

Referat af møde i KVF - Broer og bygværker, Netværksgruppe for Sjælland

1. Velkomst.

René Nielsen fra Kommunal Vejteknisk Forening bød velkommen og forklarede baggrunden for at opstarte en ERFA-grupper i KVF-regi. Da der nu er et årligt stort møde i VD regi, vil det for at nå mere lokalt ud i de enkelte landsdele, være en fordel med mindre lokale forankrede møder, hvor der er tid til at snakke om projekter, de enkelte kommuner har, og deraf få vidensdeling. Første møde er på Sjælland, og der vil komme møder for Jylland/Fyn senere.

Bygherre møderne er vigtige:

- Man lære hinanden at kende, hvem står for bygværker hvor.
- Vigtig erfaringsudveksling, både positive og negative er værdifulde
- Møderne giver et fagligt løft
- Respekt hos Entreprenører og rådgivere

2. Præsentationsrunde.

Solrød	- Steen Weywadt
Solrød	- Johnny Nielsen
Lyngby	- Taarbæk, Christian Pihlkjær Hjortshøj
Køge	- Per Birch Nielsen
Roskilde	- Bo Johnsen
Vejdirektoratet	- Henrik Olischer Nielsen
Holbæk	- Steen Risum
Gribskov	- Lone Røbel
Banedanmark	- Gunner Ove Bardtrum
Gladsaxe	- Asger Fischer Mølgaard
Slagelse	- Amanda Linke
Sorø	- René Nielsen
Konsulent	- Arne Henriksen

3. Erfaringer fra reparationsarbejder og andet, gerne suppleret med illustrativt materiale

Sorø

Har udskiftet et betonbrodæk i stedet for at skifte hele broen, renoveret en betonbro og har skiftet 2 rør. Billeder, udbudsbrev og eftersyn blev vist på mødet.

Slagelse

Klapbro ved Korsør havn, som ikke har været kigget på længe, er blevet gennemgået. Broen kræver mange midler til renovering. Mange projekter til næste år.

Tude Å, projekt med 5 nye broer.

Gladsaxe

Fugtisoleringsprojekt, som har givet lidt udfordringer undervejs.

BaneDanmark

Metro, letbaner, mange projekter, og mange nye broer på Ringstedbanen. Udfordringer med trappetrin, da der er brugt salt i stedet for alternativ afisning. Meget høje priser til renovering, næsten samme pris som nye trin. Forslag til Slagelse med magnet lås til klapbroen.

Gribskov

Lidt udfordringer med vedligeholdelse, da vej service er udliciteret. Ønsker lidt bedre udbudsmateriale, hvis nogen har noget til inspiration.

Skifter en træbro til en glasfiber bro over Pøl Å, Fiberline bro, samlet af WoodWays. Tegninger og beregninger i kommende fællesarkiv.

Broer skiltes efter laveste højde, hvor en cm i forskel kan betyde en del. Er et punkt over kørebanen mindre end 4.20 m f.eks 4,19 m skal der i dette tilfælde skiltes med 3,90 m.

Gammel spærret bro skal nedrives, kan bruges til test af trykprøve. Lone sender bronummer til Arne

Ny fugetype er blevet brugt, polymerfuge der ikke støjer, omtalt på Dansk Brodag 2018

<http://www.brodag.dk/Synopsis/2018/03%20-%20Fuger.pdf>

Holbæk

Har de kommende år fået 10 millioner til vedligehold af bygværker, mange hovedreoveringer. En spændende opgave med en granit bro, bla. har der manglet fuge materiale i op til 40 cm bag ved naturstenene i granitbuen, hvilket krævede specielt udstyr og mørtel.

Skal udbyde 2 bro pakker til næste år. Dette skyldes blandt andet et politiks løft grundet Samkom rapporten.

Har i driftsmidler 400.000,- til 160 broer om året. Bruger firmaet Kento, som der er gode erfaringer med.

Konsulent (Arne)

Stoppede som ansat i Vejdirektoratet 1. April 2018; men arbejder stadig som konsulent for Vejdirektoratet på udvalgte opgaver. Dette år mest et bæreevneprojekt, hvor VD sammen med DTU og Cowi arbejder på at få mulighed for at kunne bestemme bygværkers bæreevne gennem belastning som et alternativ / supplement til traditionel bæreevneberegning.

Herudover har jeg i et vikariat arbejdet med særtransporter for vejdirektoratet.

Endvidere har jeg støttet nogle kommuner i arbejdet med at udbyde en del totalentrepriser, og støttet i forbindelse med arbejdernes gennemførelse.

Lige nu, sammen med kommuner tovholder på netværksmøder.

VD(Henrik)

Et par broer på motorvejen skal omisoleres, også ved Korsør et par broer overmotorvejen, dyrere projekter der skal udføres om natten og under telt. Større projekt (spuns) ved IKEA kan komme til at koste op mod 150 millioner.

Roskilde

Ser fornuftigt ud, grundet nødvendige midler tidligere. Bro opgaver kører via driftens midler.

Køge

150 bygværker, ca. 500.000 kr. om året, som ikke er nok, primært små reparationer. I Køge by er der en granitbro fra 1500-1600 tallet, stor historisk værdi. Der blevet lavet et projekt på belægningen, og gjort klar med omkørsel og det hele, men så lige inden opstart, ringer en borger til kultur styrelsen. De var ikke blevet kontaktet inden, dette gav lidt omtale i aviserne, og derfor er projektet nu sat på hold. Stor politisk interesse, så nu skal der måske brosten på alligevel...dog brugt mange penge på opstart, som har givet en masse erfaringer.

Lyngby

Lavet træbroer i moseområder og gangbro over Mølle å.

Letbaneprojekt i støbeskeen.

Solrød

Træbro i strandområde fik fiberdæk, men fiberplankerne rejser sig om sommeren, da de udvider sig i varmen, bliver længere på oversiden end undersiden. De udvider sig ca. 3,4 cm. Gøre ikke mere ved det pt. står flot nu. Har revet to beton broer ned.

1. Bro- og arkivmateriale på DanbroWeb.

Godt med et centralt system. Alle kommuner har adgang til Danbro Web. Der var spørgsmål til skebroer, disse er ligesom broer, hvor en kommunal passageejer krydser en statslig passageejer, forsynet med to passagebestyrer og en bygværksbestyrer. Det betyder at der altid kun er en der kan rette; men begge kommuner kan se alle data med tilhørende arkivmateriale.

2. Tungtvognsvejnettet / Broers bæreevne (det farvede kort)

Vigtigt at få informationer om broer ind på kortet, således det er nemmere at få transporter igennem landet. Politiet kan administrere, uden at spørge kommunen.

3. Trafikkort, særtransporter

40 kommuner, BDK og VD har nu bygværker på dette kort. Ved at indtaste Web nummeret, der står på forsiden af køretøjets klassificeringsattest, kan:

Transportøren nemt se hvor transporten kan køre (planlægge transportruten)

Kommunen, samt BDK og VD nemt udtale sig om langt de fleste transporter

Politiet give tilladelsen.

Prøv kortet på en af de klassificeringsattester i har modtaget.

<https://trafikkort.vejdirektoratet.dk/>

Vælg

-lastbil

-vægtgrænser

-vis bygværker med vægtbegrænsninger

-indsæt WEB nummer

8. Erfaringskatalog for broudbud, reparationer og nye bygværker

Der blev vist flere eksempler på udbud og diskuteret både fordele og ulemper ved de forskellige udbudstyper. Der arbejdes på at få oprettet et link til KVF, således at eksempler nemt kan tilgås og vi derved undgår at skulle rundsende tunge filer

Man skal huske at opdatere databasen i forbindelse med nye bygværker; og ikke mindst efter reparationer.

Nogle OBS punkter i forbindelse med udbud, selv ved mindre arbejder.

Ved kontraktindgåelse ønskes:

-APV og Beredskabsplan for de aktuelle arbejder.

-Detailtidsplan

9. Emner til næste møde.

Fredninger / bevaringsværdige konstruktioner

10. Evt. besigtigelse.

Ingen besigtigelse

11. Næste møder.

Holbæk kommune d.19. september 2019 (S= Sjælland, se oversigt over kontaktpersoner)

Lyngby-Taarbæk kommune 12. september (H= Hovedstaden, se oversigt over kontaktpersoner)

Dagsorden mv. følger senere; men sæt allerede nu kryds i kalenderen!

12. Eventuelt.

Vedhæftet: Oversigt over navne og kontaktpersoner i netværket