

## 1. Velkomst. Petrine Hede Andersen Holstebro kommune

Kirkestræde 11 7500 Holstebro

Møde hos Fiberline A/S

3. marts 14.00 til 16.00, notat fra mødet under KVF, <http://kvf.dk/dokumentarkiv/>

Alle bilag findes i dette arkiv

KVF ønsker

- at afholde lokale møder, hvor der er tid til at snakke om de prosjekter og udfordringer, de enkelte kommuner har.
- at opnå bred vidensdeling med andre kommuner og samarbejdspartnere.

Byggherre møder er vigtig:

- Man lære hinanden at kende, hvem har ansvaret for bygværker hvor?
- Vigtig erfaringsudveksling, både positive og negative er værdifulde.
- Møderne giver et fagligt løft
- Respekt hos entreprenører og rådgivere.

## 2. Præsentationsrunde.

a. Antal deltagere 14

## 3. Dagens program.

a. Erfaringer fra reparationsarbejder med videre.

### i. Holstebro

1. Fin præsentation af kommunen som kulturcenter se bilag
2. Problemer med oversvømmelser og afvanding, muligheder og udfordringer blev genstand for megen diskussion blandt alle deltagere Holstebro er en af de hårdest ramte kommuner i denne omgang. Det er vigtigt med en tæt kontakt til vandløbs myndigheder når broer skal ændres/ udskiftes. Storåen gennem Holstebro byen og problemerne her blev besigtiget senere på dagen, et par fotos som bilag.
3. Storbros en stor ny stålbro over Storåen i Holstebro centrum blev opført 2012. der er meget tidligt opstået problemer med korrosion. Stål og vandløbskonstruktioner blev diskuteret, og en nærmere gennemgang kan ses som PP under bilag

### ii. Ålborg

1. I forbindelse med Halkjær- broen, reg 6333, der skal udskiftes, blev der især talt om alle de forberedelser, der skal til inden et projekt skal igangsættes. Vandmålere, Diverse tilladelser, Miljø Fredning, Museer ledningsejere mv. Det kan anbefales, at alle disse forhold mv. Der skal startes mindst året før udførelse!

2. Ny kunststofbelægning på 6 broer.
3. En god ide er at planlægge sine eftersyn således at alt for meget kørsel undgås.
4. Hi-con i Brønderslev der levere fiberarmede løsninger kunne måske komme på tale som leverandører af stibroer.

### **iii. Thisted**

1. Udskiftning af kantbjælker samt nye belægnings på broer.
2. Udskiftet rørtunnel.

### **iv. Viborg**

1. Har gang i eftersyn for at få opdateret disse, således at aktivitetsplaner kan udarbejdes.
2. Stibro i rundtømmer over Gudenåen er kollapsede
3. Der planlægges nye broer over Gudenåen (se Silkeborg)

### **v. Frederikshavn**

1. Elling å er svær at tæmme, å bund oprensnes for mange utilsigtede sandaflejringer.

### **vi. Mariager Fjord**

1. Nye medarbejdere på bro opgaver. der blev især talt om eftersyn, og intervaller mellem disse samt indhold. Normalt er der seks år mellem eftersynene; men dette kan reguleres. En meget dårlig tilstand kan medføre kortere tid til næste eftersyn, og flere får først foretaget eftersynene senere; men det er en god ide, at have styr på bygværkerne, især grundet de store vandmasser.
2. For mindre underføringer, har nogle bygværksbestyrere længere interval mellem eftersynene.

### **vii. Skive**

1. Budget ca. 600.000 til drift og 700 til mindre anlægsarbejder, meget rimelige time priser på mand og vogn.
2. Har skiftet 2 rør i § 3 område og der planlægges nye broer over Skive å
3. Der overføres broer fra BDK til kommunen( nedlagte baner)

### **viii. Ringkøbing- Skjern**

1. Har især arbejdet med rørunderføringer Ø 100-130cm  
Mest i plastrør, for at undgå tæring  
Undgå for så vidt mulige samlinger og gør rørene så lange, at frontmure undgås  
PE -rør kan fås op til Ø 2,5 m
2. Faskinsikring spuns i læketræ eller hvor muligt store natursten se bilag.
3. Er man i tvivl om det er vejafvanding eller "naturlige " vandløb, der giver problemer for lodsejere, kan man med fordel benytte et program (Scalgo), der klart angiver naturlige vandløbs forløb. Se bilag
4. Budget 1.6 mill, heraf 0,8 til drift

ix. Arh/alle

**1. Vandløbsbro tæt på kommunal vej**

Guldborgsund eksempel vedrørende Kommuneveje og private vejes tilslutning til disse, se bilag pp, og lov vedrørende private fællesveje §57 stk. 1 og 2. Hvis vandløbet var der før p-vejen, betales vedligehold på broen af den private vej.

Hos de kommunale vandløbsmyndigheder findes der ofte aftaler, der dækker disse ejerforhold.

Herudover kan nævnes, at vedligehold på VD-broer (kryds med kommuneveje) med meget få undtagelser udføres og betales af VD. For banebroer er der ofte en individuel aftale for hver bro.

**2. Pligt til eftersyn**

I bymæssig bebyggelse har kommuner pligt til også at efterse broer på private veje. Det er meget forskelligt, hvad kommuner har registreret som bymæssigt bebyggelse i kommunerne. Man må undersøge dette lokalt.

**3. Fiberline**

Notat, se bilag

Eftermiddags besøg på fabrikken 3. marts

**4. Grænseværdier for forurenede affald/ materiale:**

Blev diskuteret med udgangspunkt i en sag fra Middelfart, nedbrydning af en bro) hvor restprodukter end ikke kunne komme i deponi, grundet indhold af asbest og PAH`er. Der kan også af og til forekomme jordforurening. Se bilag

**5. Særeftersyn:**

En gennemgang af 4 udvalgte særeftersyns rapporter fra to Bygværker, der er lagt vægt på formuleringer, tidsintervaller, reparationsforslag, se bilag med markeringer.

6.

Alle deltagere.

b. Broforvaltning generelt

- i. Registreringsnumre, meget vigtige, for entydig bestemmelse af broer i Danmark. Nummer tildeles af Vejdirektoratet ved henvendelse til Peter Nielsen eller Jette Jensen Se bilag, et nationalt broregister
- ii. Generelt om Danbro se bilag
- iii. Et kig i Danbro Web <http://danbroweb.vd.dk/Danbro/>

Dette er en opslagsmulighed i brodata, hvor intet kan ødelægges (en se udgave)

**Alle kommuner** kan se hvilke brodata der pt. er i deres kommune.

Vejdirektoratet har givet flere tusinde (rådgivere, kommuner og entreprenører) adgang til VD brodata, og derved lettet administrationen. Dette kunne også være en ide for kommunerne.

Alle bro data bør være let tilgængelige.

iv. Arkivmateriale / Opdatering af brodata  
Opdatering og indlæggelse i arkiv, vejledning, se bilag.

v. Danbro fremover:

Nyt system undervejs, som minimum dækker samme behov som  
nuværende system.

c. Trafikkort. <https://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

Vi nåede ikke alt; men under bilag findes en nærmere forklaring på både  
trafikkort og Tungtvognsvejnettet og fordelene ved disse.  
Desuden findes der en oversigt over tilmeldte kommuner pt,  
Samt en oversigt over hvem der udtaler sig om hvilke broer, når en  
transporttilladelse (tung transport), skal gives på en strækning, hvor en  
kommunevej skærer banen, BDK

d. Erfaringskatalog for broudbud, reparationer og nye bygværker.

Kataloget kan ses På KVF`s hjemmeside, yderligere dokumenter og  
kommentarer er velkomne. Fremsend meget gerne nyere udbud mv. som  
eksempler til dette arkiv.

Nuværende opbygning af erfaringskatalog (2020):

1. Deltagerlister (uden mail adr.) og referater
2. Næste møder
3. Værtskommune præsentation
4. Rørlægning og element tunneler beton
5. Eksempler på udbud og projekter
6. Trafikkort og bæreevner
7. Miljøforhold natur og naboer
8. Broforvaltning
9. AKR og Særeftersyn
10. Besøg
11. Andet

e.

f. Forhold til myndigheder og naboer

- i. Vandløb
- ii. Fredning
- iii. Natur §3
- iv. Naboer
- v. Private veje og broer Kun dette emne berørt, se ovenfor

g. Nyt om bæreevner

- i. Brug af særtransporter kan benyttes til eftervisning af broers bæreevne,  
se køretøjer under bilag.

4. Emner til næste møde.

5. Næste møder	I Mariagerfjord Kommune	8.oktober 2020
	I Viborg kommune	4. marts 2021

6. Eventuelt.

Rene Nielsen

[reni@soeroe.dk](mailto:reni@soeroe.dk)

57876372

Arne Henriksen,

[henriksenarne@hotmail.com](mailto:henriksenarne@hotmail.com),

51916448