

1. Velkomst. Ved Amanda Linke Slagelse kommune

Mødet blev afholdt på materielgården.

Der er ca. 100 markfolk til drift og vedligehold, der er ikke afsat mange midler til drift af de almindelige broer; men der skal anvendes mange penge til drift og vedligehold af byens store oplukkelige bro. (Bomme, El, malerarbejde, serviceaftaler, fjernstyring mv. Broen blev besigtiget efter mødet.

Møde hos Fiberline A/S

3. marts 14.00 til 16.00, notat fra mødet under KVF <http://kvf.dk/dokumentarkiv/>

Alle bilag findes i dette arkiv.

KVF ønsker

- at afholde lokale møder, hvor der er tid til at snakke om de projekter og udfordringer, de enkelte kommuner har.
- at opnå bred vidensdeling med andre kommuner og samarbejdspartnere.

Byggherre møder er vigtige:

- Man lære hinanden at kende, hvem har ansvaret for bygværker hvor?
- Vigtig erfaringsudveksling, både positive og negative er værdifulde.
- Møderne giver et fagligt løft
- Respekt hos entreprenører og rådgivere.

2. Præsentationsrunde.

- a. Antal deltagere 10
- b. Opdatering af regneark med kommunereferencer

3. Dagens program.

- a. Erfaringer fra reparationsarbejder og andet.

i. Slagelse

Halskovbroen, med en meget speciel kontravægt, tager de fleste midler, klapbroer er omkostningstunge i budgettet.

Carl Petter, en gammel mellemunderstøtning, er skadet af påsejlinger m.v., sten er væk i bunden og fuger mangler. Grundet historie/ fredning kan den ikke fjernes. Den står midt i havnen og den er dyr at reparere. Se bilag, billeder

En buebro fra 1661 trænger til renovering. Dette projekt startes snart, pris ca. syv 7 millioner. Projektet er fordyret af cykelsti, som skal hængtes på ny kantbjælke til broen.

Der er en million om året til brodrift; men man har fået ekstra bevillinger,

ii. Sorø

3 bygværker er blevet renoveret, fløje, kantbjælker ende understøtninger m.m. er repareret uden at broen er udskiftet. Herved har budgettet kunnet omfatte flere broer, end hvis man kun gik efter at udskifte bygværker. Desuden er 3 rør blevet udskiftet i godt samarbejde med vandmyndigheden. Alle arbejder er udført som totalentrepriser.

iii. Banedanmark

iv. I Horsens har en vindmølle påkørt sporbærende bro, lastbil mast 30 cm ned i asfalten, meget kraftig påkørsel.

Der var 6 fredede broer i Bane Danmark for 4 år siden, nu er også 60. murede vandløbsbroer er blevet fredet.

Husk at være i god tid når en fredet bro skal renoveres. Elektrificering og sporsænkninger er på trapperne på Ringsted/Femern strækningen. 6 broer lukkes, sporsænkning, 6 broer lukkes m.v,

Mindre vedligehold for 2 millioner om året

v. Lolland

Skulle udskifte rør, men Viacon kom med røret en måned senere end lovet, OBS start ikke gravearbejde før rør er fremme.

Arbejdet udført i egen produktion med grus puder, overholdt budgettet

Drift- budget på 300.000 om året.

vi. Stevns

I 2015 lavede man general eftersyn med liste over renoveringer og har på baggrund af dette fået midler i 3 år, udfører generaleftersyn i 2020 med hjælp fra Broconsult for at vise politikere status

vii. Guldborgsund

Bruger betonrørs firkant tunneler, i stedet for stålrør. 600.000 kr. for 19 m 1,5 gange 1,5 m tunnelrør i beton, grundet levetid og minimal overhøjde. Løsningen kræver god underbund.

Guldborgsundbroen: Mange udfordringer med olie og stempler.

Brodæk, 20 mm stålplader med ny kulstofbelægning. Belægningen kunne ikke klare høje temperaturer og bevægelser i stålet. Belægning skal udskiftes, mere info findes under dokumenter i arkivet.

viii. Holbæk

ix. Lavede 4 broer i 2019 af varierende typer. Skal udskifte bro i Holbæk i samarbejde med Bane Danmark i Holbæk, arbejdet er forsinket. Der er 10 millioner at renovere for i 2020. En påkørt bro skal repareres i år af lokal entreprenør, broen er kun trykket, så den bliver repareret for ca. 300.000. Der er renoveret meget i de senere år. Dette vil betyde en bedre vurdering i Samkom.

x. Lejre

2017 generaleftersyn ved Broconsult budget 3 millioner årligt.

xi. Arh/alle

1. Vandløbsbro tæt på kommunal vej

Guldborgsundt eksempel vedrørende kommuneveje og private vejes tilslutning til disse, se bilag pp.

Se private fællesveje §57 stk. 1 og 2. Hvis vandløbet var der før p-vejen, betales vedligehold på broen af den private vej.

Hos de kommunale vandløbsmyndigheder findes der ofte aftaler, der dækker disse ejerforhold.

Herudover kan nævnes, at vedligehold på VD-broer (kryds med kommuneveje) med meget få undtagelser udføres og betales af VD. For banebroer er der ofte en individuel aftale for hver bro.

2. Pligt til eftersyn

I bymæssig bebyggelse har kommuner pligt til også at efterse broer på private veje. Det er meget forskelligt, hvad kommuner har registreret som bymæssigt bebyggelse i kommunerne. Man må undersøge dette lokalt.

3. Fiberline

Notat, se bilag

Eftermiddags besøg på fabrikken 3. marts

4. Grænseværdier for forurenede affald/ materiale:

Blev diskuteret med udgangspunkt i en sag fra Middelfart, nedbrydning af en bro) hvor restprodukter end ikke kunne komme i deponi, grundet indhold af asbest og PAH'er. Der kan også af og til forekomme jordforurening. Se bilag

5. Særeftersyn:

En gennemgang af 4 udvalgte særeftersyns rapporter fra to Bygværker, der er lagt vægt på formuleringer, tidsintervaller, reparationsforslag, se bilag med markeringer.

6.

Alle deltagere.

b. Broforvaltning generelt

i. Registreringsnumre, meget vigtige, for entydig bestemmelse af broer i Danmark. Nummer tildeles af Vejdirektoratet ved henvendelse til Peter Nielsen eller Jette Jensen Se bilag, et nationalt broregister

ii. Generelt om Danbro, se bilag

Nyt system undervejs

iii. Et kig i Danbro Web <http://danbroweb.vd.dk/Danbro/>

Dette er en opslagsmulighed i brodata, hvor intet kan ødelægges (en se udgave)

Alle kommuner kan se hvilke brodata der pt. er i deres kommune.

Vejdirektoratet har givet flere tusinde (rådgivere, kommuner og entreprenører) adgang til VD brodata, og derved lettet administrationen. Dette kunne også være en ide for kommunerne.

Alle bro data bør være let tilgængelige.

- iv. Arkivmateriale / Opdatering af brodata
Opdatering og indlæggelse i arkiv, vejledning, se bilag.
- v. Danbro fremover:
- vi. Nyt system undervejs, som minimum dækker samme behov som nuværende system.

c. Trafikkort. <https://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

Vi nåede ikke alt; men under bilag findes en nærmere forklaring på både trafikkort og Tungtvognsvejnettet og fordelene ved disse.

Desuden findes der en oversigt over tilmeldte kommuner pt, samt en oversigt over hvem der udtaler sig om hvilke broer, når en transporttilladelse (tung transport), skal gives på en strækning, hvor en kommunevej skærer banen, BDK

d. Erfaringskatalog for broudbud, reparationer og nye bygværker.

Kataloget kan ses På KVF`s hjemmeside, yderligere dokumenter og kommentarer er velkomne. Fremsend meget gerne nyere udbud mv. som eksempler til dette arkiv.

Nuværende opbygning af erfaringskatalog (2020):

1. Deltagerlister (uden mail adr.) og referater
2. Næste møder
3. Værtskommune præsentation
4. Rørlægning og element tunneler beton
5. Eksempler på udbud og projekter
6. Trafikkort og bæreevner
7. Miljøforhold natur og naboer
8. Broforvaltning
9. AKR og Særeftersyn
10. Besøg
11. Andet

e. Forhold til myndigheder og naboer

- i. Vandløb
- ii. Fredning
- iii. Natur §3
- iv. Naboer
- v. Private veje og broer Kun dette emne berørt.

- f. Nyt om bæreevner
 - i. Brug af særtransporter kan benyttes til eftervisning af broers bæreevne, se køretøjer under bilag.

4. Emner til næste møde.
Ingen nye

5. Næste møder	I Lejre kommune	24. september 2020
	I Ringsted Banedanmark	Foråret 2021

6. Eventuelt. intet

Rene Nielsen
reni@soeroe.dk
57876372
Arne Henriksen,
henriksenarne@hotmail.com,
51916448