

**Punkt 1:Velkomst.**

Velkomst ved Irene Thomasen Vesthimmerland kommune.

Evaholmvej 6, Hornum  
9600 Aars

**Punkt 2:**

15 deltagere.

**Punkt 3:**

**Skive kommune:**

En mand fastansat til løbende brodrift, fungerer meget godt, udbyder eftersyn ca. 30 stk. pr år.

Priser varierer ret meget, her i den høje ende. Har skiftet 2 rørunderføringer, problemer med det ene grundet (halvbue-løsning, på grund af for høj grundvandsstand.

**Randers Kommune:**

Har ved lokal rådgiver / entreprenør udført forlængelse af stibro. Stål vredet ved galvanisering og galvanisering ikke OK. Herefter blev broen malet (150.000 kr.); men resultatet var ikke tilfredsstillende, da konstruktionsudformningen ikke var velegnet for maling.

Store udfordringer på Hvidemøllevej, hvor terræn skal hæves op til 2 m grundet stort baneprojekt.

Der skal udføres særeftersyn på Randersbro (Cowi) og der er problemer med en delitationsfuge.

**Bane Danmark :**

Brovedligehold, nyere bro i Ålborg underminering

Meget arbejde i forbindelse med elektrificering

Mange bygværker ( underføringer) fredet indenfor de seneste år.

Diskussion om kommunale rep. udgifter på banebroer. Kommuner ønsker at blive orienteret om mulige projekter i god tid, samt varsling af kommunale udgifter i meget god tid. Hellere varsles, med info om stor usikkerhed på projekt og økonomi ,end ingen varsling.

En ide om omfang mv. kan ses ved at se på banebroer i ens kommune

Under bilag info om betonreparationer ( Svend Erik).

### **Frederikshavn:**

Vedlige hold med eget mandskab, større nyere bro fliser undermineret.

Har været på generaleftersyns kursus og foretager selv eftersyn på mindre bygværker.

Samarbejde med Hjørring kommune, også sammen med vandløbs myndigheder.

Fjernet 2 broer i forbindelse med vandløbsomlægning, generel diskussion om fjernelse af broer, herunder kvægtunneler.

Diskussion om private og private fællesveje. Brønderslev/Hjørring. Eventuelt inddrage jurister.

Bunden graves dybere under i to broer, under henholdsvis hovedvej og bane, for at øge gennemstrømningsarealet og derved undgå oversvømmelser.

### **Holstebro:**

Omisoleret og udskiftet kantbjælker på større bro.

Opsat 2 nye stibroer over Storåen, stor spændvidde.

Skal have udført særeftersyn.

### **Ålborg:**

Udført særeftersyn på større bro med 8 længdebjælker. Blev meget overrasket over den dårlige kvalitet af den oprindelige beton, da reparationen blev fjernet.

Har mange områder (Sebbersund /Halkjær / Sejlflod, hvor bordæk er under en m over daglig vande. Skaber allerede problemer, der ikke bliver mindre over de næste årtier.

Problemer med eftervisning af mindre broers bæreevne.

Ejerforhold ved vandløb, der henvises til vandløbsregulativet, hvor der kan findes mange nyttige oplysninger.

### **Brønderslev:**

Har udført GE på 1/3 af boerne, der er stadig et efterslæb, da seneste eftersyn var foretaget 2007.

Budget 2019 1 mill.

Fire rør nu skiftet. NB. Husk at få broklasser på rørunderføringerne

Viacon arbejder nu som totalentrepriseentreprenører på rørunderføringer.

### **Viborg:**

Har indgået kontrakt med Bro Consult om broforvaltning de næste 5 år

Information om specielt problem med bro ved nordenden af Nørresø. Da

underføringen skulle renses, blev der fjernet så meget sand, at asfalten satte sig ved broenden.

Se bilag drift.

**Vesthimmerland:**

Der er afsat penge til at skifte 2 broer i 2020.

Meget lave priser ved anvendelse af lokale entreprenører

**Arne:**

Generelt, husk at opdatere Systemer når broarbejde er udført, Peter og Jette VD kan hjælpe her.

Eksempler på kommunale vedligeholdelses projekter.

1. Odder udskiftning af brodæk, (til "standard brodæk") Se billag
  - a. Kompliceret med mange ledningsejere
  - b. Ønske om større gennemstrømningsareal
  - c. Kunststofbelægning
  - d. Præfabrikeret dæk leveret i 3 dele
2. Halsnæs
  - a. Fredet bro i Halsnæs lokalreparation mv. projekt godkendt af SLKS
  - b. Ny belægning på tungt trafikeret bro på havneområde.

**Punkt B)**

Danbro Web, forsvarets tegninger mm. og rigtig mange brobestyreres brotegninger mm. er lagt ind i Danbro. Registreringsnumre er i første omgang tildelt af forsvaret. Senere har Vejdirektoratet overtaget denne opgave.

**Punkt C)** Visning af trafik kort, se bilag PP-præsentation**Punkt D)** Erfaringskatalog for broudbud.

Vi nåede ikke meget vedrørende dette emne; men se bilag.

Skulle i eller jeres rådgivere have materiale, der kan indlægges her bedes det fremsendt til [reni@soroe.dk](mailto:reni@soroe.dk), Rene Nielsen eller [henriksenarne@hotmail.com](mailto:henriksenarne@hotmail.com) Arne Henriksen.

**Punkt E)** Forhold til myndigheder

**Punkt 4** Næste møde i Fredensborg torsdag d. 12. marts 2020 kl. 10.00 til 14.00 herudover vil der blive forsøgt afholdt Temamøde om fiberbroer hos Fiberline foråret 2020.

**Punkt 5)** Ingen besigtigelse udover den fantastisk flotte vandmølle, hvor mødet blev afholdt.

Referent: Arne

