

1. Er udskiftning nødvendig?
2. Ejerforhold bro, vej, vandløb / kanal og naboer?
3. Er eksisterende bygværk fredet / bevaringsværdigt?
4. Afklaring med vejmyndighed og vandløbsmyndighed:
 - a. Er der en kommunal politik, der kræver, at nye underføringer er længere (bredere) end eksisterende?
 - b. Skal bredde mellem autoværn øges grundet brede landbrugskøretøjer?
 - c. Er der §3 områder op til bygværket?
 - d. Krav om større dimension (vandmængder)?
 - e. Hvad står der i vandløbsregulativet?
 - f. Krav om faunapassage(r)
 - g.
5. Ledningsoplysninger
 - a. Tage LER oplysninger
 - b. Undersøge om der er ledninger uden for vejarealet (dette er især lokale vand forsyningselskaber). Det kan være meget dyrt at flytte disse, hvis de ligger for højt.
 - c. De ligger ikke efter gæsteprincippet.
6. Materialevalg:
 - a. Stål
 - b. Plast
 - c. Beton

7. Geotekniske undersøgelser: Tage stilling til om disse skal foretages.
geotekniske undersøgelser

8. Optimalt udførelsestidspunkt

Beskrivelse i forbindelse med udbud:

1. Eksisterende bygværk mål

- a. Bredde
- b. Længde
- c. Vandslug
- d. Gennemstrømningsareal
- e. Rørdiameter
- f. Kote til vejbelægning overside, brodæk underside eller rødtop, vandløbsbund. Kan være relative, vejbelægning overside kote 10,00. Alternativt kan man blot måle afstandene.

2. Eksisterende bygværk fjernes:

- a. Rør / konstruktion
- b. Autoværn / rækværker (eventuel genbrug)
- c. Eventuel overskuds jord køres i depot
- d. Frontmure og beplantning fjernes

3. Nyt bygværk:

- a. Rørdimension / type og længde
- b. Beskrivelse af eventuel skrå afskæring af broender
- c. Koter / mål fra asfalt overside til rørtop eller rørbund
- d. Koter / mål til vandløbsbund OBS hvis der kræves ny bundkote
- e. Ved rør med diameter over 1,5 m kræves bæreevne i forhold til den aktuelle vej.

