

Skolevejsanalyser



Indhold

Skolevejsanalyser kan omfatte følgende elementer:

- > Udarbejdelse af fakta-ark for samtlige skoler i kommunen
- > Gennemførelse af internetbaseret skolevejsundersøgelse
- > Afholdelse af møder med alle skoler
- > Trafik(sikkerhedshandlings)plan
- > Farlige skoleveje

Trafikplan på skolerne i Svendborg Kommune

En trafikplan kan medvirke til at afhjælpe u hensigtsmæssige trafikale forhold ved og omkring skolerne. Den kan f.eks. omfatte:

- > Hvilke ruter eleverne bør benytte for at komme trygt til skole.
- > Hvordan de bør færdes på utrygge eller usikre lokaliteter.
- > Hvordan forældre der afleverer deres børn bør opføre sig i trafikken.
- > Motivering til at skolebørnene bliver mere selvtransporterende.
- > Færdselstræning
- > Cyklistprøver
- > Cykellygtekontrol
- > Skolepatruljer

Der forefindes materiale for trafikplan på "www.sikkertrafik.dk". Til inspiration er der blandt andet et par eksempler på konkrete politikker fra andre skoler i Danmark.

Fakta-ark

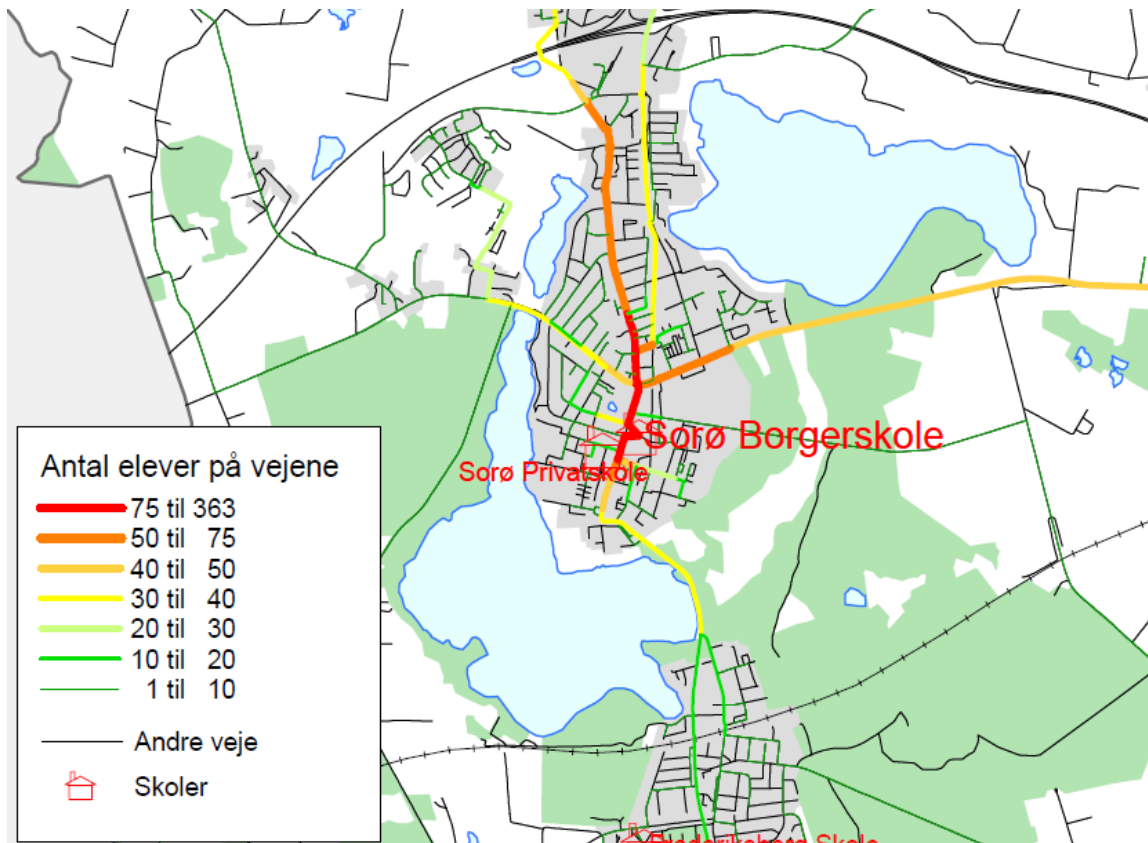
- > Der udarbejdes fakta-ark for samtlige skoler.
- > 1. etape:
 - > En kortlægning af de primære adgangsveje for såvel bløde som hårde trafikanter.
 - > Suppleres med angivelse af eksisterende foranstaltninger, herunder cykelstier, fodgængerfelter, skiltning mv.

<http://hedensted.cowi.webhouse.dk/dk/trafiksikkerhedsplan/bilag/skolevejsanalyse/skolevejsanalyse.htm>

Skoleruter

- > Et net af sikre skoleruter. Ruterne mellem skole og hjem er fundet vha. kortanalyser. Ud fra elevernes adresser og oplysninger om stier og veje, er korteste vej mellem adressen og skolens adresse fundet. Resultaterne viser hvor eleverne færdes morgen og eftermiddag.
- > Disse rutenet skal forbinde de større boligområder med skolerne og områder med større fritidsaktiviteter.
- > En GIS-analyse, hvor den korteste rute mellem skolen og elevernes hjemmeadresse beregnes.
- > Når skolerutenettet er udpeget, findes de lokaliteter, der kan være farlige eller føles utrygge blandt eleverne.
- > Dette kan f.eks. være krydsninger af trafikveje eller færdsel langs veje uden cykelsti, som er stærkt trafikerede eller har et højt hastighedsniveau.

Fakta-ark



Fakta-ark

Øster Snede Skole

Elevtal: ca. 175. Klassetrin: 0. til 6.



Utrykt krydsningspunkt i fodgængerfelt på Gesagervej tæt ved Majsvej.



Krydsningspunkt på Højmarksvej ved Anna Knudsens Vej.



Kombineret Kys og kø og skolebusstop, der fungerer godt.

Der er lavet registreringer 6 steder ved gennemførte besigtigelse. Se mere i Trafiksikkerhedsplan 2013-17.

Utryghed

Utrykt ved krydsningspunkter og højt hastighedsniveau, hhv. i fodgængerfelt på Gesagervej ved Majsvej og Højmarksvej over mod Anna Knudsens Vej.

Mange skoleelever krydser Højmarksvej videre mod Anna Knudsens Vej og sti til skole. Rimelig oversigtsforhold, men der køres med høj fart på.

Fodgængerfeltet ved Majsvej anvendes som skolevej for et større boligområde mm. Vigtigt at kunne anbefale skoleruter som er sikret bedst muligt.

Ønsker

Hævet flade på Gesagervej der omfatter fodgængerfeltet og indkørsel til Majsvej.

Hævet flade på Højmarksvej ved Anna Knudsens Vej i en farvet asfalt i stil med øvrige hævede flader på strækning.

Mangler der et stykke fortov ved Højmarksvej for de elever der kommer fra Kragelund. Fortovet er skiftevis på den ene og anden side af vejen.

Bemærkninger

Endvidere et stort ønske om at forbedre forholdene mellem Løsning og Øster Snede via Ribevej, hvor overbygning skal til Løsning skole.

Generelt problem med høj fart på indfaldsveje i Øster Snede.

Farten på Ribevej er høj og vejen er smal flere steder.

Højmarksvej ved skolen er indsnævret (blind vej) og den anvendes af bløde trafikanter som sikker vej til skolen.

Ensretning på parkering ved skolen med adgang længes væk ved Kys og kø giver en sikker og gnidningsfri afvikling.



Fakta-ark

- > 2. etape:
 - > Efter gennemførelse af skolevejsundersøgelse og møder med skolerne.
 - > Problemområder beskrives
 - > Liste over tiltag til forbedring af trafiksikkerheden for skoleeleverne:
 - > vejteknisk,
 - > adfærdsmæssig og
 - > undervisningsmæssig karakter.
 - > Alle tiltag prissættes.



Internetbaseret undersøgelse

- > Fra og med 3. klasse
- > Spørgeskema med en række spørgsmål om elevernes transportvaner:
 - > f.eks. transportmiddelvalg (hvorfor ikke cykel/gang?)
 - > brug af cykellygter
 - > brug af cykelhjelm
- > Et kort, hvor eleverne kan indtegne deres rute til og fra skole samt udpege lokaliteter, hvor de føler, at det er utrygt at færdes



Resultater

Resultaterne af skolevejsundersøgelsen omfatter:

- > Oversigtskort med angivelse af skoleruter
- > Oversigtskort med farlige og utrygge steder inkl. årsag
- > Statistik over f.eks. transportmiddelvalg, brug af cykelhjelm mv.



Skolevejsanalyse i Sorø Kommune



Skolevejsundersøgelse - Side 1 af 3

Hvad er dit køn? - Vælg -

Hvilken klasse går du i? - Vælg -

Hvilken skole går du i? - Vælg skole -

Hvilken by bor du i eller i nærheden af? - Vælg -

Hvilket transportmiddel bruger du oftest på vej til skole? - Vælg -

Hvilket transportmiddel bruger du oftest på vej til fritidsaktiviteter? - Vælg -

Cykler du jævnligt? - Vælg -

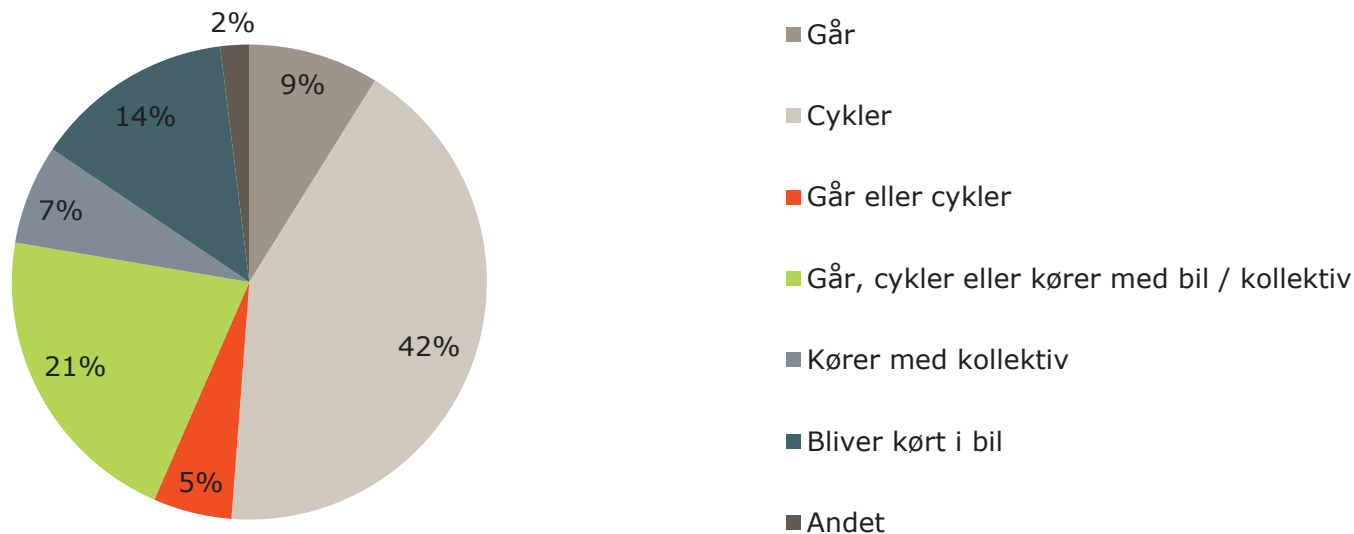
Er der steder ved den lokale skole hvor du føler dig utryg? - Vælg -

Næste side

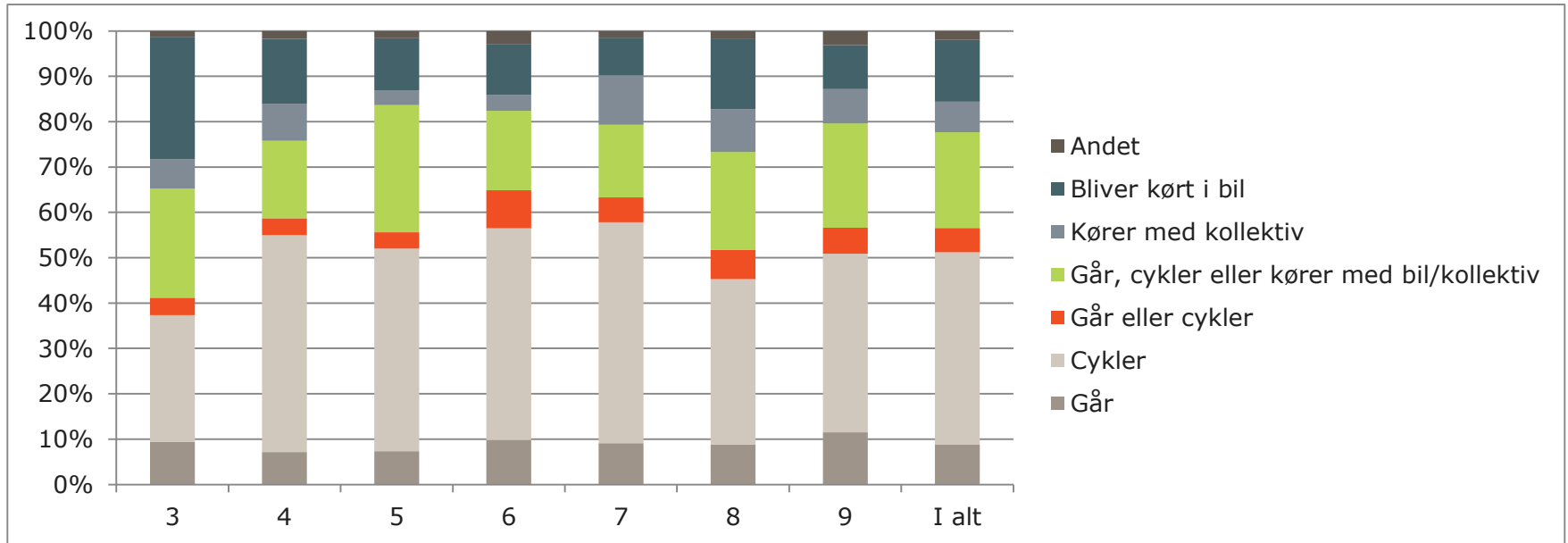
Skoleveje i Faxe Kommune

(antal svar)	Klassetrin							
	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	I alt
Østskolen, Hylleholt	4	31	15	35	1	24	21	131
Østskolen, Karise	25	13	25	31	21	22	30	167
Østskolen, Rollo	34	33	56	33	15	18	23	212
Midtskolen, Bavne	31	30	35	44	27	36	-	203
Midtskolen, Møllevang	36	33	46	14	26	14	30	199
Midtskolen, Sofiendal	44	47	50	31	40	41	23	276
Vestskolen, Nordskov	12	19	2	48	101	85	72	339
Vestskolen, Terslev	16	9	12	13	-	-	-	50
Vestskolen, Vibeeng	1	76	86	52	-	-	-	215
Druestrup Friskole	5	5	5	4	3	10	6	38
Haslev Privatskole	18	0	39	34	48	47	21	207
I alt	226	296	371	339	282	297	226	2.037

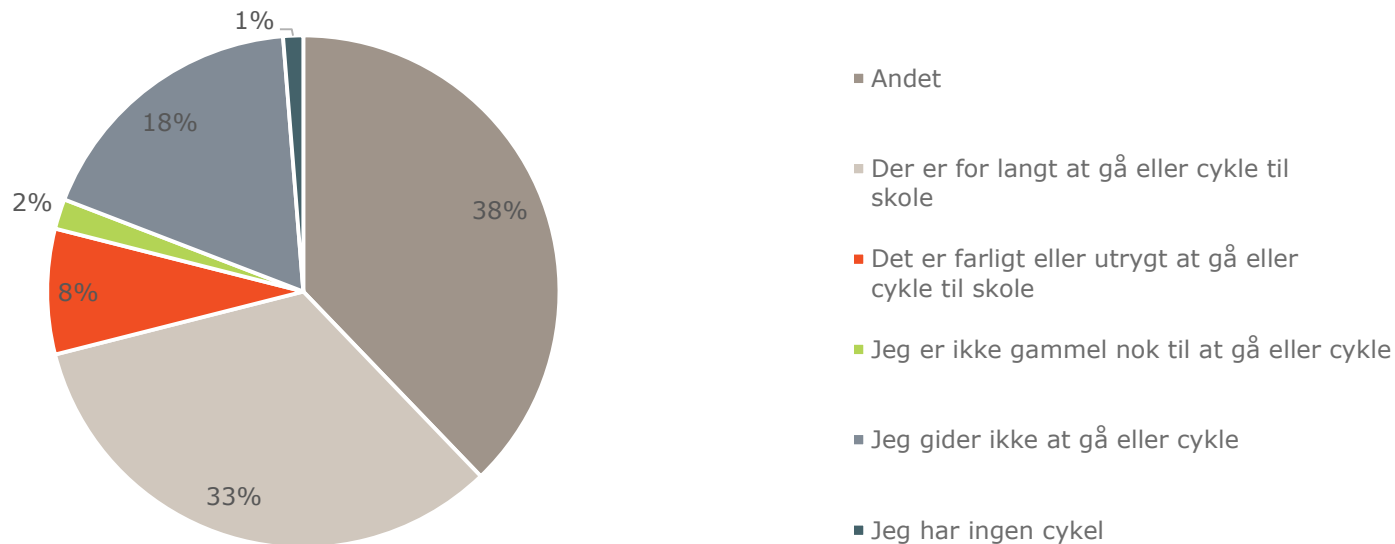
Skoleveje i Faxe Kommune - transport til skole



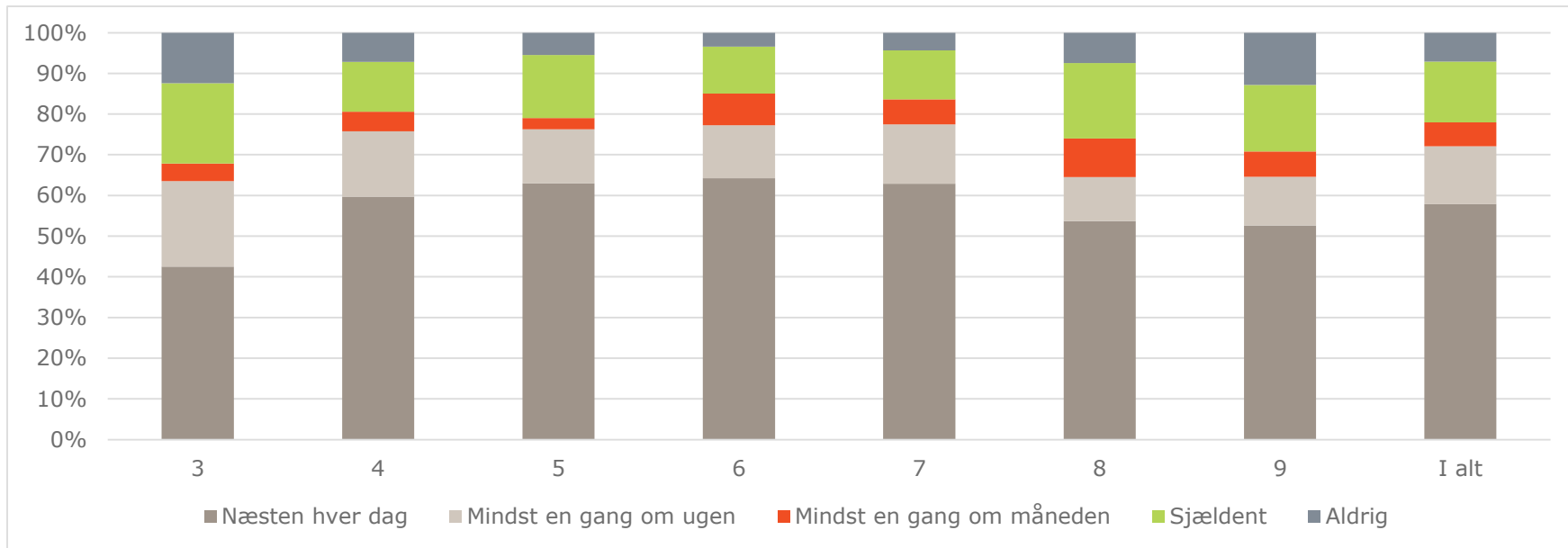
Skoleveje i Faxe Kommune - transport til skole



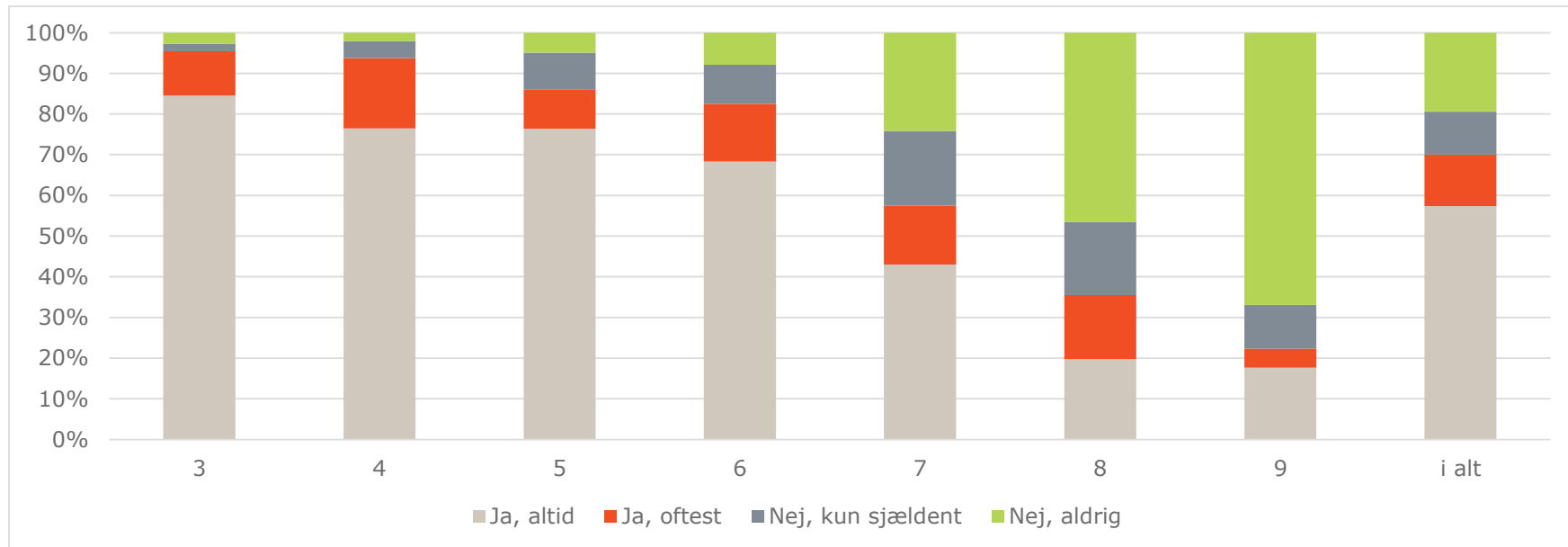
Skoleveje i Faxe Kommune - hvorfor ikke cykle eller gå



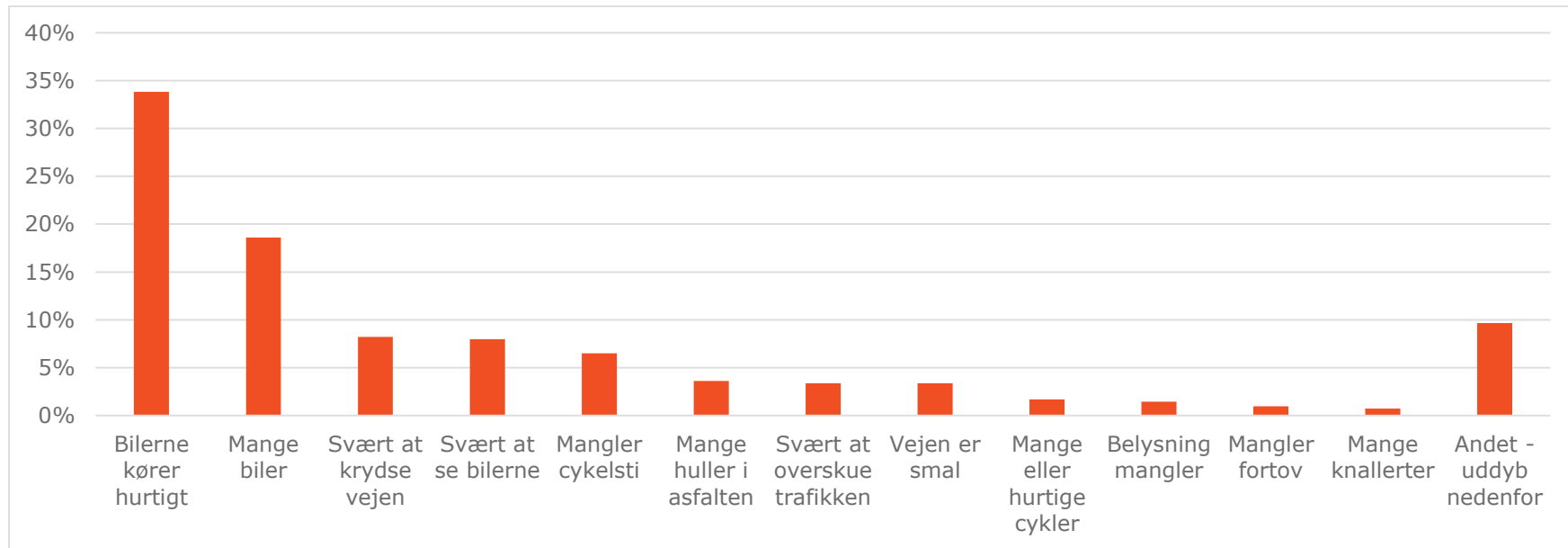
Skoleveje i Faxe Kommune - cykelbrug



Skoleveje i Faxe Kommune - cykelhjelme

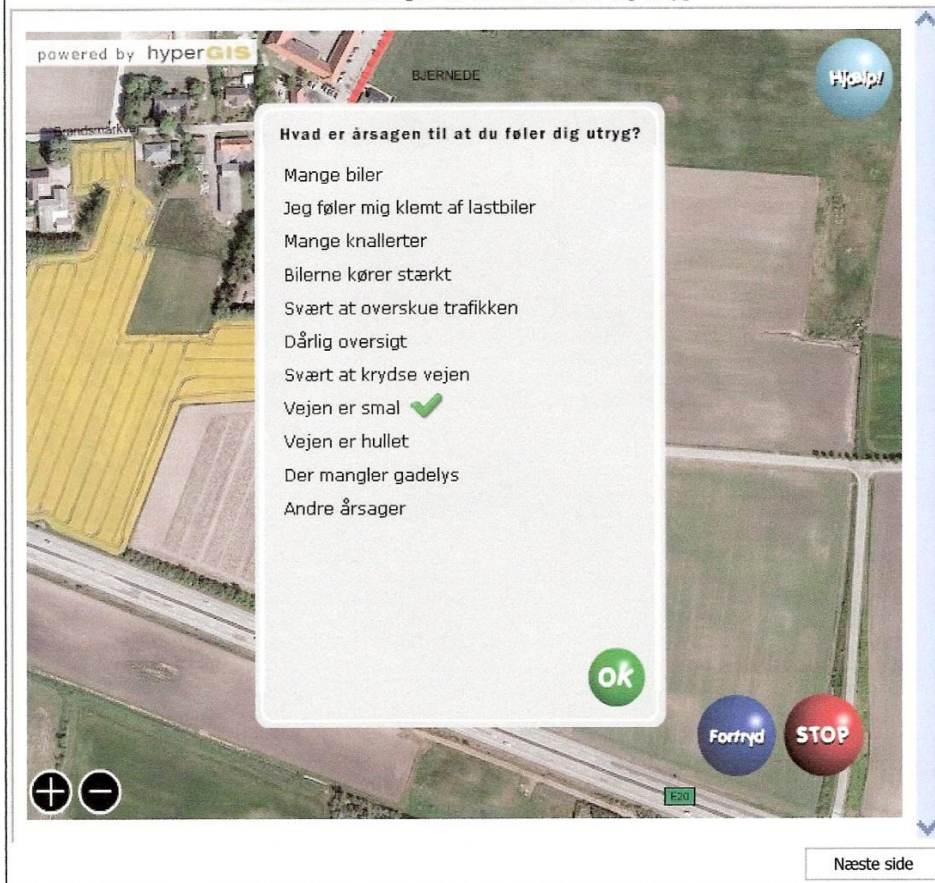


Skoleveje i Faxe Kommune - hvorfor utrygt



Skolevejsundersøgelse - Side 2 af 3

Du skal nu indtegne de steder du føler dig utryg



powered by hyperGIS

BJERNEDE

Hjælp!

Hvad er årsagen til at du føler dig utryg?

- Mange biler
- Jeg føler mig klemt af lastbiler
- Mange knallerter
- Bilerne kører stærkt
- Svært at overskue trafikken
- Dårlig oversigt
- Svært at krydse vejen
- Vejen er smal ✓
- Vejen er hullet
- Der mangler gadelys
- Andre årsager

ok

Forryd STOP

+

-

E20

Næste side

Eleverne præsenteres for et kort, hvor de kan indtegne deres rute til og fra skole samt udpege lokaliteter, hvor de føler, at det er utrygt at færdes. Kortet er et luftfoto af området omkring skolen.

Farlige og utrygge steder

16. Du bedes på kortet indtegne de steder, hvor du føler, at det er farligt eller utrygt at færdes. Du kan udpege punkter og strækninger, og du kan udpege lige så mange steder, som du vil. De grønne og røde streger viser dine ruter til og fra skole.

Tegn på kort: For at udpege et punkt skal du trykke på knappen "Tegn punkt" og herefter klikke én gang på kortet. For at udpege en strækning skal du trykke på knappen "Tegn strækning" og herefter klikke dig frem på kortet. Du kan starte forfra ved at klikke på "Slet alt".

Angiv årsag: Når du har tegnet et punkt eller en strækning, skal du angive, hvorfor du synes, stedet er farligt eller utrygt at færdes på.

Udpeg flere steder: Klik på "Gem og tegn ny" for at gemme din registrering. Du kan herefter udpege en ny lokalitet.

Afslut: Når du er færdig med at angive de steder, hvor du føler, at det er farligt eller utrygt at færdes, kan du klikke på "Videre". Hvis du fortryder din indtegnelse efter du har dobbeltklikket på kortet, kan du trykke på "Slet alt" for at starte forfra.

OBS: Punkter er f.eks. lyskryds, rundkørsler, fodgængerfelter eller andre steder, hvor du skal krydse vejen. Strækninger er f.eks. en vej, en cykelsti, et fortov eller en sti, som du cykler eller går på.

Tegn punkt Tegn strækning Gem og tegn ny Slet sidste punkt Slet alt

Hjem Fasanhuse Ollerup Egense Skovsbo Ballen Skole

Der kører mange biler

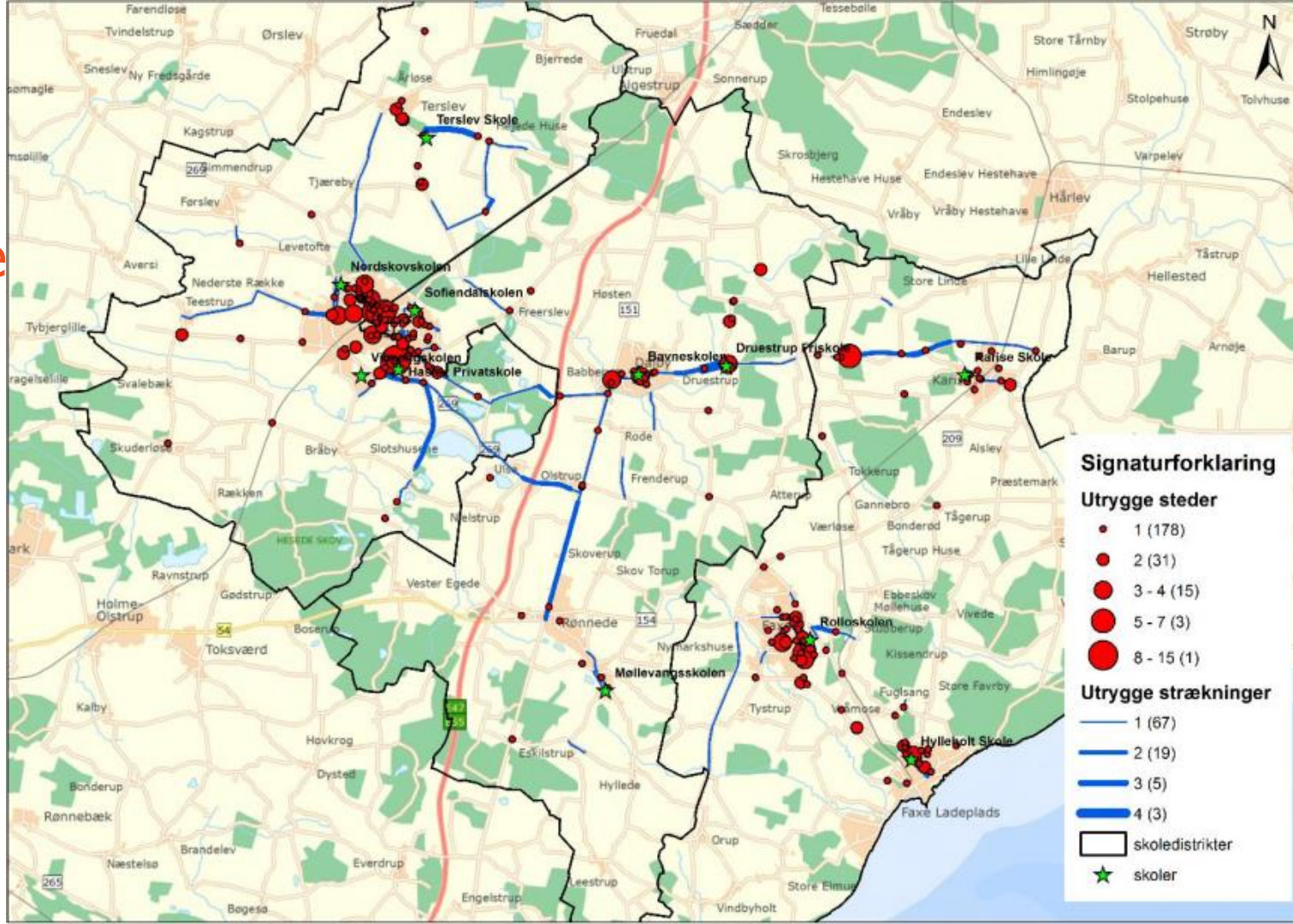
Hvad er den primære årsag til at du føler dig utryg?

Videre

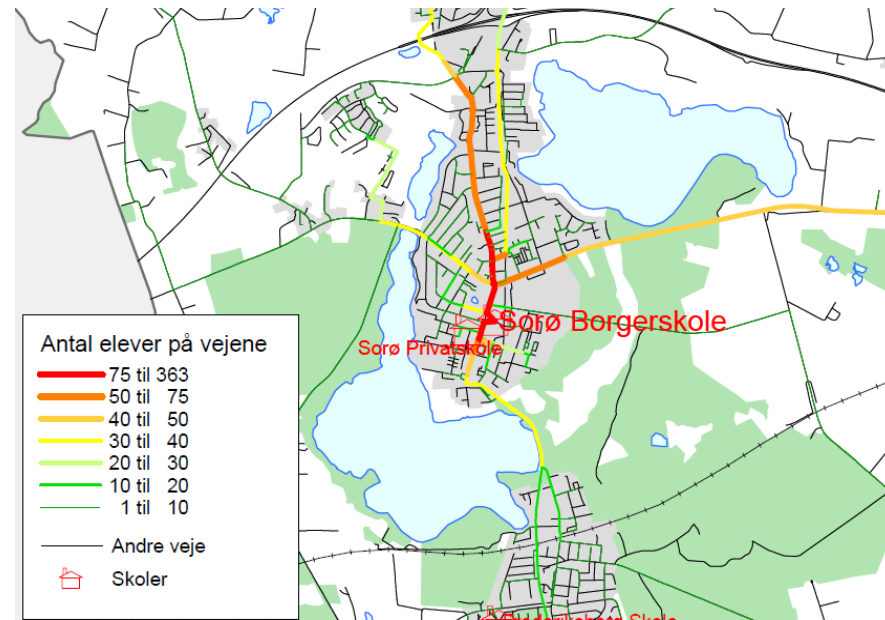
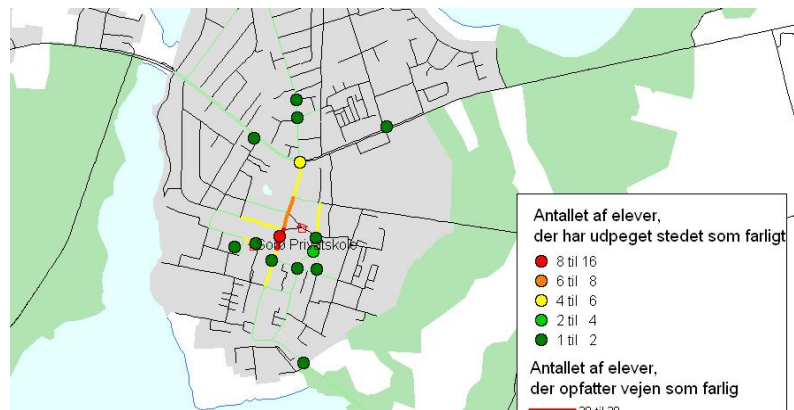
Utrygheder ved skolen



Skoleveje Faxe Kommune



Fakta-ark



Møder med skoler

- > Gennemførelse af besigtigelse, hvor skolerne får mulighed for at bidrage med egne erfaringer.
- > Farlige og utrygge lokaliteter ved skolerne registreres (ved hjælp af iPads).
- > Et eksempel på en tilsvarende registrering gennemført i Hedensted Kommune kan tilgås via dette link: <http://mobreg.cowi.webhouse.dk/dk/trafikplan/oversigt.htm>



Forslag til dagsorden:

- > Velkomst ved Faxe Kommune.
- > Kort om den internet baserede skolevejsanalyse.
- > Bordet rundt.
- > Overordnet om resultater fra den internet baserede skolevejsanalyse ved COWI.
- > Gennemgang af resultaterne fra det aktuelle skoledistrikt (evt. sammenfald med politiregistrerede uheld, hvis der er nogen)
- > Aktuelle ønsker fra skolerne.
- > Det videre arbejde ved Faxe kommune.
- > Eventuelt.
- > Eventuelle fælles besigtigelser foretages i det omfang det skønnes nødvendigt!

Resultater

- > Når registreringen er gennemført, vil alle indtastede data, billeder mv. for hver skole være tilgængeligt som en samlet rapportside
- > Disse kan efterfølgende indgå i anden etape af fakta-arkene

 HEDENSTED
KOMMUNE

Skolevejsanalyse - Trafiksikkerhedsplan 2013-17

Registrering	Skolevejsanalyse
Skole	Øster Snede skole
Lokalitet	Gesagervej ved Mejsevej.
Utryghed	Farligt fodgængerfelt.
Beskrivelse	Farten ind mod Øster Snede på Gesagervej er høj.
Ønsker	Fodgængerfeltet bør placeres på en hævet flade som kan etableres i forbindelse med Mejsevej.
Bemærkninger	Brug for en tydeliggørelse af fodgængerfeltet, da det anvendes som skolevej for et større boligområde mm. Generelt et problem med høj fart på indfaldsveje i Øster Snede og samtidig forsøges cyklisterne ledt væk fra signalanlægget midt i byen pga. lastbiler. Derfor er det vigtigt at anbefalede skoleruter sikres bedst muligt.



Resultater

- > Efter gennemførelse af skolevejsundersøgelsen og/eller registreringerne udarbejdes der anbefalinger til trafiksikkerhedsfremmende tiltag, som kan inddrages i trafiksikkerhedsarbejdet.
- > Endvidere kan udarbejdede fakta-ark og rapportsider indgå i den fremadrettede skoleundervisning sammen med eventuelle resultater fra internet skolevejsanalyse.



Indholdsfortegnelse af skoleblade:

1. Stokkebæksskolen (Afd. Hesselager)
2. Stokkebæksskolen (Afd. Gudme)
3. Stokkebæksskolen (Afd. Gudbjerg)
4. Oure Friskole
5. Øster Åby Friskole
6. Skårup Skole
7. Issø skolen (afd. Kirkeby)
8. Issø skolen (afd. Stenstrup)
9. Egebjerg Friskole
10. Vester Skerninge Friskole
11. Vestermarksskolen (afd. Faaborgvej)
12. Vestermarksskolen (afd. Skolebakken)
13. Haahrs Skole
14. Ørkildskolen (Afd. Byen)
15. Ørkildskolen (Afd. Øst)
16. Thurnø Skole
17. Nymarksskolen
18. Tved Skole
19. Rantzausmindeskole,
20. Ollierup Friskole
21. Vestre Skole
22. Ida Holst Skole
23. Tåsinge skole (Afd. Vindeby)
24. Tåsinge skole (Afd. Lundby)

For hver skolelokaltet er der angivet følgende:

- På oversigtskortet er placering af skolen vist med advarselstavle for skolebørn. Med stiptet linje vises udpegede lokaliteter i nærområdet af skolen og eksisterende faciliteter ved skolen.
- Eksisterende afleverings-/afhentningssted, busholdeplads, parkeringsfaciliteter, skolegård mv. er vist på kortet med blå. Utrygge steder fra besigtigelsen, eller eventuelt indmeldt i forvejen fra skolen er beskrevet og markeret med rødt på oversigtskortet.
- Billederne viser forholdene ved skolen, ofte er det fotos med særlig fokus på nævnte utryghedsparametre.
- Utryghed og ønsker til løsninger er kort beskrevet. I den forbindelse skal der bemærkes, at selvom en mulig løsning nævnes, så er det ikke ensbetydende med, at løsningen kan gennemføres eller vil blive gennemført.
- Løsningerne skal ofte godkendes af politiet, ligesom der i kommunen skal findes finansiering til realisering af løsningen. Endelig kan der være andre faktorer, der har betydning, for eksempel naturforhold og ejerforhold.
- Flere skoler har samtidig en løbende udfordring/opgave med at få forældre til at respektere skiltning ved skolerne og herunder følge skolens anbefalinger ved aflevering og afhentning. I den forbindelse arbejdes på, at der bliver udarbejdet trafikplan på alle skoler.

Øster Åby Friskole

Utvyrge lokaliteter

- Der er store problemer med indkørsel til skolen via Vidjekrogen, herunder ikke mindst i forhold til venstresving fra Nyborgvej.
- Der er ønske om ændring af adgangsforhold både ved skolen og ved tilknyttet børnehave.

Ønsker

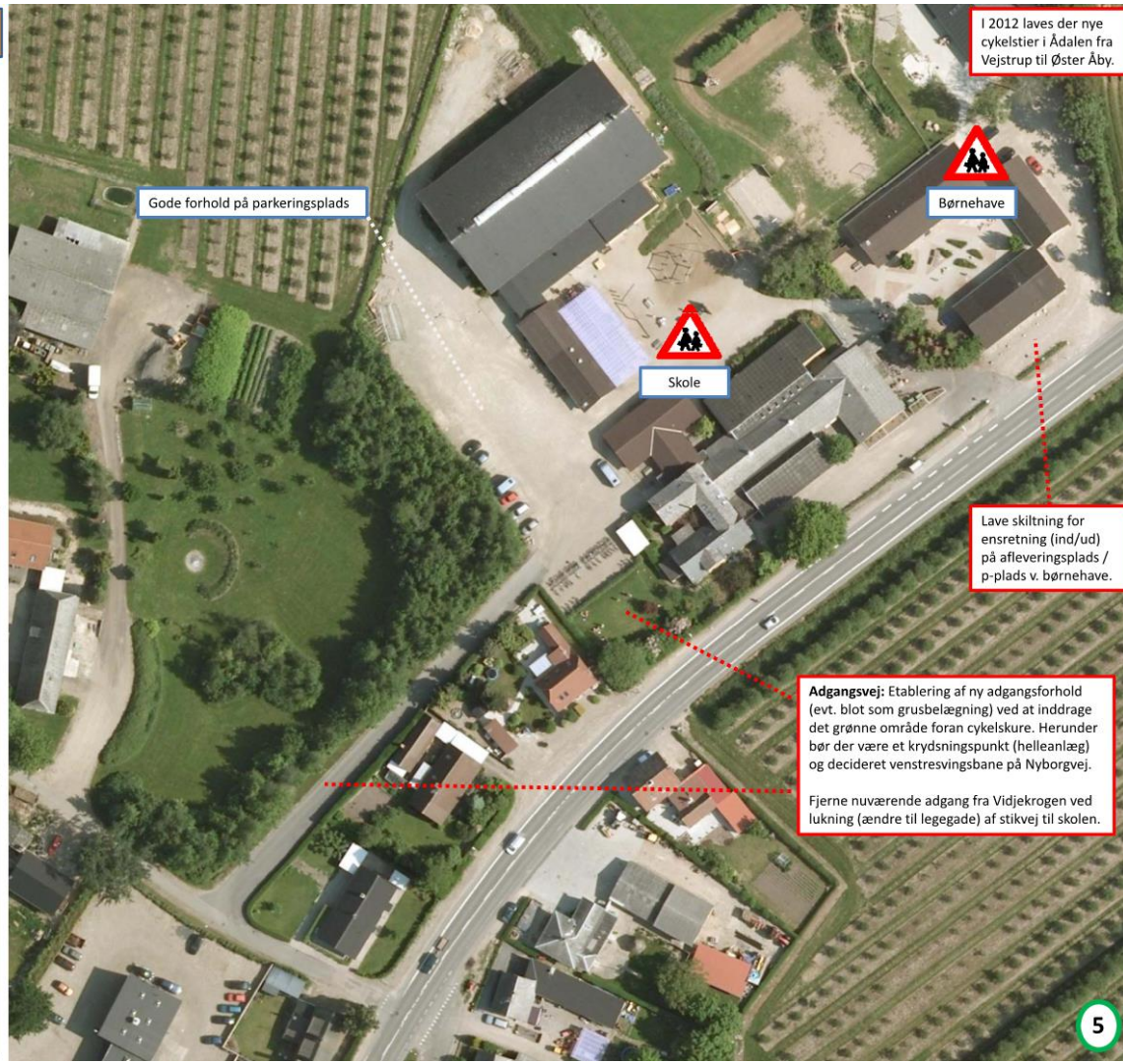
- I løbet af foråret/sommeren 2012 etableres der enkelt rettede cykelstier fra Vejstrup til Øster Åby. Her kan der laves en justering af adgangsforhold til/fra skolen (adgang fra Nyborgvej ved cykelskure).
- Herunder oplagt at lave et krydsningspunkt og decideret venstresvingsbane. Endvidere fjernes den nuværende ind-/udkørsel ved Vidjekrogen ved lukning af stikvej til skolen.
- Det løser problemet i det meget snævre og uoverskuelige kryds (Vidjekrogen/Nyborgvej).
- Ved adgangsvejen til børnehaven kan der laves en bedre trafikafvikling ved skiltning for ensretning, så ind/ud fremgår tydeligt.



Bør lave en ny adgangsvej kombineret med krydsningspunkt/svingsbane når der laves cykelstier i 2012.



Nuværende adgangsvej fra Nyborgvej (Vidjekrogen) er meget snævrer. Giver ofte farlige situationer.



Gode forhold på parkeringsplads

Børnehave

Skole

Lave skiltning for ensretning (ind/ud) på afleveringsplads / p-plads v. børnehave.

Adgangsvej: Etablering af ny adgangsforhold (evt. blot som grusbælgning) ved at inddrage det grønne område foran cykelskure. Herunder bør der være et krydsningspunkt (helleanlæg) og decideret venstresvingsbane på Nyborgvej.

Fjerne nuværende adgang fra Vidjekrogen ved lukning (ændre til legegade) af stikvej til skolen.

I 2012 laves der nye cykelstier i Ådalen fra Vejstrup til Øster Åby.

Trafik(sikkerhedshandlings)plan

- > Resultater kan indgå i plan
- > Eller selvstændig afrapportering

INDHOLD

1	Indledning	2
2	Internet analyse	2
2.1	Overordnede resultater	2
2.2	Transportvaner	3
2.3	Udpegede problemsteder fra internet analysen	11
3	Resultater fra møder og besigtigelser	13
3.1	Østskolen, Hylleholt	13
3.2	Østskolen, Karise	15
3.3	Østskolen, Rollo	17
3.4	Midtskolen, Bavne	20
3.5	Midtskolen, Møllevang	21
3.6	Midtskolen, Sofiendal	23
3.7	Vestskolen, Nordskov	26
3.8	Vestskolen, Terslev	31
3.9	Vestskolen, Vibeeng	32
3.10	Druestrup Friskole	35
3.11	Haslev Privatskole	36
Bilag A	Resultater fra skolevejsanalysen for hver skole	38
A.1	Karise Skole	39
A.2	Hylleholt skole	44
A.3	Rolloskolen	49
A.4	Møllevangsskolen	54
A.5	Druestrup Friskole	59
A.6	Bavneskolen	64
A.7	Terslev Skole	69
A.8	Nordskovskolen	74
A.9	Sofiendalskolen	79
A.10	Vibeengskolen	84
A.11	Haslev Privatskole	89

Farlige skoleveje

Udpegning af trafik farlige skoleveje i Svendborg Kommune

Beskrivelse af godkendelsesprocedure:

- 1 Anmodning påført elevnavn, adresse, fødselsdato, skolenavn og klassetrin sendes til distriktsskolen.
- 2 Skolen vurderer, om der kan anvises en anden vej, som ikke er trafikfarlig. Hvis dette er tilfældet, afgør skolen sagen.
- 3 Hvis skolen ikke kan anvise en anden vej, påtegnes og videresendes anmodningen til Skole og dagtilbud, Børn og Unge.
- 4 Anmodning om vurdering af elevens skolevej videresendes til Fyns Politi og Vejmyndigheden.
- 5 Svendborg Byråd afgør spørgsmålet på grundlag af udtalelser fra politi og vejmyndigheder.