

1. Velkomst. Ved Jens Kristian Tuxen Fredensborg kommune

Mødet blev afholdt i Byrådssalen

Møde hos Fiberline A/S

3. marts 14.00 til 16.00, notat fra mødet under KVF <http://kvf.dk/dokumentarkiv/>

Alle bilag findes i dette arkiv.

KVF ønsker

- at afholde lokale møder, hvor der er tid til at snakke om de projekter og udfordringer, de enkelte kommuner har.
- at opnå bred vidensdeling med andre kommuner og samarbejdspartnere.

Byggherre møder er vigtige:

- Man lære hinanden at kende, hvem har ansvaret for bygværker hvor?
- Vigtig erfaringsudveksling, både positive og negative er værdifulde.
- Møderne giver et fagligt løft
- Respekt hos entreprenører og rådgivere.

2. Præsentationsrunde.

- a. Antal deltagere 10
- b. Opdatering af regneark med kommunereferencer

3. Dagens program.

- a. Erfaringer fra reparationsarbejder og andet.

i. Fredensborg

Jens kommunen anvender Smart til broforvaltning, særeftersyn og generaleftersyn. Christiansen og Essenbæk anvendes til vedligeholdelsesarbejder.

Jørgen Meget stor 3 fags banebro ejet af kommunen. 20X50 m dæk. Dækket er slapt armeret, med dæktykkelse 80-90 cm.

Underføring kommunal vej med cykelstier i begge sider.

Der er reaktivt materiale i betonen, så den er planlagt udskiftet om 10 til 20 år.

Særeftersyn på broen var udbudt mellem Atkins, Cowi og Rambøll, sidstnævnte vandt opgaven. Udover særeftersyn overvåges broen.

Fredensborg kommune sparer op til en udskiftning af broen, en mindre bro, da en bro i samme størrelse ikke er nødvendig.

Det forventes at skulle koste 25 mill kr.

ii. Brøndby,

Ny mand på broer, der mangler at blive udført generaleftersyn i kommunen.

iii. Gribskov

Cowi har udført generaleftersyn for kommunen i Danbro, og inddatere også løbende småændringer, når kommunen har behov derfor. Særeftersyn er udført på støttemur langs kommunevej.

Parkvejsbroen: det ender nok med, at ledningsejer får lov til at sætte fjernvarmerør på kantbjælken eftergæsteprincippet.

Det ser ud til, at man får lov til at fjerne en fredet bro ved lokalbanen.

Forskellige entreprenører arbejder på vejdriften.
To kantbjælker er blevet udskiftet.

iv. Albertslund

37 km vej og 178 bygværker, mindre drift arbejder 200 tusinde kr. / år. Herudover bevillinger, når nødvendigt

Problemer med en bro, hvorunder der ligger tre butikker, der er utætte samlinger i brodækket og man forventer at omisolere i år.

v. Gentofte

Der er mange broer fælles med Bane Danmark og Vejdirektoratet.

Der er udfordringer med afvanding, Gentofte sø, Utterslev mose.

I forbindelse med TV-inspektion af større rør under motorvejen, skal slam først fjernes. Røret er 130 m langt slammet skal bortskaffes, hvilket koster 1150 kr. / tons. **FKSSlamson kunne være en mulig entreprenør, da der her arbejdes med tynde indvendige fiberforstærkninger.**

vi. Frederikssund

Kommunen har rigtig mange træbroer, Firmaet Kentto arbejder med drift opgaverne. Å mænd tjekker også broerne i forbindelse med deres arbejde.

Der er udført særeftersyn og omisolering af en bro.

Som skridsikring er der sat plader på en gammel bro dette virker ikke.

vii. Lyngby tårnbæk kommune

Mange kommende store opgaver i forbindelse med etablering af letbane. Banen skal under Lyngby station og en søjle skal flyttes. Dette bliver et større projekt, og der kræves 3. parts kontrol.

Træbro opsat i fredet område , entreprenør Zacho Lind Se bilag.

viii. Arh/alle

1. Vandløbsbro tæt på kommunal vej

Guldborgsundt eksempel vedrørende kommuneveje og private vejes tilslutning til disse, se bilag pp.

Se private fællesveje §57 stk. 1 og 2. Hvis vandløbet var der før p-vejen, betales vedligehold på broen af den private vej.

Hos de kommunale vandløbsmyndigheder findes der ofte aftaler, der dækker disse ejerforhold.

Herudover kan nævnes, at vedligehold på VD-broer (kryds med kommuneveje) med meget få undtagelser udføres og betales af VD. For banebroer er der ofte en individuel aftale for hver bro.

2. Pligt til eftersyn

I bymæssig bebyggelse har kommuner pligt til også at efterse broer på private veje. Det er meget forskelligt, hvad kommuner har registreret som bymæssigt bebyggelse i kommunerne. Man må undersøge dette lokalt.

3. Fiberline

Notat, se bilag

Eftermiddags besøg på fabrikken 3. marts

4. Grænseværdier for forurenede affald/ materiale:

Blev diskuteret med udgangspunkt i en sag fra Middelfart, nedbrydning af en bro) hvor restprodukter end ikke kunne komme i deponi, grundet indhold af asbest og PAH'er. Der kan også af og til forekomme jordforurening. Se bilag

5. Særeftersyn:

En gennemgang af 4 udvalgte særeftersyns rapporter fra to Bygværker, der er lagt vægt på formuleringer, tidsintervaller, reparationsforslag, se bilag med markeringer.

b. Broforvaltning generelt

- i. Registreringsnumre, meget vigtige, for entydig bestemmelse af broer i Danmark. Nummer tildeles af Vejdirektoratet ved henvendelse til Peter Nielsen eller Jette Jensen Se bilag, et nationalt broregister

- ii. Generelt om Danbro (Arne)

Nyt VD-system undervejs

- iii. Et kig i Danbro Web <http://danbroweb.vd.dk/Danbro/>

Dette er en opslagsmulighed i brodata, hvor intet kan ødelægges (en se udgave)

Alle kommuner kan se hvilke brodata der pt. er i Danbro i deres kommune.

Vejdirektoratet har givet flere tusinde (rådgivere, kommuner og entreprenører) adgang til VD brodata, og derved lettet administrationen. Dette kunne også være en ide for kommunerne.

Alle bro data bør være let tilgængelige.

- iv. Arkivmateriale / Opdatering af brodata
Opdatering og indlæggelse i arkiv, vejledning, se bilag.

- v. Danbro fremover:

Nyt system undervejs, som minimum dækker samme behov som nuværende system.

- c. Trafikkort. <https://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

Vi nåede ikke alt; men under bilag findes en nærmere forklaring på både trafikkort og Tungtvognsvejnettet og fordelene ved disse. Desuden findes der en oversigt over tilmeldte kommuner pt, samt en oversigt over hvem der udtaler sig om hvilke broer, når en transporttilladelse (tung transport), skal gives på en strækning, hvor en kommunevej skærer banen, BDK .

- d. Erfaringskatalog for broudbud, reparationer og nye bygværker.

Kataloget kan ses På KVF`s hjemmeside, yderligere dokumenter og kommentarer er velkomne. Fremsend meget gerne nyere udbud mv. som eksempler til dette arkiv.

Nuværende opbygning af erfaringskatalog (2020):

1. Deltagerlister (uden mail adr.) og referater
2. Næste møder
3. Værtskommune præsentation
4. Rørlægning og element tunneler beton
5. Eksempler på udbud og projekter
6. Trafikkort og bæreevner
7. Miljøforhold natur og naboer
8. Broforvaltning
9. AKR og Særeftersyn
10. Besøg
11. Andet

- e. Forhold til myndigheder og naboer

- i. Vandløb
- ii. Fredning
- iii. Natur §3
- iv. Naboer
- v. Private veje og broer, kun denne del blev vendt på mødet

- f. Nyt om bæreevner, der arbejdes stadig på muligheder for belastningstests

4. Emner til næste møde.

5. Næste møde: I Lejre kommune 24, september 2020 Kl10.00 til 14.00

6. Eventuelt.

Rene Nielsen
reni@soeroe.dk
57876372

Arne Henriksen,
henriksenarne@hotmail.com,
51916448