

**1. Velkomst. Klaus Henriksen, Middelfart kommune**

Nytorv 9, 5500 Middelfart mødelokale Fænø Kalv, 1, sal

Møde hos Fiberline A/S

3. marts 14.00 til 16.00, notat fra mødet under KVF <http://kvf.dk/dokumentarkiv/>

Alle bilag findes i dette arkiv.

KVF ønsker

- at afholde lokale møder, hvor der er tid til at snakke om de projekter og udfordringer, de enkelte kommuner har.
- at opnå bred vidensdeling med andre kommuner og samarbejdspartnere.

Byggherre møder er vigtige:

- Man lære hinanden at kende, hvem har ansvaret for bygværker hvor?
- Vigtig erfaringsudveksling, både positive og negative er værdifulde.
- Møderne giver et fagligt løft
- Respekt hos entreprenører og rådgivere.

**2. Præsentationsrunde.**

- a. Antal deltagere 21
- b. Opdatering af regneark med kommunereferencer

**3. Dagens program.**

- a. Erfaringer fra reparationsarbejder og andet

**1) Tønder**

Har ca. 500 bygværker, Fiskbækbroen renoveret ??????. Gammel fredet granitbro retableret og beskyttet med betonkonstruktion. Se bilag. Årligt vedligeholdelses budget 1,8-2,0 mill.

**2) Vejen**

Privatejet bro repareret ved en fejl. Modstand mod at fjerne gamle rødmaledede rækværk og sceptre (historiske), selv om de ikke overholder krav til nu værende standarder.

Nogle er dog skiftet

Hvem har ansvaret hvis der sker noget?

Dronningen kommer på besøg til sommer

**3) Randers**

Planer om større bro over Randers Fjord. Har fået udført nyt særeftersyn på større bro

**4) Silkeborg**

Mindre bro renoveret og større bor over Gudenåen etableret for få år siden Billeder som bilag.

**5) Favrskov**

Brinksikring med spuns flere steder, svært under brodæk. Ny Stibro i hårdttræ. Stor bro ved Hadsten skal nedrives grundet lav frihøjde forsøg ?

Amtmand Hoppes bro, stor bronze plade stjålet flere gange, nu opsættes plastplade i stedet, samme look.

#### 6) Horsens

Udskiftning af stålrør til nyt stålrør. Beton elementer???? Fredet erstattet med ny efter aftale med SLKS, slots og kulturstyrelsen. se bilag

#### 7) Fåborg -Midtfyn

Der er udført eftersyn på 300-350 broer Ukendt bæreevne på ca.15 broer i kommunen. Generel diskussions om bæreevne på broer, rigtig mange er skønnet, især bygværker med en spændvidde under 2m., Ofte fastsat efter den trafik, der gennem årene har været på den aktuelle vejstrækning og broernes tilstand.

Ny bro på højderuten (et alternativ til motorvejen), skal have høj broklasse, da der er mange transportere, der både er høje og tunge.

#### 8) Esbjerg

Der er foretaget fugtisolering på en bro(lidt tidligere end optimalt) for at kunne udnytte anden spærring af vejen.

Udskiftning af rørrækværk, pakke til 1,5 mill årligt bro budget 10 mill

Problemer med viadukt, hvor grundvand og okker trænger ind.

Dæmningsbrud ved Ribe

Påkørsel af fredet rækværk

#### 9) Århus

Stølværn udskiftes 450 m i midtbyen

Stibro påkørt, hele dækket udskiftet

El ledninger og Frihøjder letbaner mv!!!!!!!!, politi og VD OBS vedrørende trafik kort.

#### 10) Vejle

272 bygværker, Skiftet fugtisolering på en bro  
budget 3,2 mill anlæg og 1,4 mill drift

#### 11) Middelfart

Driftsbudget 780.000 kr. I forbindelse med ny stitunnel under dæmning, var der anvendt kokosmætter til at stabilisere skråning med ringe resultat.

#### 12) Billund

Mindre anlægsbevilling 200.000. Hvilende banestrækninger, stier overgivet til kommune; men den endelige overføring af ejerskab til kommune mangler, herunder vedligehold af BDK-broer. Hvem dækker ved uheld, rækværker mv.

#### 13) Assens

Fredet roebane og den skæve bane giver udfordringer i forbindelse med vedligehold. NY vej???

Drift budget 600.000 kr. udfordringer med en bro`s bæreevne på havneareal. Bæreevne test eller forstærkning?

#### 14) Langeland

Ny mand 3,5 md på jobbet. Stitunnel bæreevne test? Tilsyn på landeveje

#### 15) Odense

Stort driftsbudget

Odins broen, en drejebro bygget i 2015, ønskes fjernbetjent, lejer itu.

Ny stibro over banen har medført folk på skærmtage over banen, der er søgt om transparente skærme som afskærmning, og dispensation og faldsikring i forbindelse med at anvende glas.

## 16) Bane

Opstart af ny malingsrunde på Lillebæltsbroen der arbejdes under telt og projektet udføres i etaper over flere år.

Remisevej i Esbjerg, gammel bro fra 1897 støbt betondæk hen over teglstensbue afskiltet med 6 tons vægt begrænsning. Bæreevnen er et problem!

Perondæk skiftet, fiberplader udskiftet til stål rammer grundet skridsikring. Se bilag

Et indlæg om anvendelse af droner til registrering af skader, et dronesæt til dette formål kan fås til under 20.000 kr. Rigtig godt resultat. Der kræves tilladelse til at anvende systemet ved baner.

BDK's GIS afdeling involveret.

Eksempel på udbud af mindre reparationsarbejde er vedlagt som bilag.

## 17) Randers

Ny fjordforbindelse øst for Randers er på tegnebrættet. Der er udført særeftersyn på Randers bro.

Eftersyn under forberedelse.

## 18) Syddjurs

Tunnelrør etableret under vejen mellem Syd- og Norddjurs

Stibro under Løgtenvej opført i betonelementer.

## 19) Arne /alle

### **Vandløbsbro tæt på kommunal vej**

Guldborgsundt eksempel vedrørende kommuneveje og private vejes tilslutning til disse, se bilag pp.

Se private fællesveje §57 stk. 1 og 2. Hvis vandløbet var der før p-vejen, betales vedligehold på broen af den private vej.

Hos de kommunale vandløbsmyndigheder findes der ofte aftaler, der dækker disse ejerforhold.

Herudover kan nævnes, at vedligehold på VD-broer (kryds med kommuneveje) med meget få undtagelser udføres og betales af VD. For banebroer er der ofte en individuel aftale for hver bro.

### **1. Pligt til eftersyn**

I bymæssig bebyggelse har kommuner pligt til også at efterse broer på private veje. Det er meget forskelligt, hvad kommuner har registreret som bymæssigt bebyggelse i kommunerne. Man må undersøge dette lokalt.

### **2. Fiberline**

Notat, se bilag

Eftermiddags besøg på fabrikken 3. marts

### **3. Grænseværdier for forurenede affald/ materiale:**

Blev diskuteret med udgangspunkt i en sag fra Middelfart, (nedbrydning af en bro) hvor restprodukter end ikke kunne komme i deponi, grundet indhold af asbest og PAH'er. Der kan også af og til forekomme jordforurening. Se bilag

#### 4. Særeftersyn:

En gennemgang af 4 udvalgte særeftersyns rapporter fra to Bygværker, der er lagt vægt på formuleringer, tidsintervaller, reparationsforslag, se bilag med markeringer.

#### b. Broforvaltning generelt

i. Registreringsnumre, meget vigtige, for entydig bestemmelse af broer i Danmark. Nummer tildeles af Vejdirektoratet ved henvendelse til Peter Nielsen eller Jette Jensen Se bilag, et nationalt broregister

ii. Generelt om Danbro (Arne)

Nyt system undervejs

iii. Et kig i Danbro Web <http://danbroweb.vd.dk/Danbro/>

Dette er en opslagsmulighed i brodata, hvor intet kan ødelægges (en se udgave)

**Alle kommuner** kan se hvilke brodata der pt. er i deres kommune. Vejdirektoratet har givet flere tusinde (rådgivere, kommuner og entreprenører) adgang til VD brodata, og derved lettet administrationen. Dette kunne også være en ide for kommunerne. Alle bro data bør være let tilgængelige.

iv. Arkivmateriale / Opdatering af brodata

v. Opdatering og indlæggelse i arkiv, vejledning, se bilag.

vi. Danbro fremover:

vii. Nyt system undervejs, som minimum dækker samme behov som nuværende system.

c. Trafikkort. <https://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

Vi nåede ikke alt; men under bilag findes en nærmere forklaring på både trafikkort og Tungtvognsvejnettet og fordelene ved disse.

Desuden findes der en oversigt over tilmeldte kommuner pt, Samt en oversigt over hvem der udtaler sig om hvilke broer, når en transporttilladelse (tung transport), skal gives på en strækning, hvor en kommunevej skærer banen, BDK

d. Erfaringskatalog for brodbud, reparationer og nye bygværker.

Kataloget kan ses På KVF` s hjemmeside, yderligere dokumenter og kommentarer er velkomne. Fremsend meget gerne nyere udbud mv. som eksempler til dette arkiv.

Nuværende opbygning af erfaringskatalog (2020):

1. Deltagerlister (uden mail adr.) og referater
2. Næste møder
3. Værtskommune præsentation
4. Rørlægning og element tunneler beton
5. Eksempler på udbud og projekter
6. Trafikkort og bæreevner
7. Miljøforhold natur og naboer
8. Broforvaltning
9. AKR og Særeftersyn
10. Besøg
11. Andet

4.

- a. Forhold til myndigheder og naboer
  - i. Vandløb
  - ii. Fredning
  - iii. Natur §3
  - iv. Naboer
  - v. Private veje og broer primært berørt dette emne
- b. Nyt om bæreevner  
Brug af særtransporter kan benyttes til eftervisning af broers bæreevne, se køretøjer under bilag.

5. Emner til næste møde, ingen pt.

6. Næste møde Esbjerg 15. oktober 2020

7. Eventuelt. intet

Rene Nielsen  
[reni@soeroe.dk](mailto:reni@soeroe.dk)  
57876372

Arne Henriksen,  
[henriksenarne@hotmail.com](mailto:henriksenarne@hotmail.com),  
51916448