

Punkt 1:Velkomst.

Velkomst ved Christian Pihlkjær Hjortshøj, Lyngby-Tårnbæk kommune.

Fuglevad Vandmølle
Møllevej 4
2800 Kongens Lyngby

Punkt 2:

15 deltagere.

Lyngby-Taarbæk Kommune

Gribskov kommune

Gladsaxe kommune

Solrød Kommune

Køge Kommune

Københavns Kommune (3)

Hørsholm Kommune

Fredsborg Kommune

BaneDanmark (2)

Gentofte Kommune (2)

Arne KVF

Punkt 3:

Lyngby-Taarbæk Kommune:

Cowi laver udbud (pakker med flere broer) og fører tilsyn

Gribskov Kommune: Mandskab stærkt reduceret de seneste år

Har igangsat generaleftersyn af 100 broer. Søgte penge sidste år, udskiftning af fuge (MAGBA Fuge), Født med stål fuger, lavet om til stenfyldt fuge; men det holder ikke. Vil prøve den nye type fuge (Polyflex) se bilag. Denne fugetype er også anvendt af BDK ved Vesterport station

Lidt udfordringer med entreprenør der har vundet den løbe vedligehold.

Generel diskussion vedrørende kommunale medarbejdere der bliver udsat for chikane.

Været flere gange i dialog med Dansk Autoværn omkring højder på rækværk. De er ikke hævet i forhold til ny standard, der ellers var aftalt.

Har tidligere opført Fiberbro

Gladsaxe Kommune: Kommunen har ikke haft nogle renoveringer. Har været lidt problemer i forhold til kortidering med VD i forbindelse med at VD laver undvigelse af deres bro. I forhold til kommunes cykelsti.

Solrød Kommune: 11 broer skal ombygges/udskiftes, hvor 3 udskiftes. Problemer med to nye broer i forhold til fuger. Problemer mellem broplade og understøtninger. Arbejdet er udført af to forskellige entreprenører. Budget 2019 3mio.

Problemer med fiberline. Plankerne hæver sig (op til 2 cm). Broen er 87 m lang. Desuden er der problemer med skridsikring i samlingerne (Kunststofbelægning).

I År 2 broer med faldulykker.

Køge Kommune: 5 særeftersyn udføres i år. Herudover skal 3 broer total udskiftes i år

Afsluttede 50 generaleftersyn.

Har pt. ikke rigt nogle penge; men der skal snart bygges helt ny bro over banen 20-25 mio. kr.

God proces omkring 3 parts kontrol.

Københavns Kommune:

David 80 parkbroer 3-4 total udskiftes. Skridsikring af træbroer, har medført råd i konstruktionen.

Problemer med driftskøretøjer på broerne og løse rækværk.

Søren Bevægelige broer og tunnel, Langebro har det ikke for godt, Rambøll hyret til særeftersyn. Nordhavnstullen skal udvides.

I gang med at få indblik over materiale i forhold til Langebro. Der er lavet en meget nøjagtig 3D måling, så selv meget lidt slid, f.eks. på bund charnie skulle kunne måles.

David Arbejder med arkivmateriale og registrering af broer. Diskussion om potentiale udligning på den nye Dybbøls bro. Det kan være kostbart at skulle potentialeudligne.

Hørsholm Kommune: Sidste år udskiftning af stibroer hen over jernbane. Nye regler i forhold til skærmtage over elektrificerede baner. Problemer med rådgiver i forhold til projektering, da der ikke var taget højde for nye regler.

Fredensborg Kommune: 700.000 kr. til årligdrift, 85 bygværker.

Woodways, Skanderborg leverede sidste år en stibro på 18 m. Blev leveret i 3 dele og samlet på stedet.

Er ved at skulle nedlægge / fjerne en privat tunnel under Kongevejen. Tunnelen bruges ikke mere, da grunden på den ene side er solgt og området fyldt op. Nogle erfaringer?

1. Dæk og vægge min 1 m ned bør fjernes. (Evt. Kingo)
2. Afvanding / ændringer bør tjekkes.
3. Ved aftaleindgåelse om underføringer, bør driftsudgifter og udgifter til fjernelse sikres.

Større Banebro (kommuneejet 1000m2) skal snart renoveres/fornyes.

Godt samarbejde med BDK

Banedanmark:

Tine: Rækværker renoveres, højder øges.

Godt samarbejde med Ballerup kommune

Mange nye eftersyn.

Arbejder med 3. parts projekter, letbanen, Metro ved nørre bro, AKR broer og Særeftersyn

Gunner: Arbejder med vedligehold, beskyttelseskonstruktioner, maling af stålkonstruktioner (trapper)

Gentofte Kommune: Støttemurs konstruktioner hvor der laves kantbjælker og rækværk. En snak omkring sikkerhed.

Arne: Eksempler på kommunale vedligeholdelses projekter.

1. Odder udskiftning af brodæk, (til "standard brodæk") Se billag
 - a. Kompliceret med mange ledningsejere
 - b. Ønske om større gennemstrømningsareal
 - c. Kunststofbelægning
 - d. Præfabrikeret dæk leveret i 3 dele
2. Halsnæs

Punkt B)

Demo af Danbro Web, forsvarets tegninger mm. og rigtig mange brobestyreres brotegninger mm. er lagt ind i Danbro. Registreringsnumre er i første omgang tildelt af forsvaret. Senere har Vejdirektoratet overtaget denne opgave.

Punkt C) Visning af trafikkort, se bilag PP-præsentation

Punkt D) Erfaringskatalog for broudbud.

Vi nåede ikke meget vedrørende dette emne; men se bilag.

Skulle i eller jeres rådgivere have materiale, der kan indlægges her bedes det fremsendt til reni@soroe.dk, Rene Nielsen eller henriksenarne@hotmail.com Arne Henriksen.

Punkt E) Forhold til myndigheder

Punkt 4 Næste møde i Fredensborg torsdag d. 12. marts 2020 kl. 10.00 til 14.00 herudover vil der blive forsøgt afholdt Temamøde om fiberbroer hos Fiberline foråret 2020.

Punkt 5) Ingen besigtigelse udover den fantastisk flotte vandmølle, hvor mødet blev afholdt.

Referent: Christian / Arne