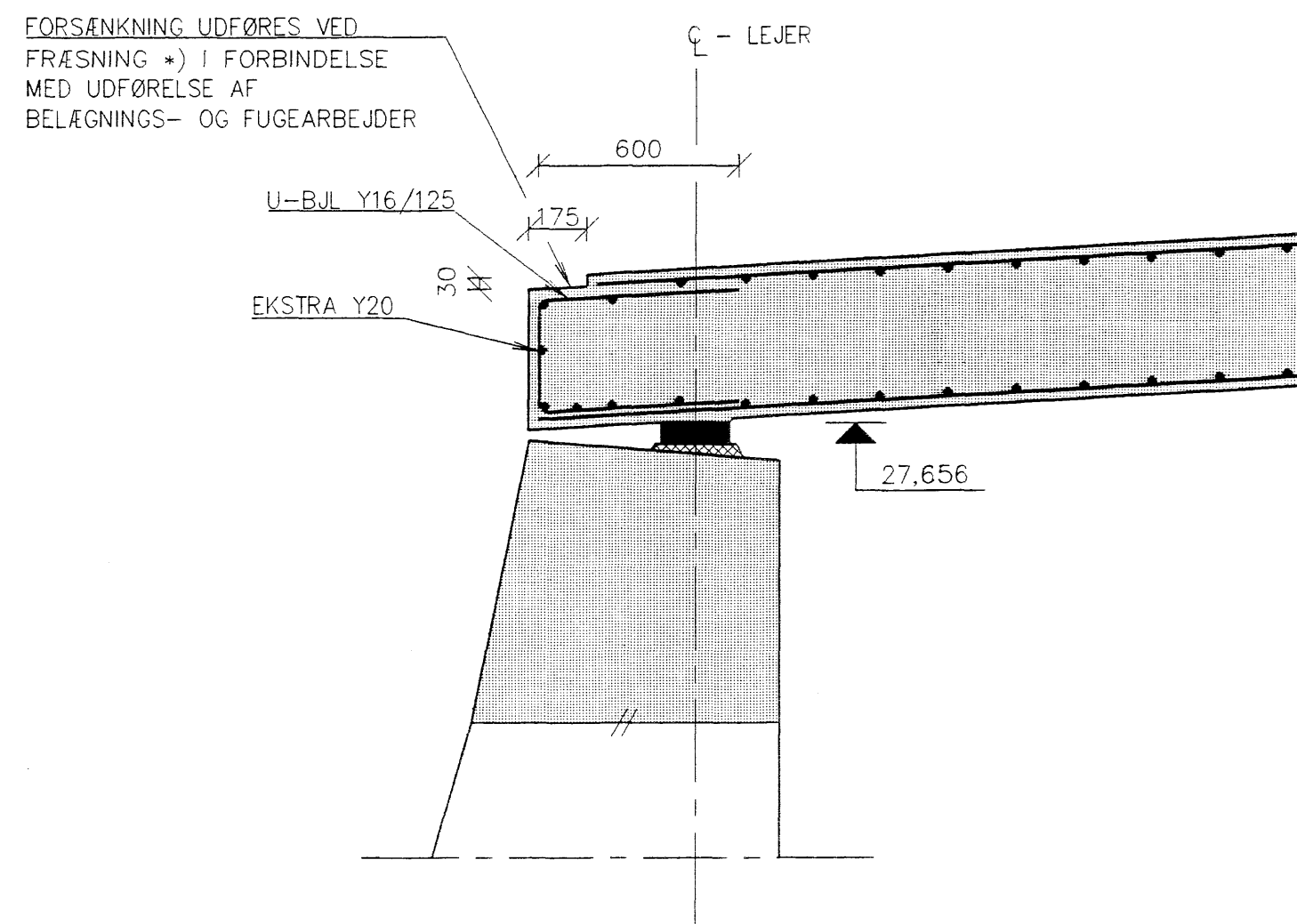
NYBORG - FREDERICIA KM 63.653-195.019
OVERFØRING AF BANEBOEN, EJB
OVERSICHTSTEGNING -
NY OVERBYGNING
BRO NR. 20360



SNIT A-A, 1:20

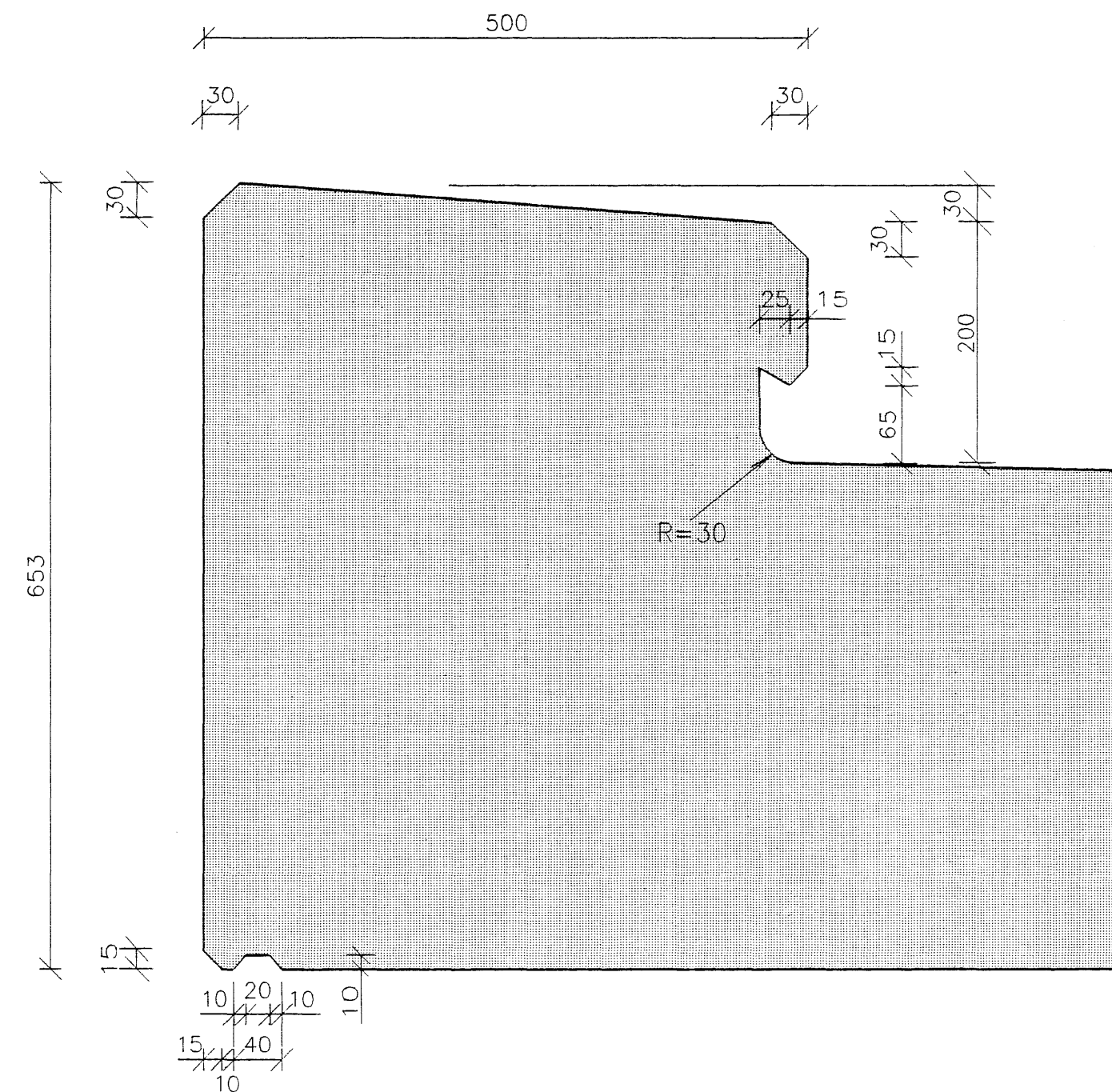
1) ENTREPRENØREN SKAL SIKRE, AT DÆKFORSKALLINGEN FOR DENNE DEL SAMVIRKER MED DEN TIDLIGERE STØBTE NØRDLIGE DEL AF BRODÆKKET, SÅLEDES AT DIFFERENSSÆTNINGER OG VINKELDREJNINGER UNDGÅS

*) KUN FRÆSET I VESTLIGE BROHALVDEL, ØSTLIGE BLEV STØBT MED UDSPARRING



SNIT B-B, 1:20

VEDR. LEJETYPE HENVISES TIL TEKN. NR. FA.220.063.653/14



NOTE:

GENERALNOTE, SE TEKN. NR. FA.220.063.653/02

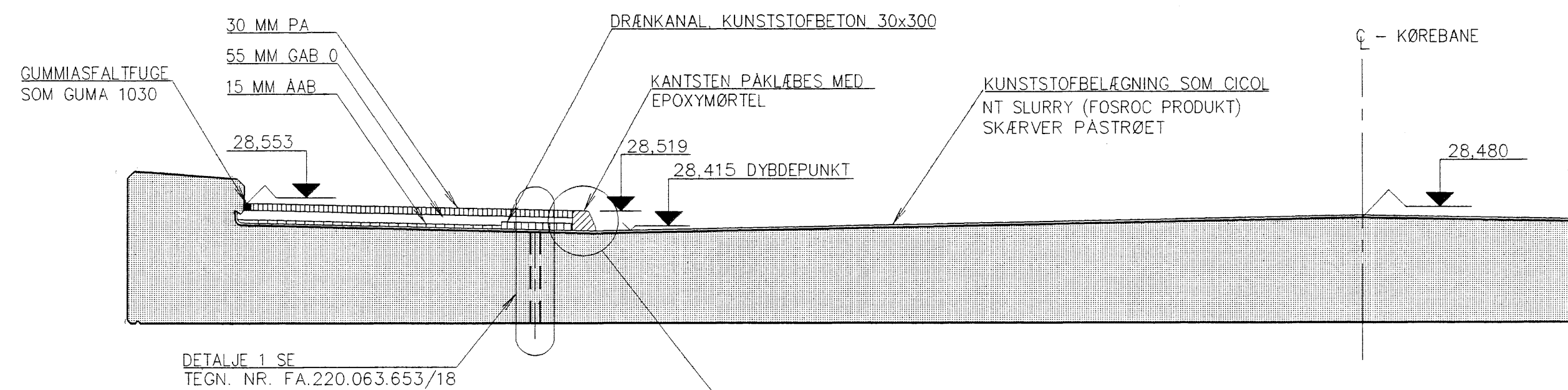
VEDRØRENDE UBENÆVNT ARMERING, SE TEKN. NR. FA.220.063.653/12

RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S
SÅLEDES UDFØRT Dato 94-04-13 Sign. PH

B	SNIT C-C SLETTET	PH	1992-09-14
A	MÅLSÆTNING TVÆRPROFIL, FØRSKYDNINGSLAS STØBESKEL	PH	1992-08-24
O		PH	1992-07-13
Rev.	Revisionen omfatter:	Sign.	Dato

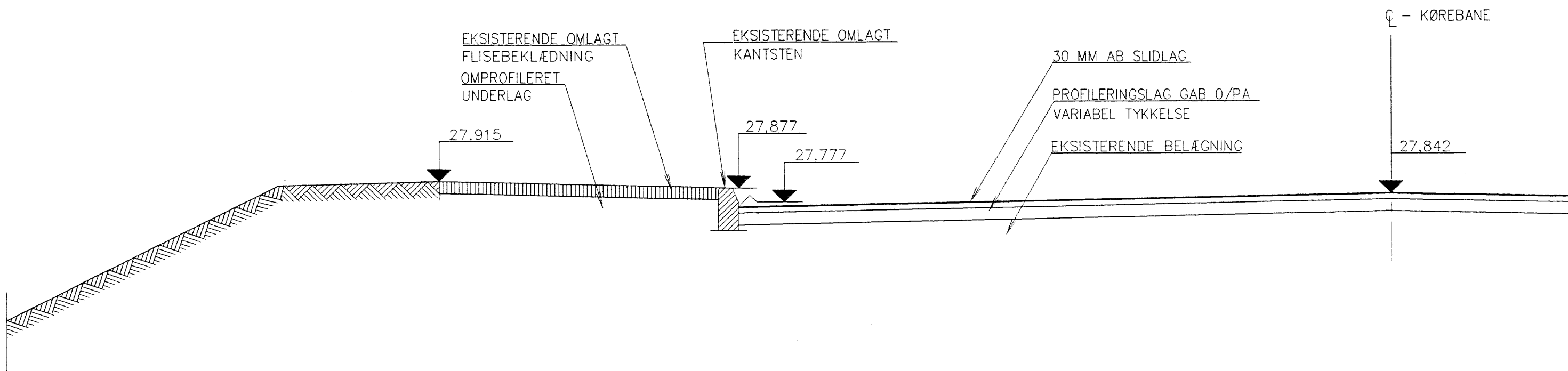
RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S
Kjærulfsvej 2 9400 Nørresundby Telefon 98 17 38 00 Telefax 98 17 57 33 -et firma i RHH rådgivergruppen F.R.I.

DSB TEKNISK AFDELING Projektteamet		NYBORG - FREDERICIA KM 63-653-195.019 OVERFØRING AF BANEØEN, EJBØ BRODÆK - LÆNGDESNIET OG TVÆRSNIET BRO NR. 20360	
Konst. PH	Kontr. PH	1:20, 1:5	
Tegnet BRN	Mål	1:20, 1:5	
Broteknik den.			
Fuldført	Reve udf. d.	Tegn.nr. FA.220.063.653/13B	Arkiv nr.

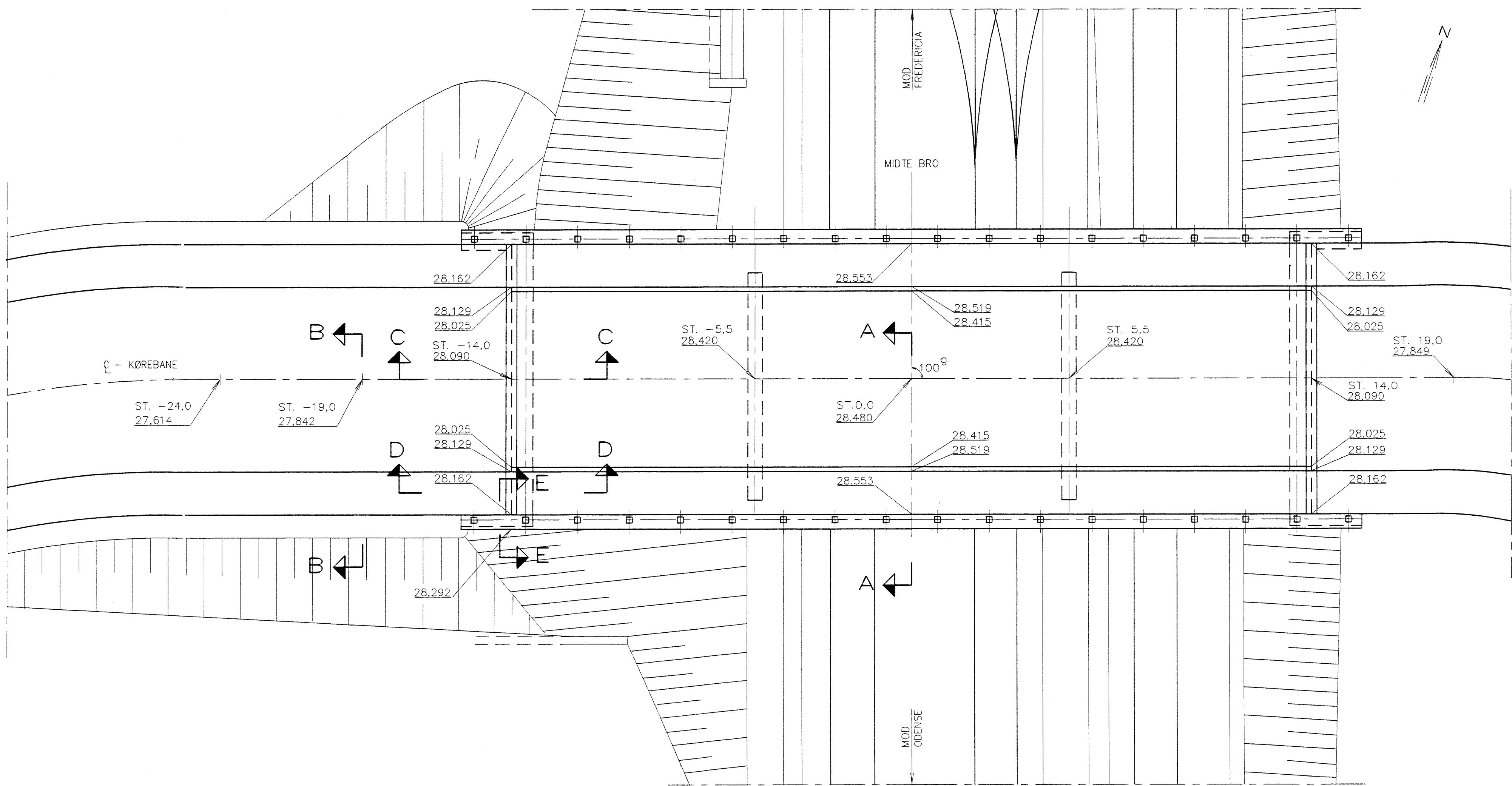


SNIT A-A, 1:20
STATION 0,0

SPITEMA-KANTSTEN, 1:5



SNIT B-B, 1:20
STATION -19,0



PLAN, 1:100
VEJENS LÆNGDEPROFIL TILPASSES SÅLEDES AT LÆNGDEFALDET TILSTØDENDE BROEN SVARER TIL BROENS LÆNGDEFALD PÅ 56 ‰ VED BROENDER

NOTE:

GENERALNOTE, SE TEKN. NR. FA.220.063.653/02

KOTER ER ANGIVET FOR EN NOMINEL TYKKELSE AF KUNSTSTOFBELÆGNINGEN PÅ 10 MM

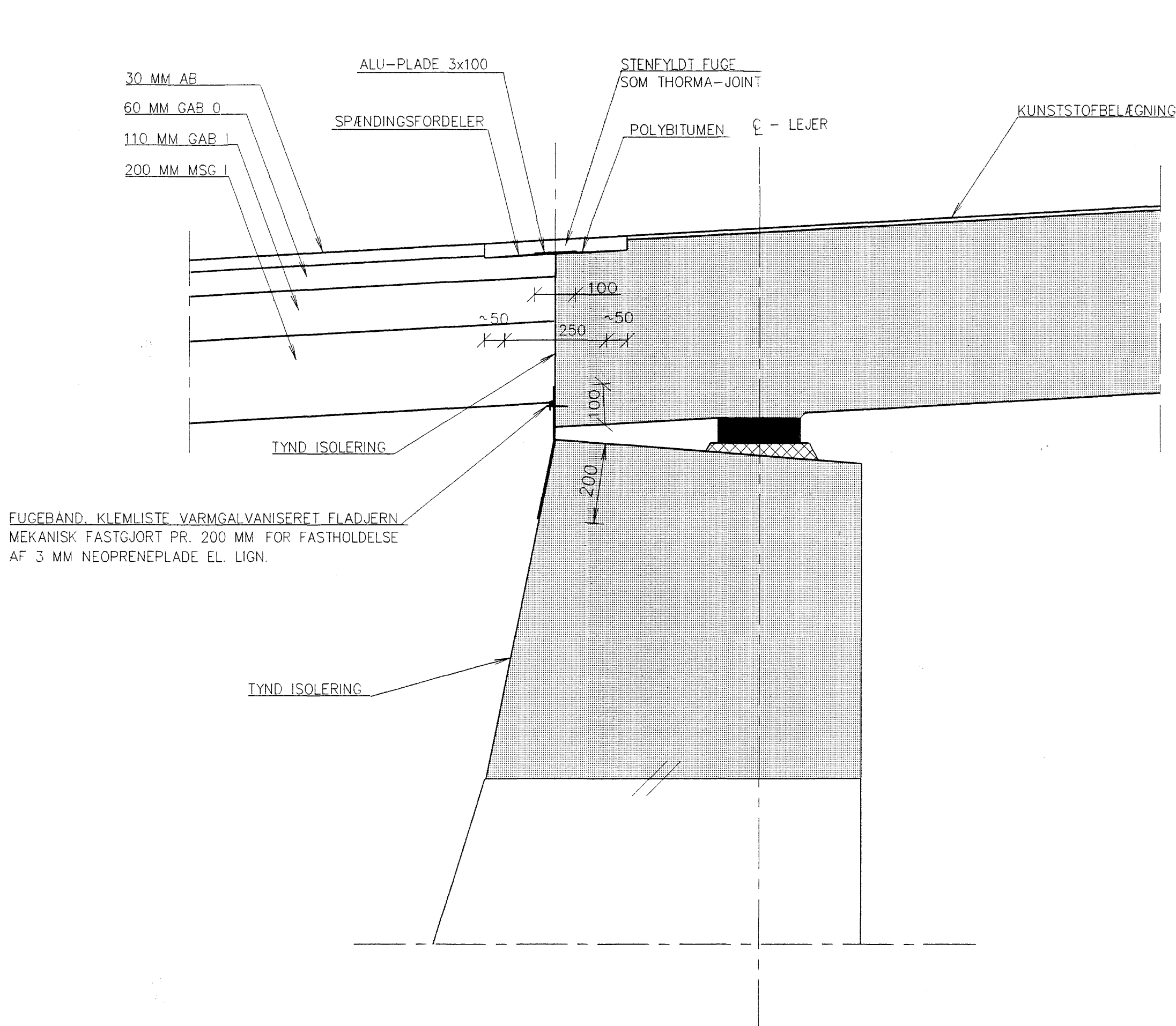
VEDR. SNIT C-C, SNIT D-D OG SNIT E-E HENVISES TIL TEKN. NR. FA.220.063.653/18

RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S
SÅLEDES UDFØRT Dato _____ Sign. _____

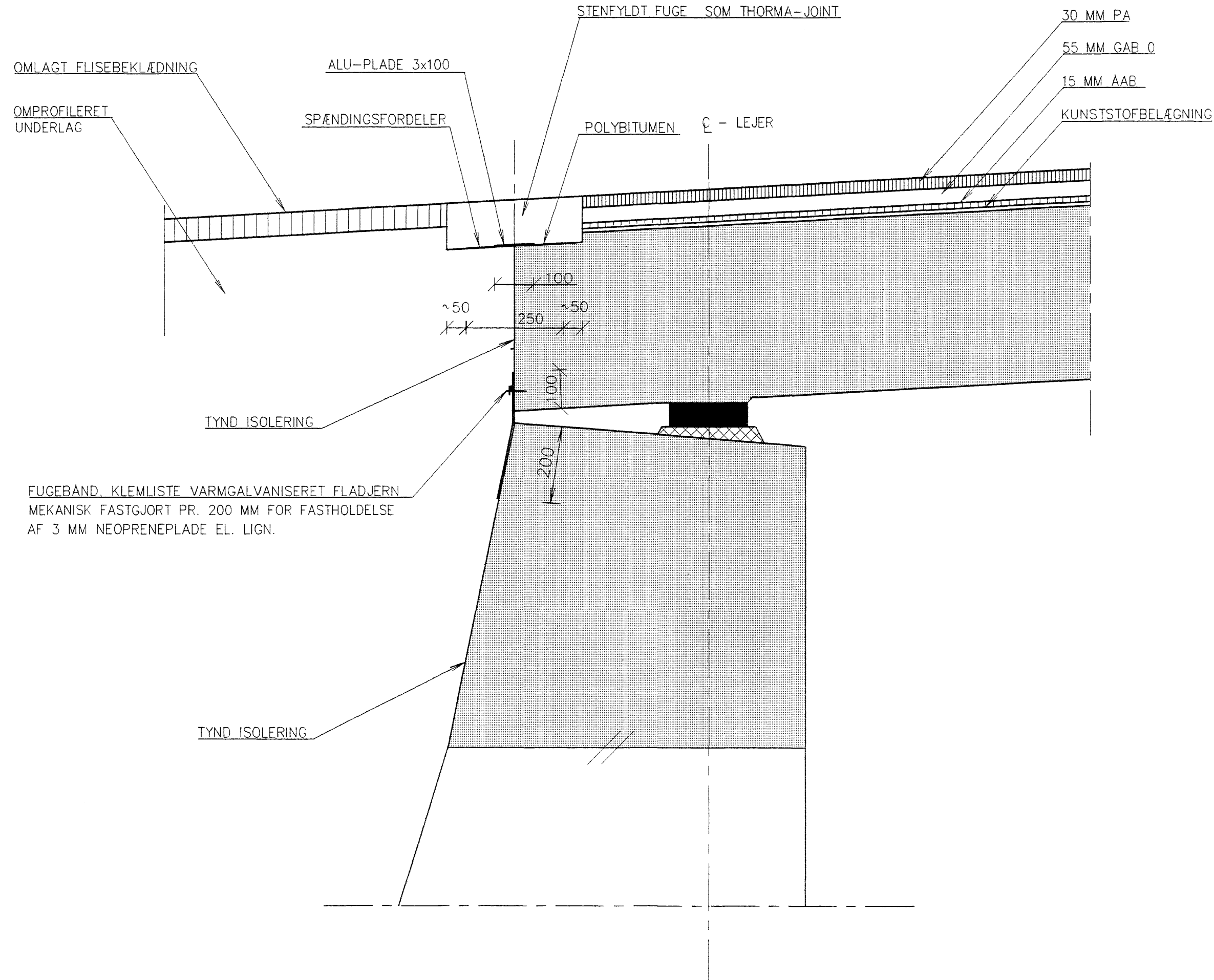
A	TVERSPROFIL, ÆNDRET, KANTSTEN, ÆNDRET	PH	1992-08-24
O		PH	1992-07-13
Rev.	Revisionen omfatter:	Sign.	Date

RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S
Kjærullsgade 2, 9400 Nørresundby
Telefon 98 17 38 00
Telefax 98 17 57 33
-et firma i RHH rådgivergruppen F.R.I.

DSB	TEKNISK AFDELING Projektledelsen	NYBORG - FREDERICA KM 63,653- OVERFØRING AF BANEPROEN, EJB BELÆGNING OG ISOLERING
Konstr. PH	Konstr. PH	
Tegnet BRN	Mål 1:100, 1:20	
Broteknik den.		BRO NR. 20360
Fuldført	Revis udf. d.	Tegn.nr. FA.220.063.653/17A
		Arkiv nr.



SNIT C-C, 1:10

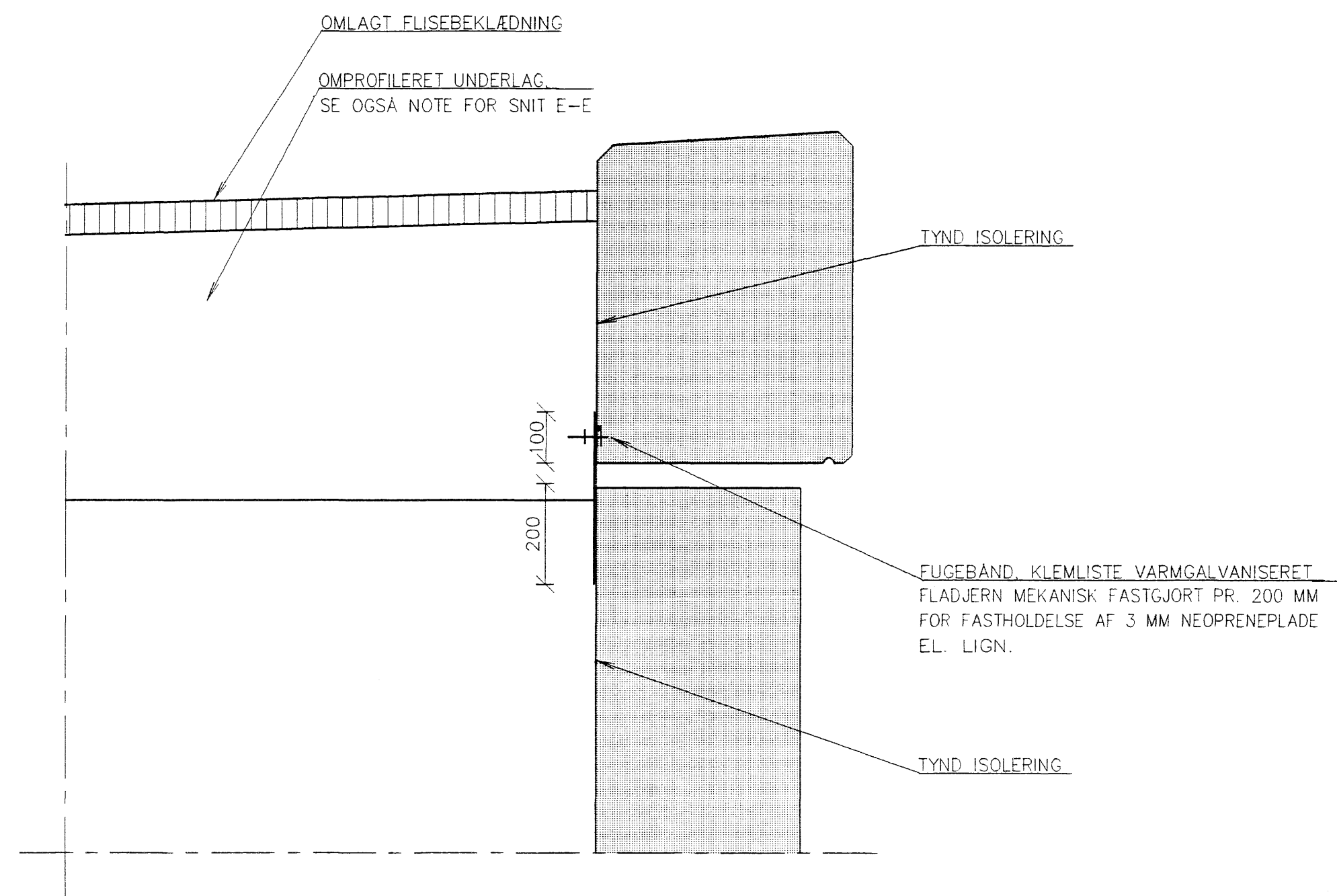


SNIT D-D, 1:10

EN MIDLERTIDIG VEJ BELÆGNING OPBYGGET AF 200 MM MSG OG 100 MM GAB 0 OPBYGGES I FORNØDENT OMFANG I FORTOVSAREALER TILSTØDENDE BROEN FOR FORLÆGNING AF TRAFIKKEN I FORBINDELSE MED ARBEJDERNES UDFØRELSE

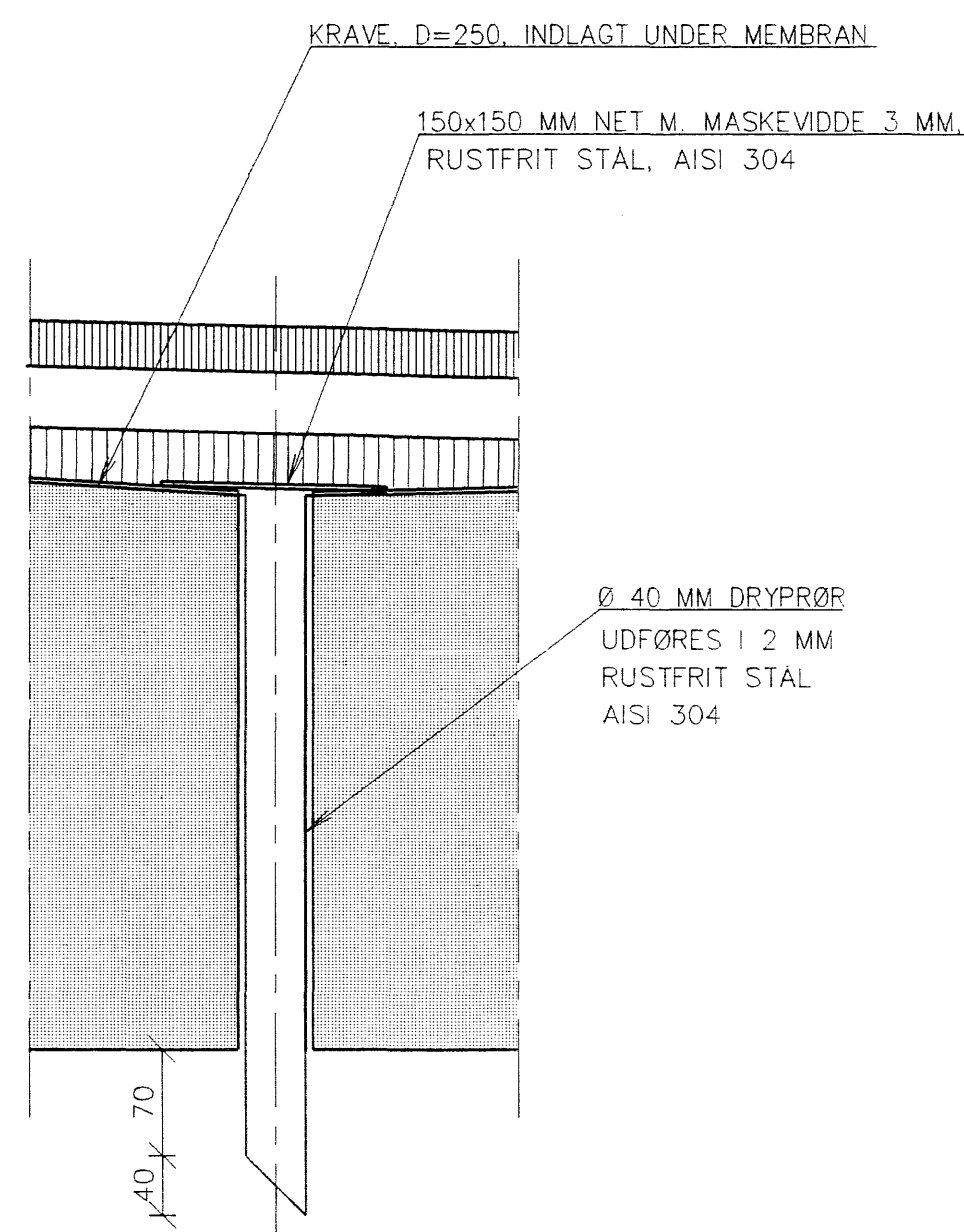
NOTE:

GENERALNOTE, SE TEKN. NR. FA.220.063.653/02



SNIT E-E, 1:10

NORDLIGE FLØJVÆGGE 600 MM TYKKE, JF. SNIT K-K, TEKN. NR. FA.220.063.653/15



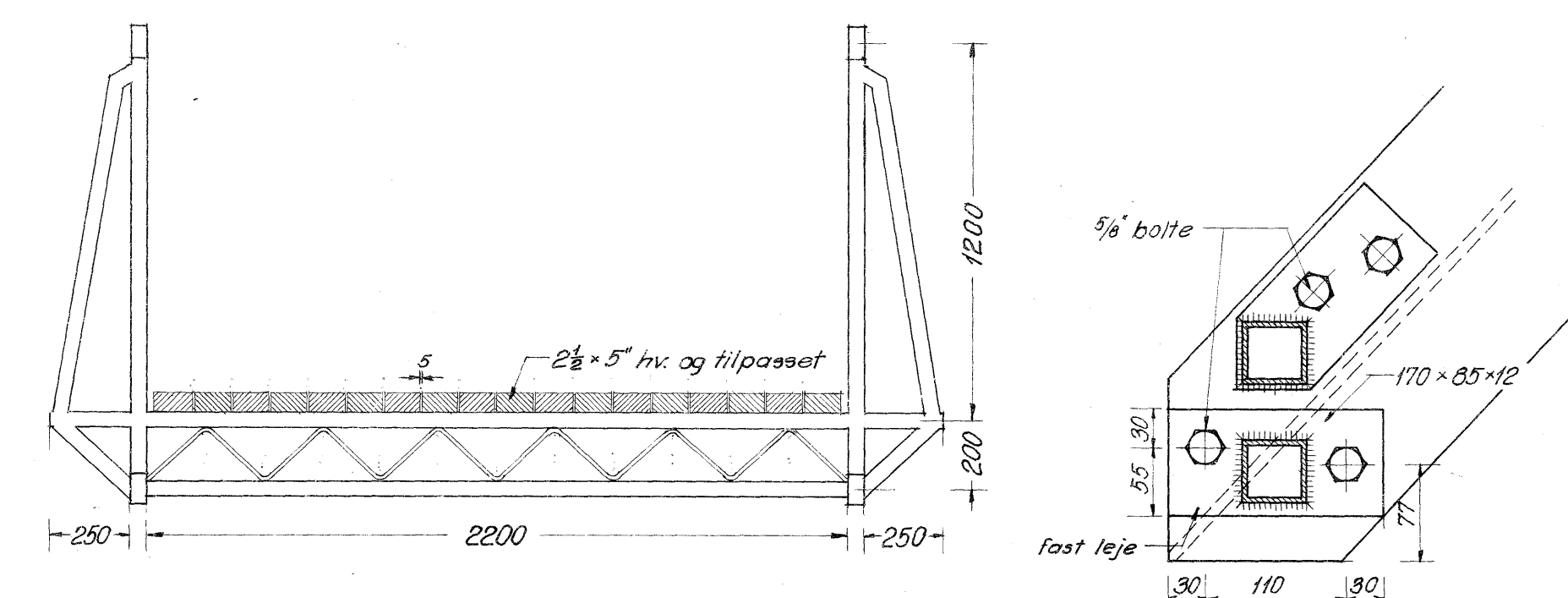
DETALJE 1, 1:5

RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S
SÅLEDES UDFØRT Dato 94-04-13 Sign. PH

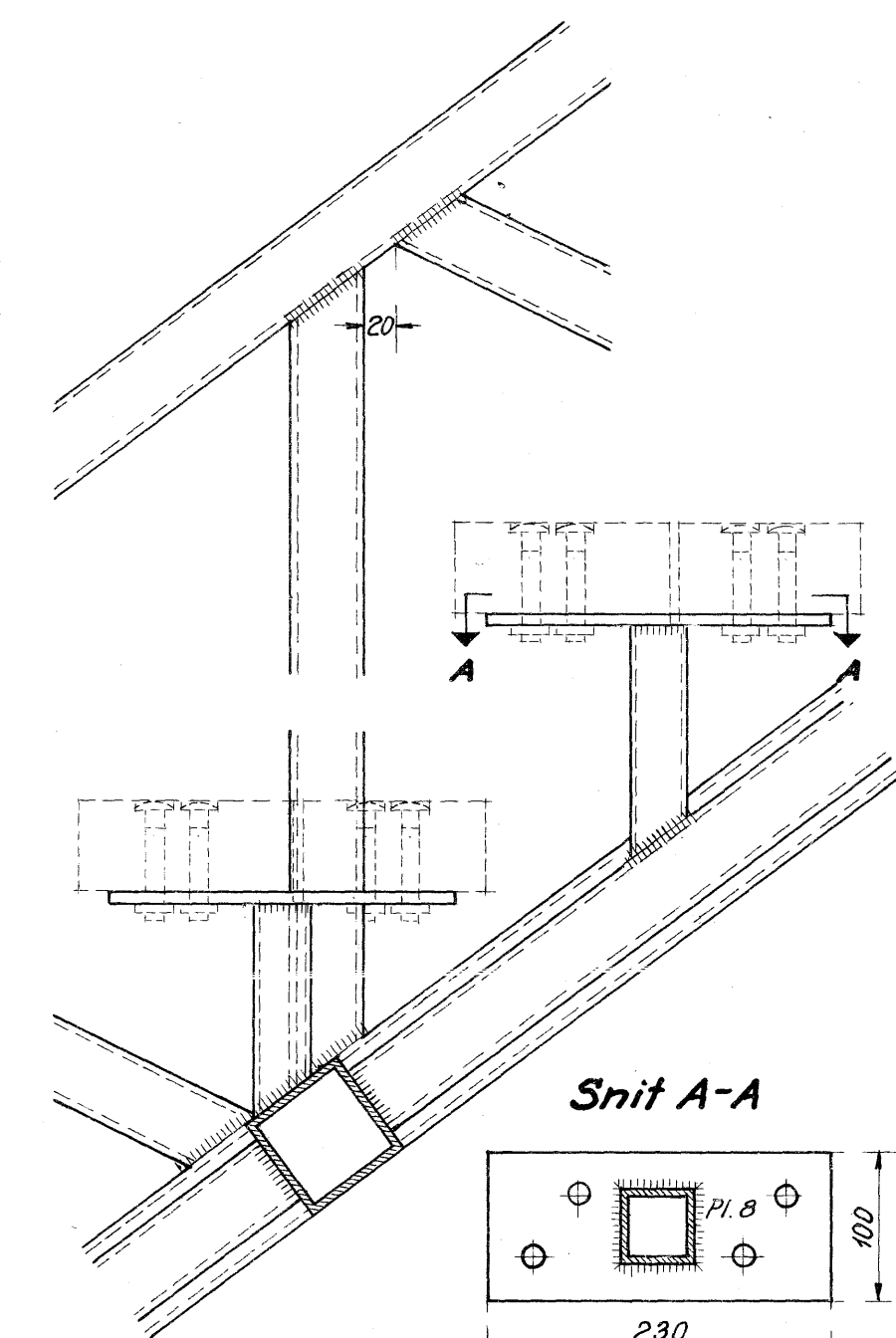
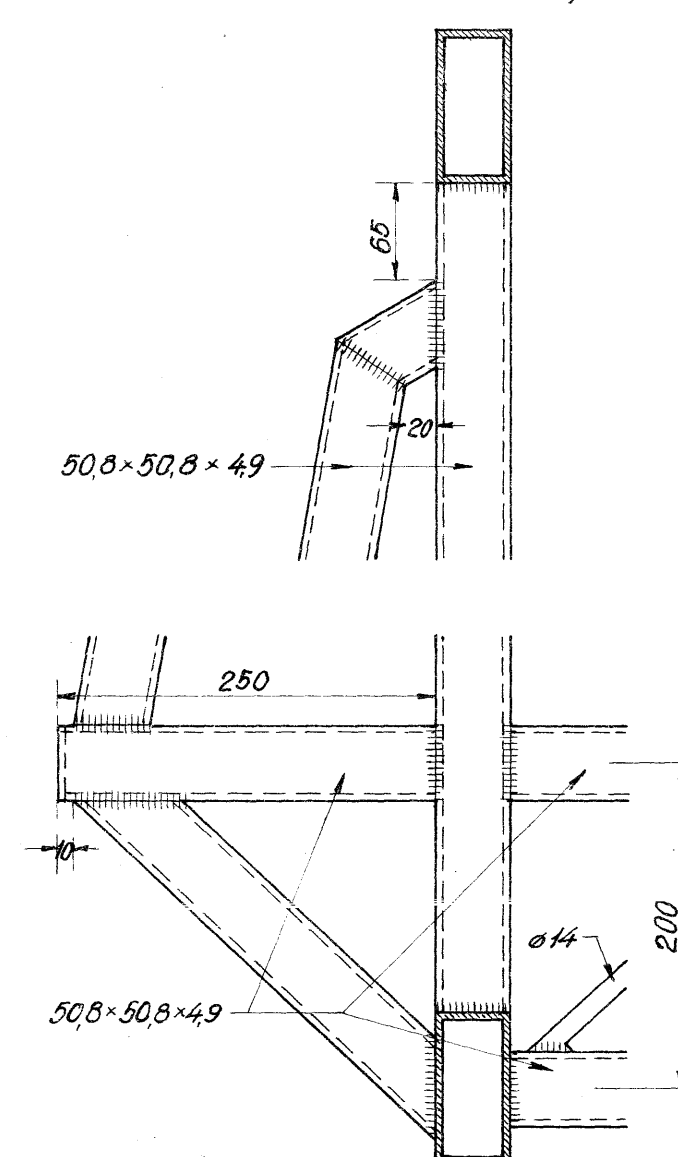
0	PH	1992-07-13
Rev.	Revisionen omfatter:	Sign. Dato

RAMBØLL HANNEMANN & HØJLUND A/S
Kjærulfsgade 2, 9400 Nørresundby, Telefon 98 17 36 00, Telefax 98 17 57 33, -et firma i Rådhøj rådgivergruppen, F.R.L.

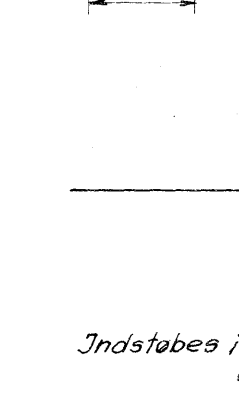
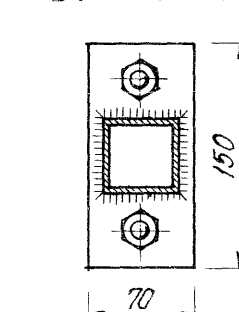
DSB	TEKNISK AFDELING	Projektjenester	NYBORG - FREDERICIA KM 63.653-195.0/9
Konst.	PH	Kontr.	PH
Tegnet	BRN	Mål	1:10
Broteknik den.			BELÆGNING OG ISOLERING, DETALJER
Fuldført	Rev.e udf. d.	Tegn.nr.	BRO NR. 20360



Detalje af afstivning for gitterdrager i gangbro, 1:5.
(udføres for hver vertikal)



Snit B-B



Beregningsgrundlag:

Dansk Ingeniørforenings normer for bygningskonstruktioner:
1. Belastningsforskrifter, 3. Stålkonstruktioner, 4. Trækonstruktioner

Stål:

Stål 52-3 (Din 17100), $r_f = 1900 \text{ kg/cm}^2$ (He 400 B, He 200 B, 10 og 12 mm pl.)
Stål 42-3 (Din 17100), $r_f = 1500 \text{ kg/cm}^2$ (RH5-profiler)
Stål 37-3 (Din 17100), $r_f = 1300 \text{ kg/cm}^2$ (8 mm pl. m.v.)
Stål 37, $r_f = 1300 \text{ kg/cm}^2$ (Rullelæse 660, bolte)

Svejsning:

Alle svejsesamme er atypiske, der udføres som fuldt gennemsvæste, lukkede sømme.

Køler er m.
Udenåvnte mål er mm.

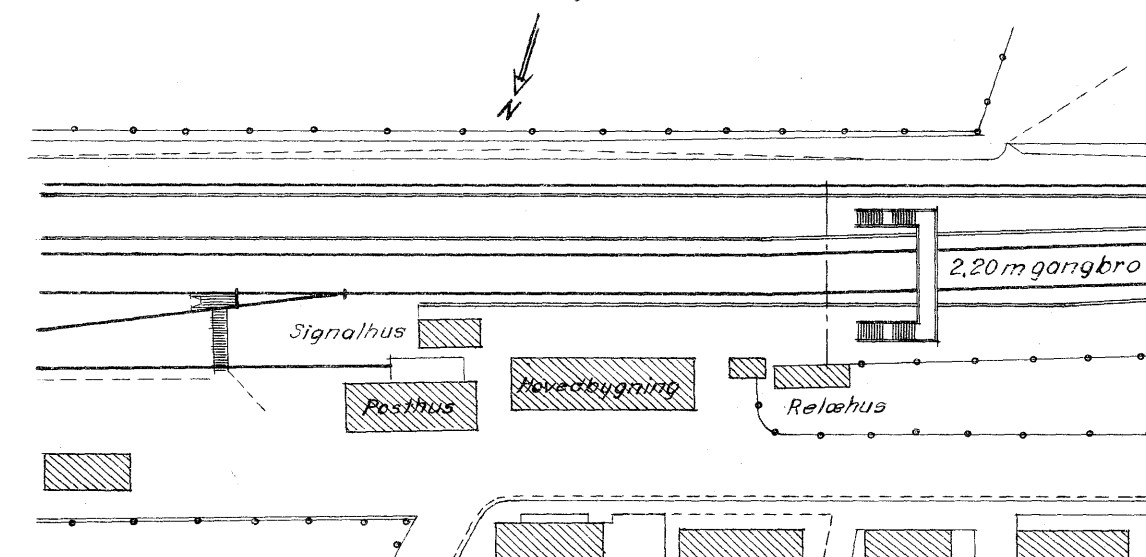
Bronn: 22412

DANSKE STATSBANER	
BANEFDELINGEN - ANLÆGSVÆSEN I	
Konstr.: 16/11	Mål: 1:10 - 1:20
Tegnet: 3/2	Tegn. ændret af:
Konstr.:	
Dato: 12/11-1977	1977

Taulov station, km 8,680
220 m gangbro.
Stålkonstruktioner m.v.

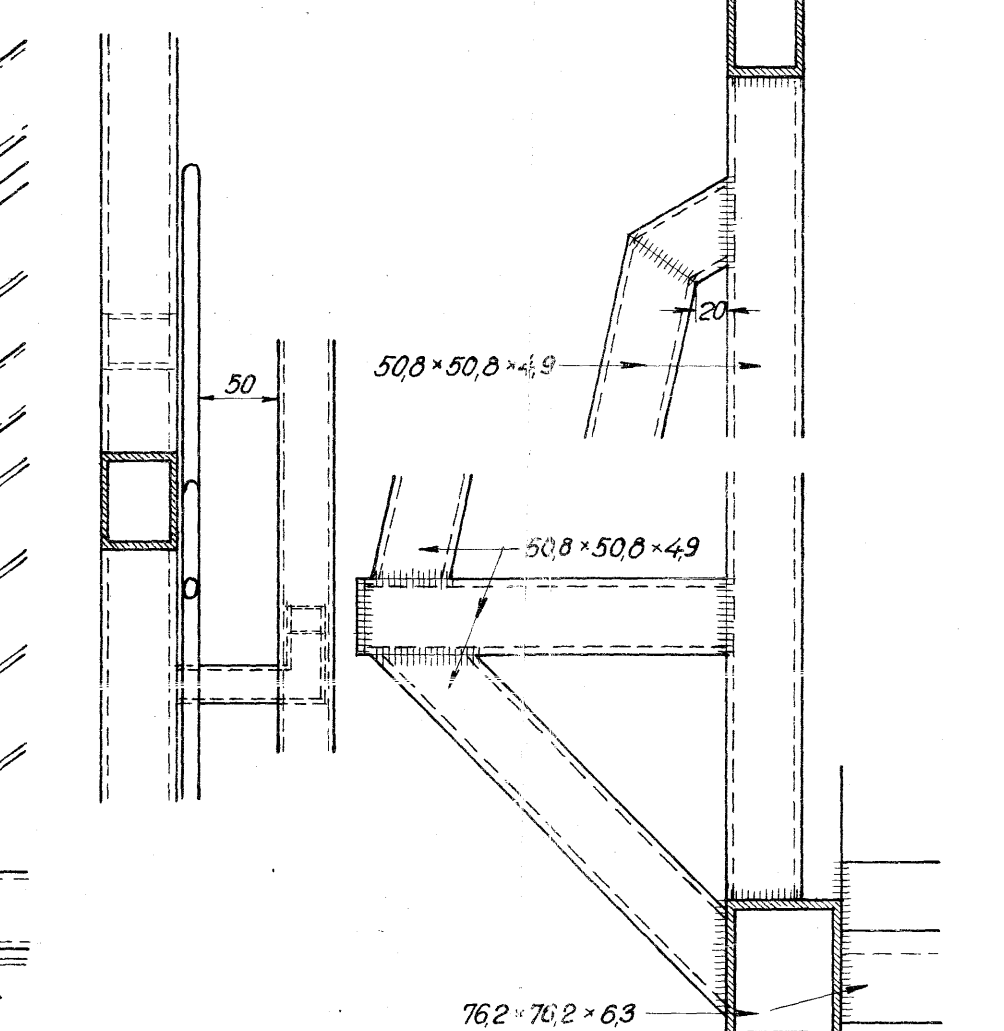
16 6480 Arkiv 36099

Situationsplan 1:1000

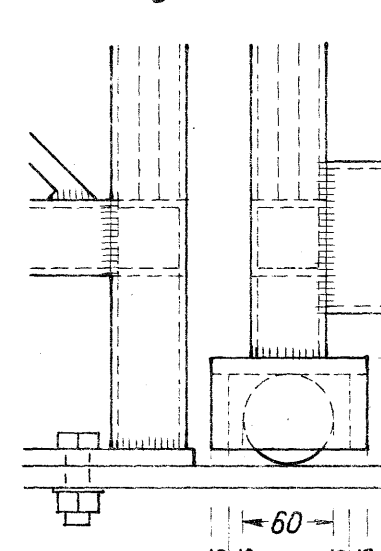


Detalje af afstivning for gitterdrager i trappe 1:5

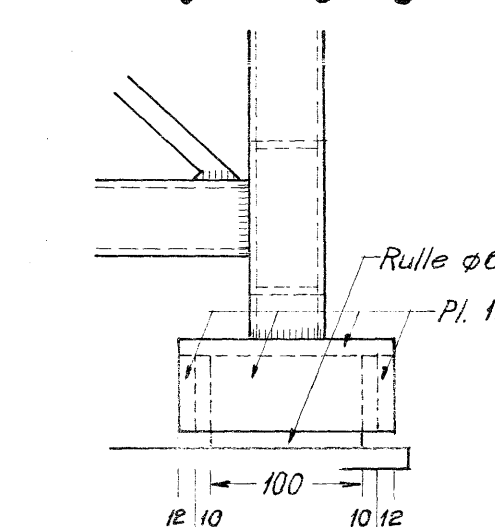
(udføres ikke ved øverste vertikale)



Detalje A, 1:5

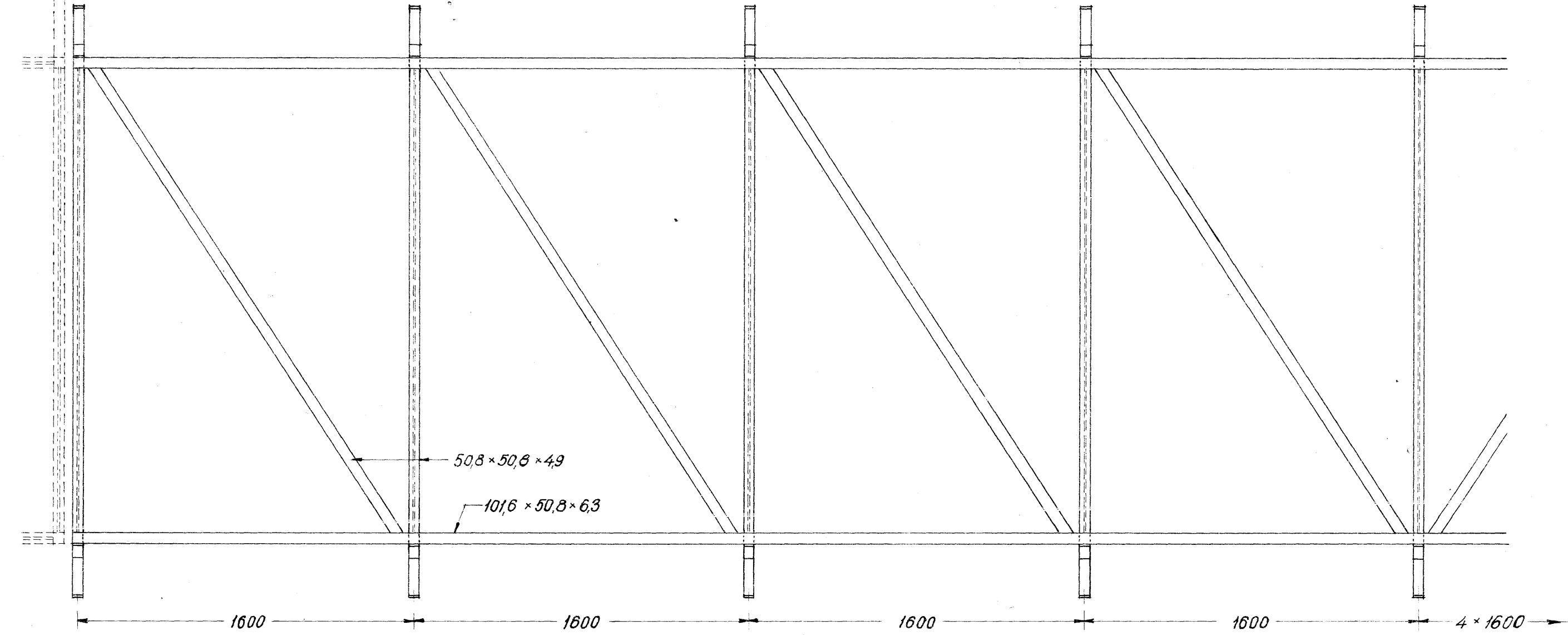


Rulleleje for gangbro.

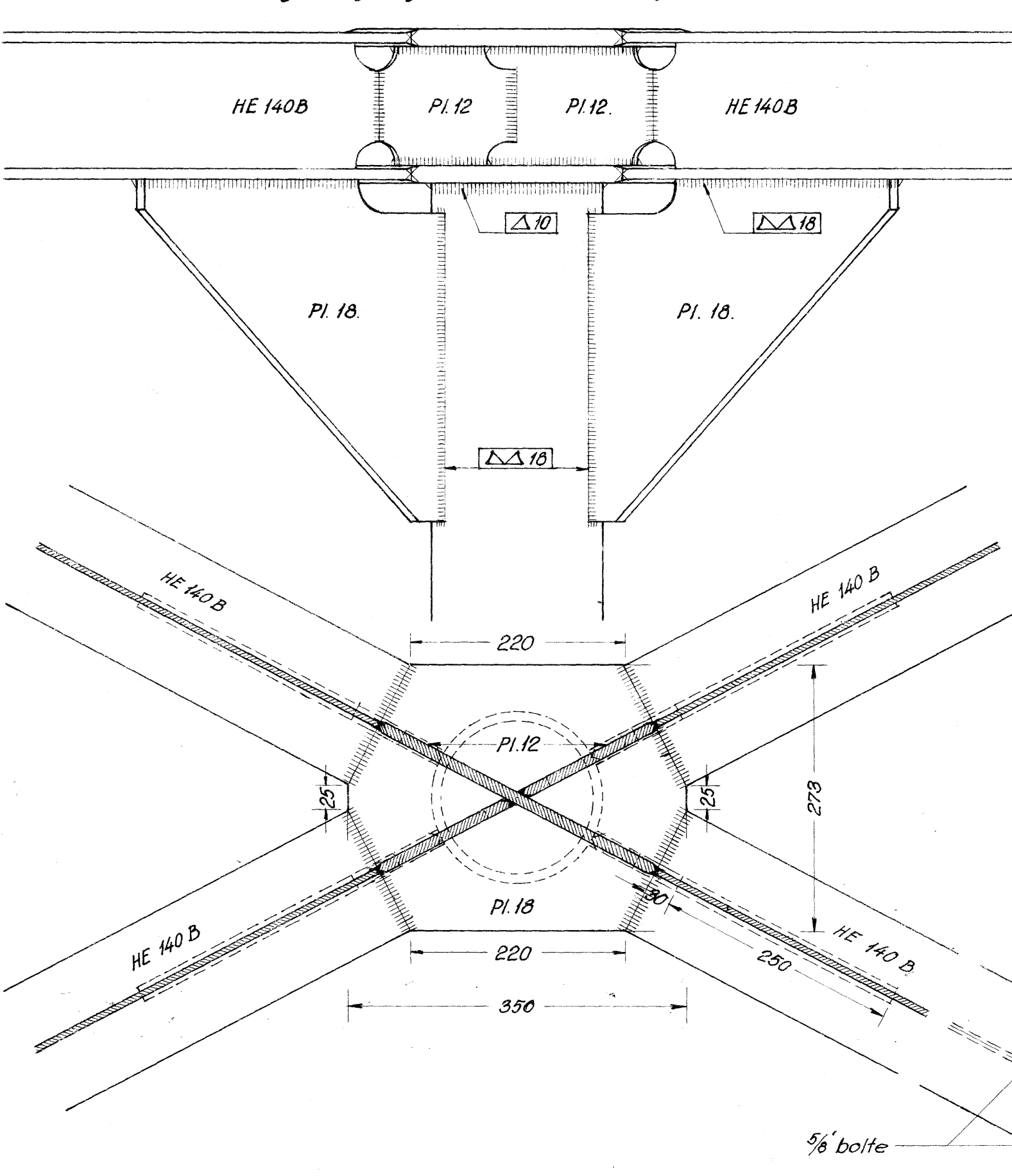


Plan af gangbro, 1:20.

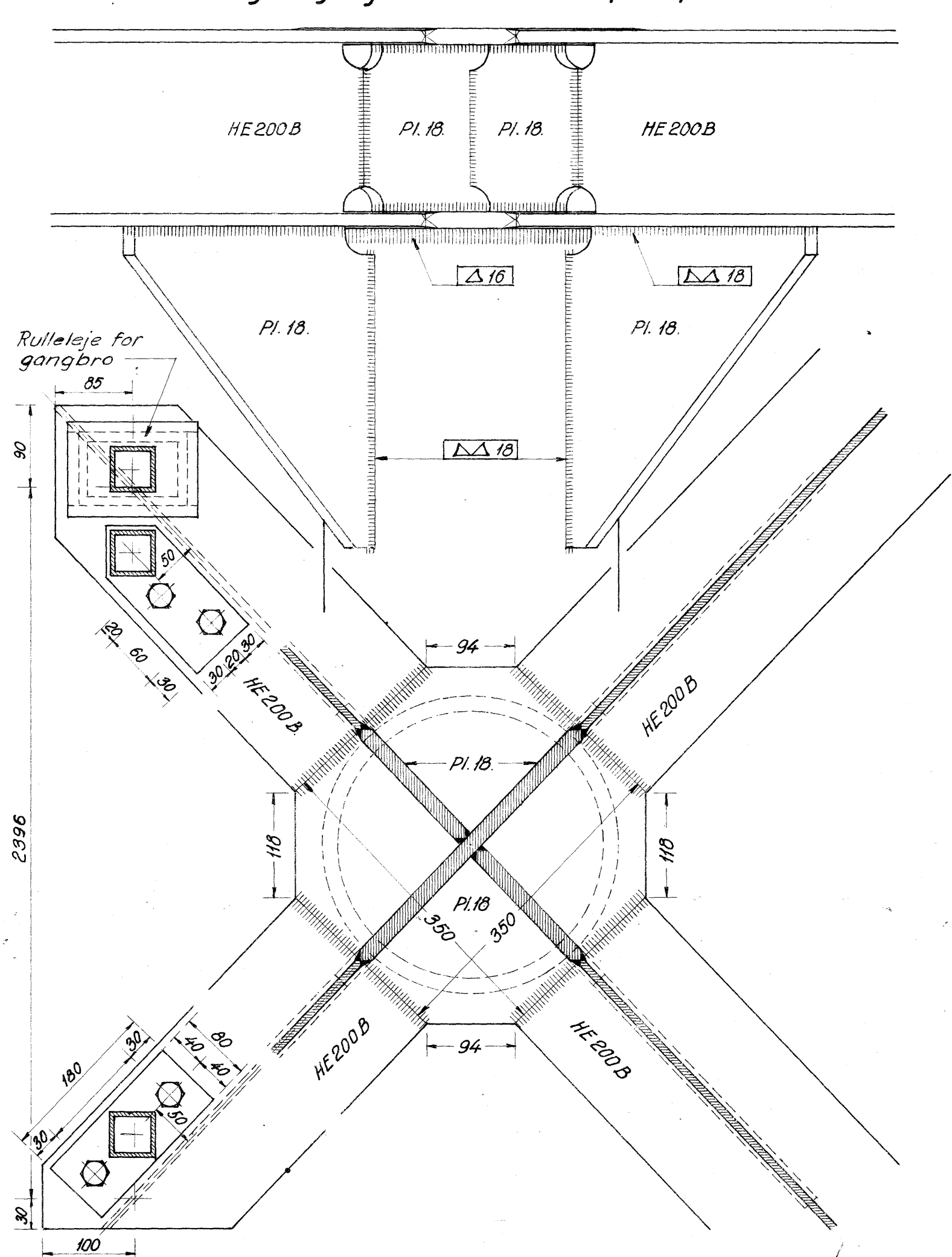
(tårner ikke vist)



Drager og søjle ved mellemrepose, 1:5.

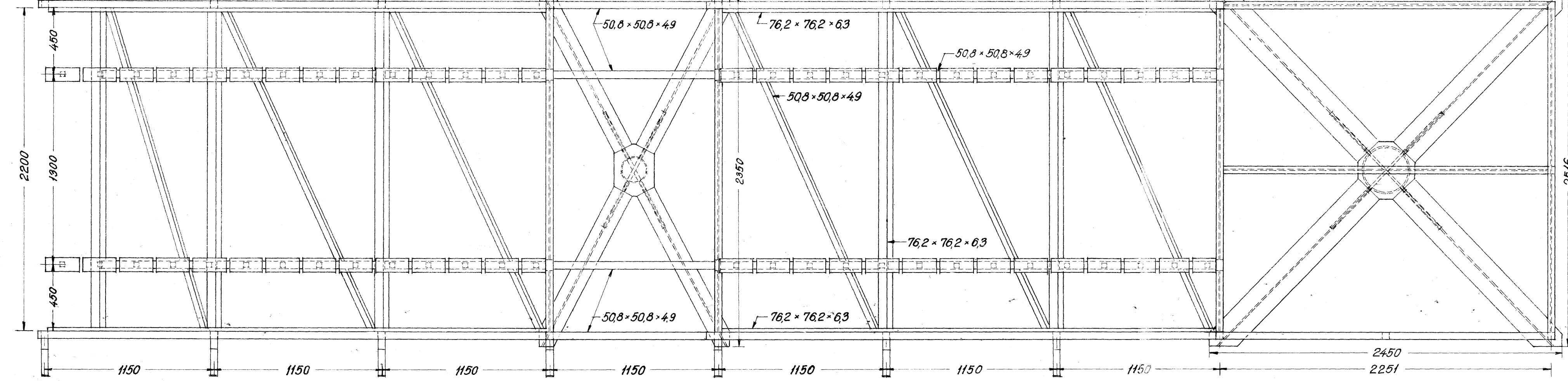


Drager og søjle ved øverste repose, 1:5.



Plan af trappe og reposer, 1:20.

(tårner ikke vist)

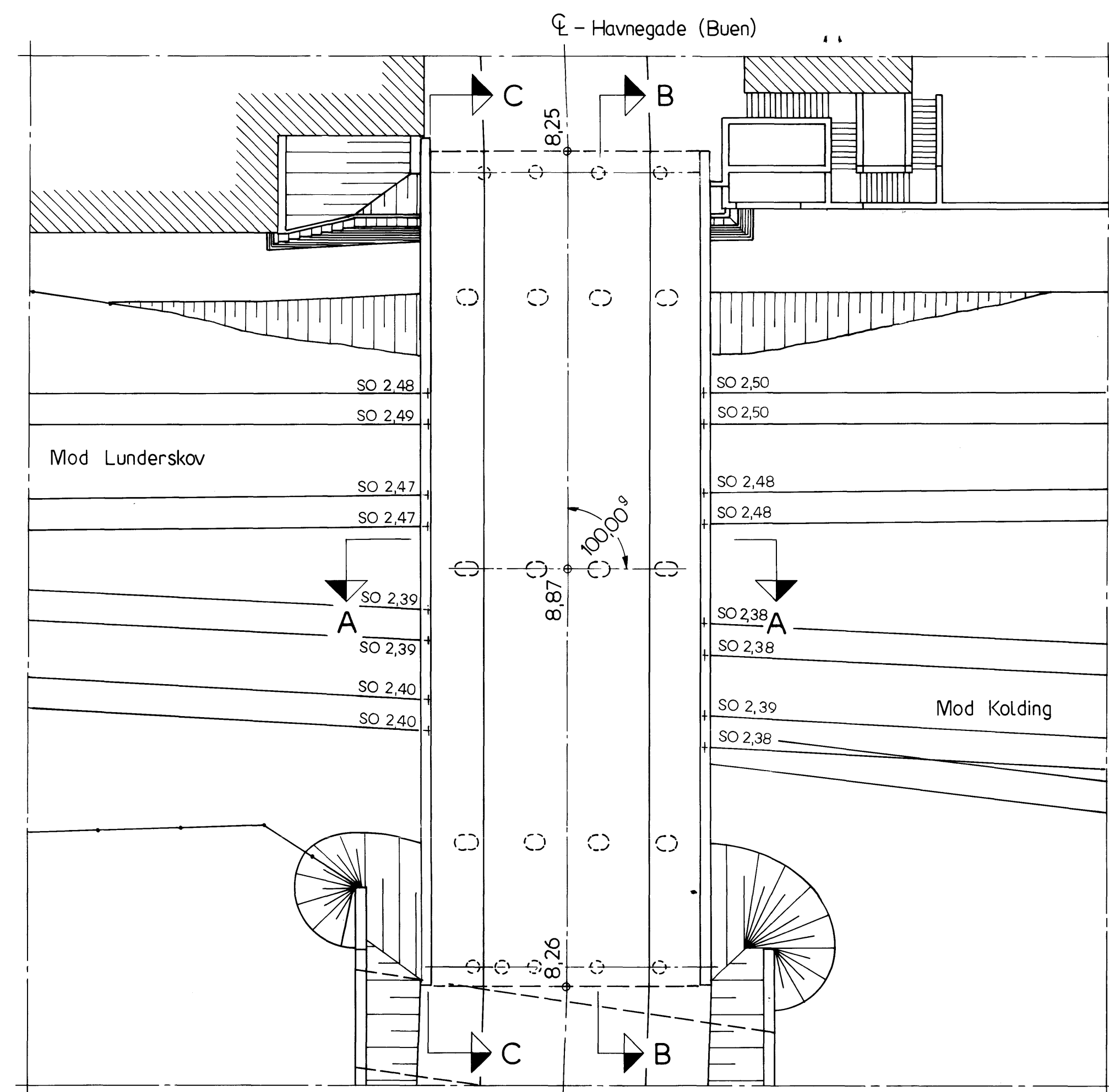


1:20

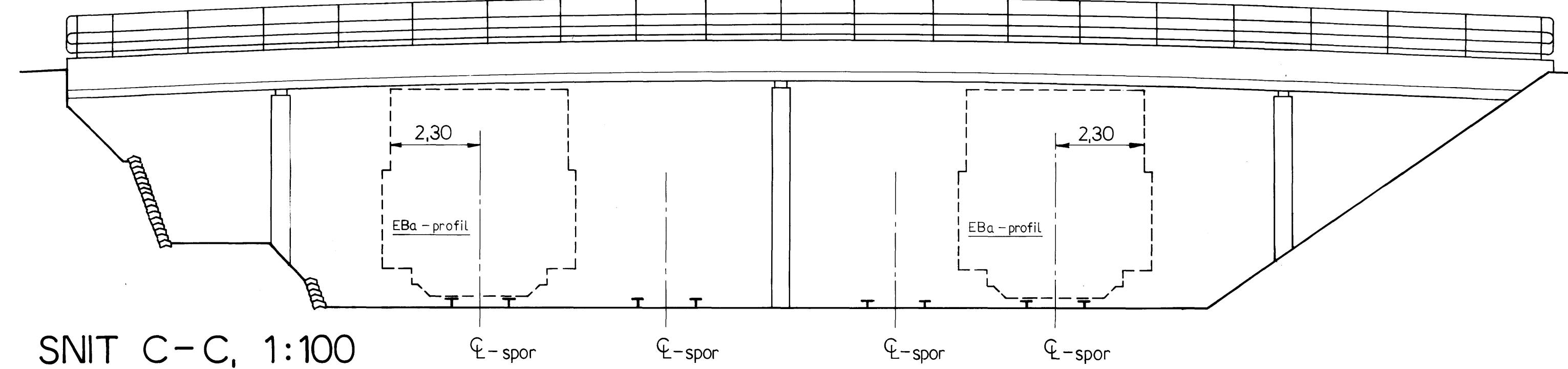
1:10

1:10

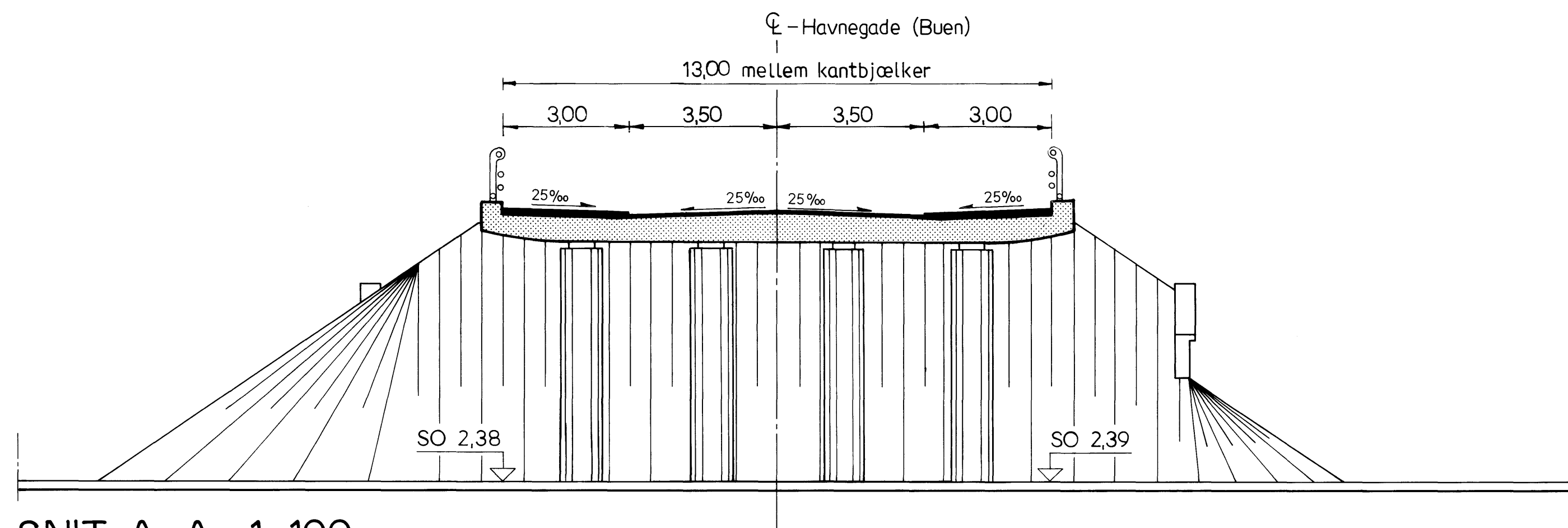
1:10



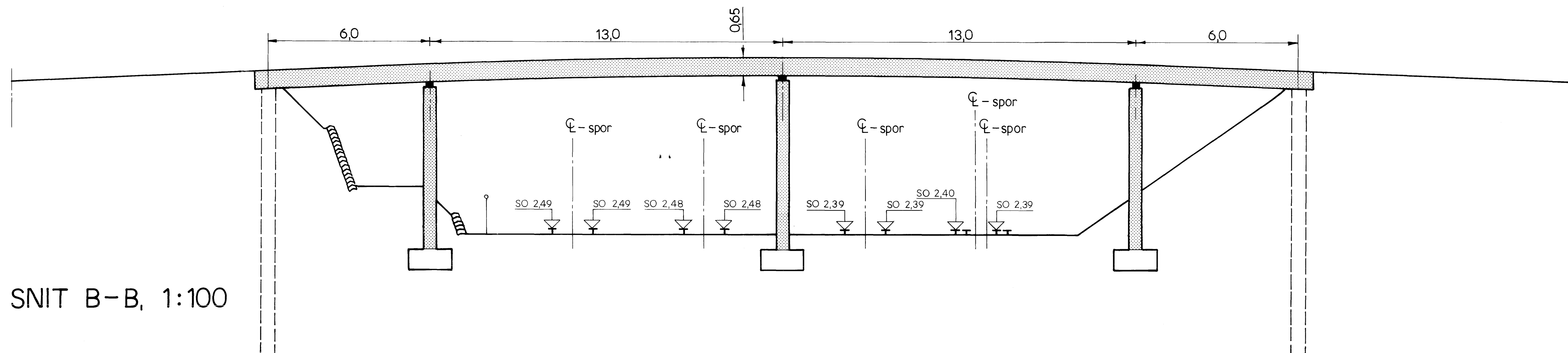
PLAN, 1:200



SNIT C-C, 1:100



SNIT A-A, 1:100

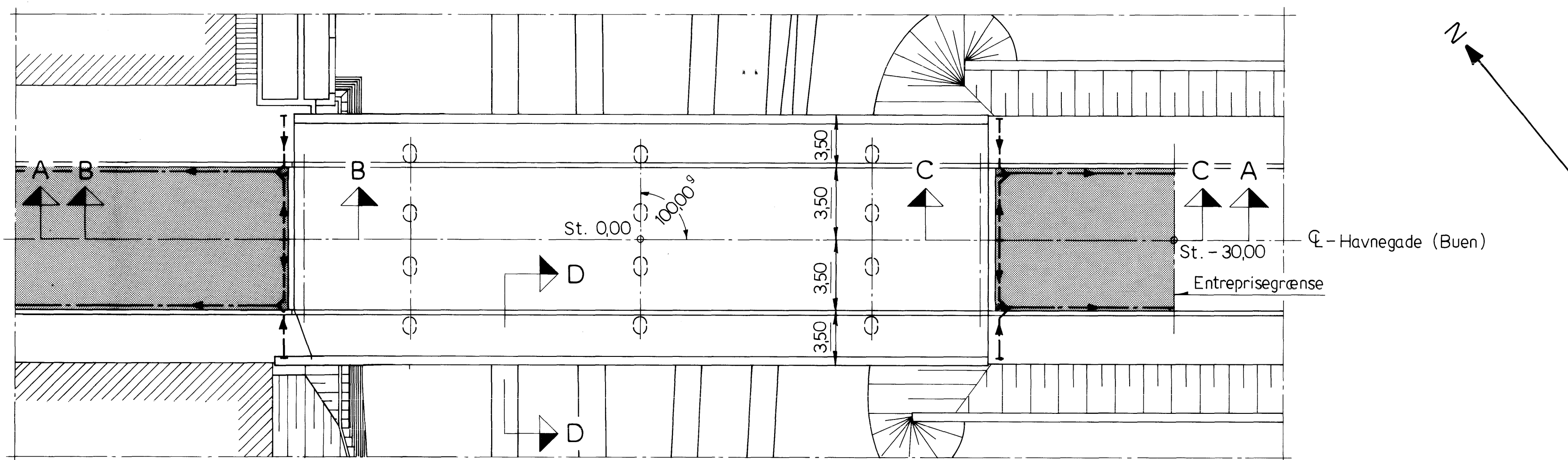


SNIT B-B, 1:100

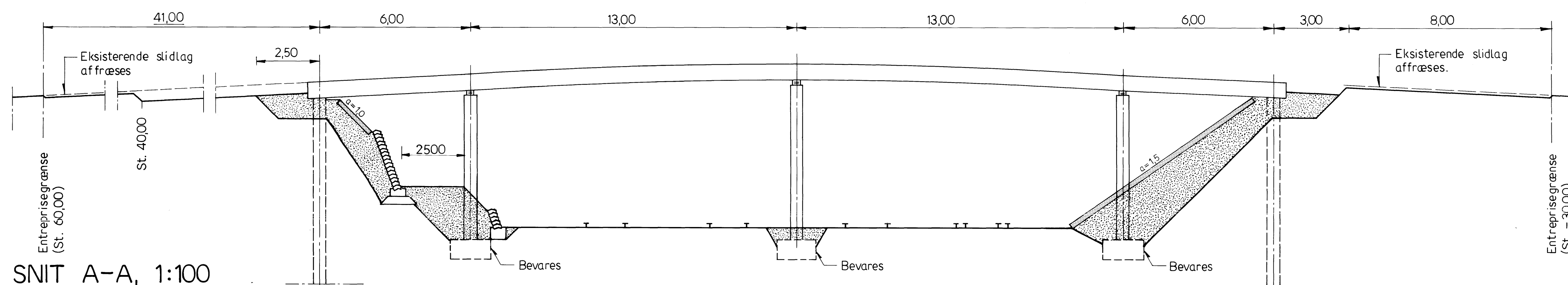
NOTE :

Ubenevnte mål er angivet i m.

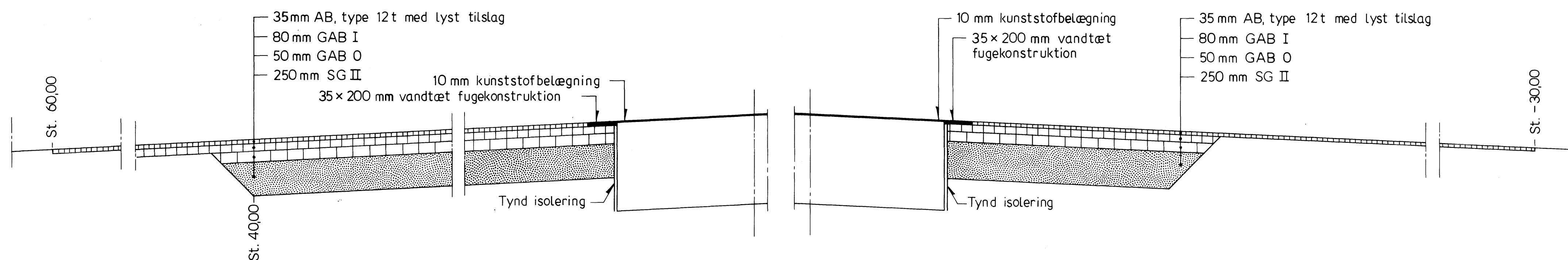
GIMSING & MADSEN A/S SØNDERGADE 11, 8700 HORSSENS 75 61 19 66		SAG NR. 91-08	DATE <i>12/5-1992</i> <i>Boj Madsen</i>
B	Således udført arbejde	IMR	26.05.1994
A	Tværsnit ændret	LH	24.06.1992
Rev.	Revisionen omfatter:	Sign.	Dato.
DSB TEKNISK AFDELING Projektteknisk/Broteknisk		KOLDING - LUNDERSKOV KM 20.122 OVERFØRING AF HAVNEGADE (BUEN) OVERSIGTSTEGNING BRO NR. 22450	
Konst. AM	Kontr.		
Tegnet JBL	Mål 1:200, 1:100		
Broteknik den.			
Rev. udf. den. <i>12/5</i>		Tegn. nr. FA 260.020.122/21 B	Arkiv nr.



PLAN, 1:200

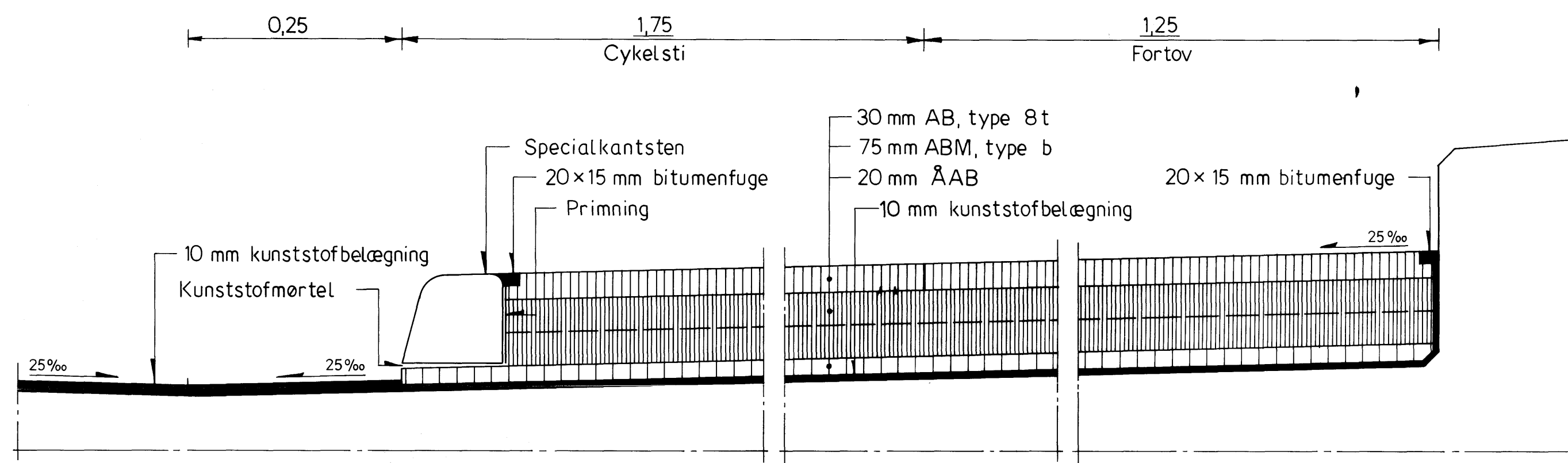


SNIT A-A, 1:100



SNIT B-B, 1:20

SNIT C-C, 1:20



SNIT D-D, 1:5

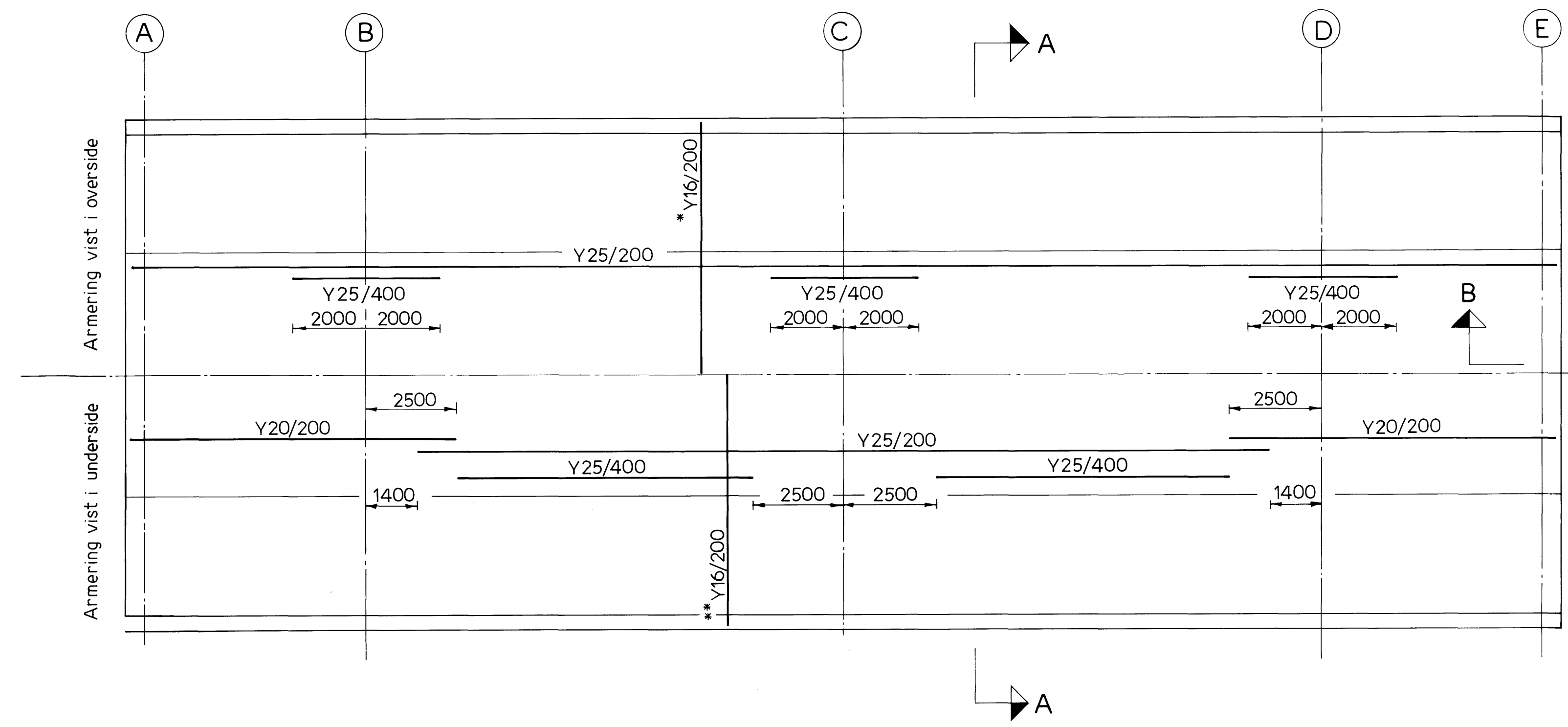
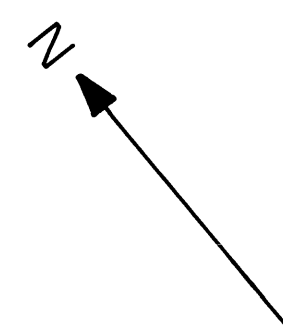
NOTE:

Ubenævnte mål er angivet i m.

SIGNATURER:

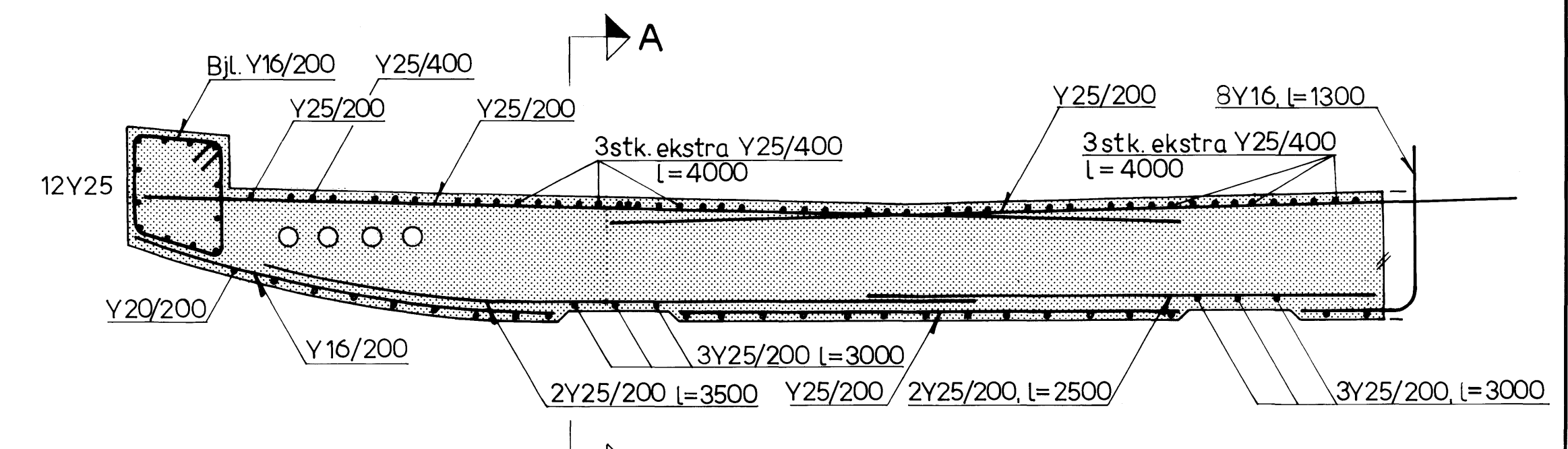
- angiver plan af asfaltbetonslidlag.
- angiver snit i græsarmeringssten.
- angiver snit i friktionsmateriale.
- angiver lukket ledning.
- angiver dræn i filter.
- angiver nedløbsbrønd. Udgået.
- angiver snit i filter omkring dræn.

GIMSING & MADSEN A/S SONDERGADE 11, 8700 HORSENS 75611986		SAG NR. 91-08	DATO 12/5-1992 <i>L.H.</i>
B	Således udført arbejde	IMR	26.05.1994
A	Belægningsdetaljer tilføjet	LH	24.06.1992
Rev.	Revisionen omfatter	Sign.	Dato
DSB TEKNISK AFDELING Projektteknisk/Broteknisk		KOLDING - LUNDERSKOV, KM 20122 OVERFØRING AF HAVNEGADE (BUEN) JORDARBEJDE, AFVANDING OG BELÆGNING BRO NR. 22450	
Konst. NB	Kontr.	Tegn. nr. 260.020.122/23B	
Tegnet. JBL	Mål 1:200, 1:100	Arkiv nr.	
Broteknik den.			
Rev. udf. den.			



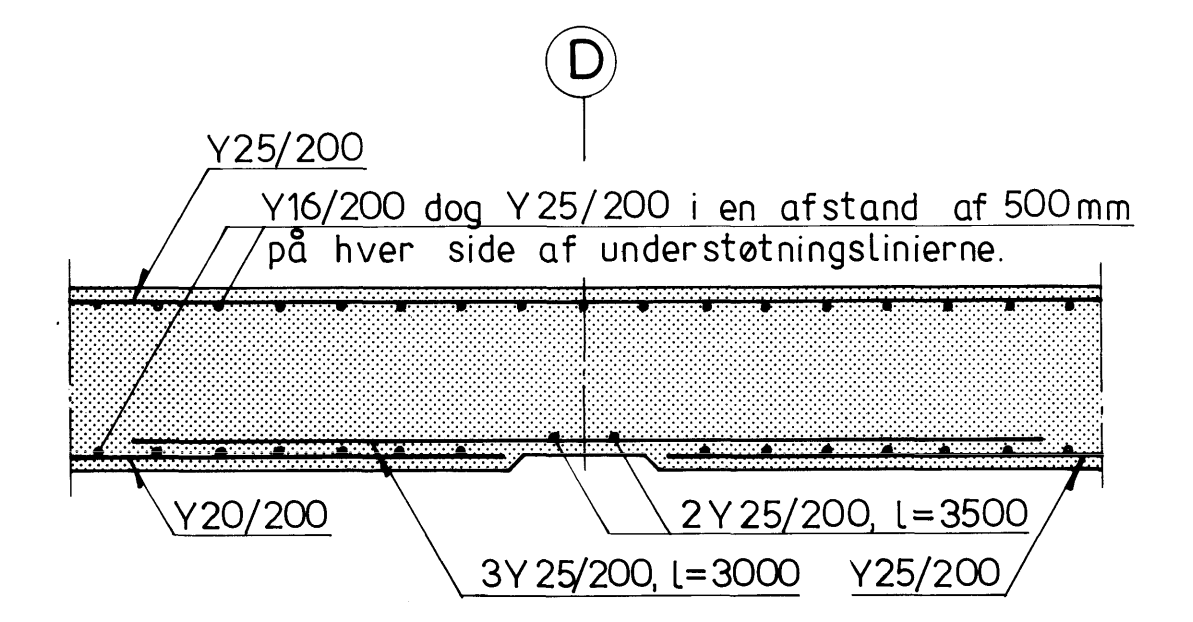
PLAN, 1:100

*dog Y25/200 i en afstand af 500mm på hver side af understøtningslinierne.
** i underside brodæk Y16/~77 ialt 13 stk ved hver understøtning.

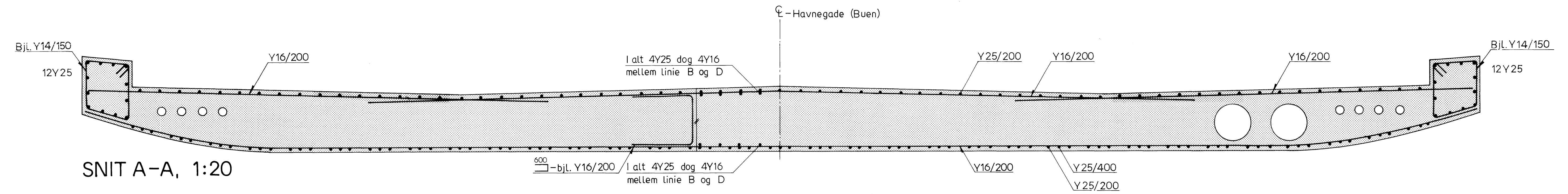


SNIT I LINIE D, 1:25

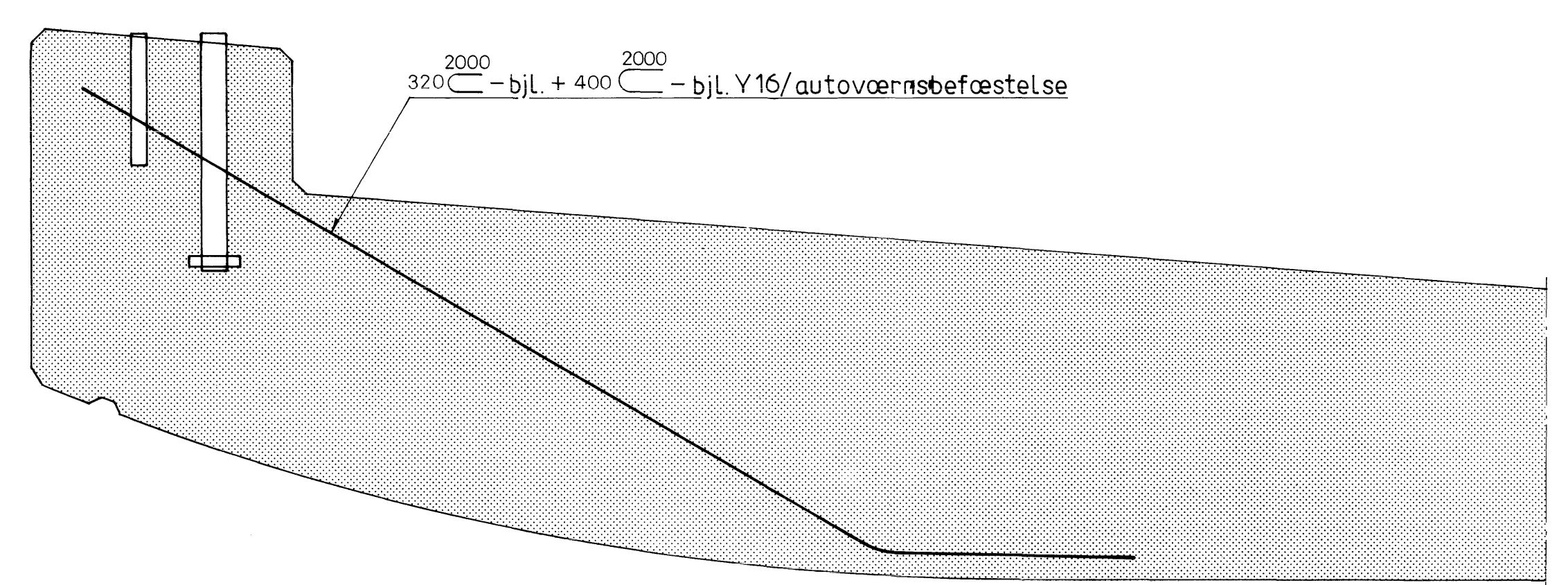
℄ - Havnegade (Buen)



SNIT A-A, 1:25

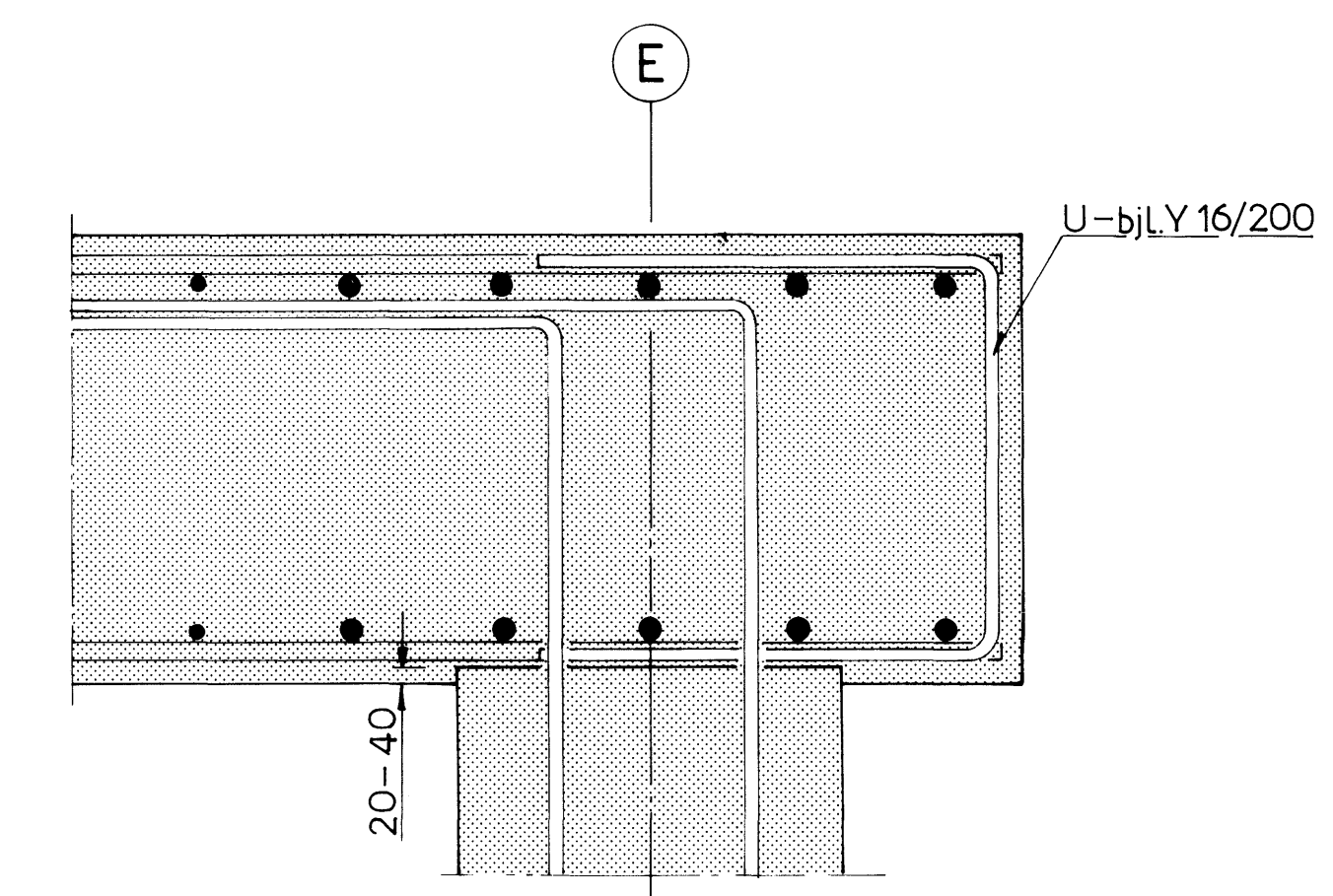


SNIT A-A, 1:20



SNIT I KANTBJÆLKE

Normal - armering ikke vist.



SNIT B-B, 1:10

Gælder også i linie A

GIMSING & MADSEN A/S SØNDERGADE 11, 8700 HORSENS 75 61 19 66		SAG NR. 91-08	DATO 12/5 - 1992 <i>LH</i>
B	Således udført arbejde	IMR	26.05.1994
A	Tværsnit ændret	LH	24.06.1992
Rev.	Revisionen omfatter:	Sign.	Dato.
DSB TEKNISK AFDELING Projektteknisk/Broteknisk		KOLDING-LUNDERSKOV KM 20122 OVERFØRING AF HAVNEGADE (BUEN) OVERBYGNING, ARMERING BRO NR 22450	
Konst. LH	Kontr.	Mål 1:100 1:20 1:10	
Tegnet IMR	Broteknik den.		
Rev. aft. Lufd. den.	Tegn. nr. FA 260.020.122/27 B	Arkiv nr.	