

Referat fra Kommunenetværksmødet den 10/3 2016 i Ringsted

Dagsorden:

1. Oplæg fra Larus Agustssen fra Cowi om skolevejs analyser
2. Oplæg fra Ursula Friis fra Rådet om deres aktiviteter i 2016
3. Oplæg fra Peter Stryhn om politiets aktiviteter i 2016
4. Nyt fra netværket
5. Nyt fra kommunerne
6. Evt.

Larus fortalte om en skolevejs analyse som Cowi havde fortaget for Sorø kommune, der omhandlede forgængere og cyklister, analysen var temmelig omfattende og grundstammen var et elektronisk "spørgeskema" undersøgelse, hvor man havde taget tre klasse trin som eksponenter for de mere detaljeret oplysninger. Derefter omtalte han om en ny skolevejs undersøgelse som Cowi havde været med til at lave for Faxe kommune, for en nærmere gennemgang af hvordan de to analyser er lavet, er hans power point medsendt.

Ursula fortalte om de kampagner som rådet selv ville stå for i 2016 og de kampagner som rådet ville samarbejde med kommunerne om. Hun gav en forsmag på den ny cykelhjem kampagne som Rådet skulle frigive den 11/3, den henvender sig til forældre til teenager som ikke vil køre med deres cykelhjem mere. Budskabet er at forældre skal stå fast (kan ses på Rådets hjemmeside). Den kommende skoletrafiktest er sendt ud til skolerne og der er ved at komme svar tilbage.

Ursula gjorde opmærksom på at rådet meget gerne hjælper kommunerne med at få implementeret trafikpolitik på skolerne hvis det ønskes. Fartkampagnen som starter i april bliver formentlig den samme som sidste år, idet bureauet ikke når at lave den nye færdig.

Rådet samarbejder også med kommunerne om den kommende spritkampagne som skal køre både sommer og vinter. Ursula forklarede at den kommende skolestartskampagne får en ny målgruppe, idet det ikke er de nye børn i skolen som har uheld, men de i mellem klasserne, så kampagnen får nyt layout (gå ind på Rådets hjemmeside og hent flere oplysninger).

Peter fortalte om hvorledes politiet vil deltage i Rådets fart/spritkampagne og politiets planlægning af 2016, blandt andet håber man at der kan dannes et færdselssikkerhedsudvalg Inden for politikredsen ved udgangen af 2017. Flere politikredse har allerede har dannet sådan udvalg, og der er ingen tvivl om at man

vil styrke trafiksikkerheden i landet, hvis man får flere politikredse med. Herefter gik han over til at fortælle om hvorfor VD har opgivet at udsende dødsulykke statistikken.

Problemet er naturligvis at de ikke mere får penge til at analysere og udgive rapporten. Peter mente at selv om VD trækker sig er det stadig en god ting, hvis kommunerne fortsætter med at undersøge de dødsulykker, som forekommer inden for deres kommunegrænse og evt. inviterer både politi og VD med ud og kigge på dem. Han mente at der var kommet god viden ud af de analyser som VD, politiet og kommunerne havde foretaget på området og der var altid nyt at lære, så derfor en opfordring til at fortsætte dette arbejde.

Under punktet nyt fra netværket opstod der en diskussion om de nye 2 : 1 veje konklusionen blev, hvis man vil lave sådan veje skal de laves efter forskrifterne, vejen skal have det rigtige antal trafikanter og den rigtige afmærkning osv. Cowi har lavet en evaluering om dette til VD den kan hentes inde på VD hjemmeside.

Vi nåede ikke at komme kommunerne rundt da tiden var gået, det nå vi næste gang. Næste møde 29. september 2016 i Ringsted. (bemærk ny dato)