

REFERAT

3. KOMMUNENETVÆRKS MØDE RINGSTED D. 4/9 2014

Thomas Gerulf fra Gentofte kommune bød velkommen til et pænt fremmøde på det 3. kommunenetværks møde i Ringsted de 4. september.

NYE TILTAG OMKRING 2+1 VEJE

Winnie Hansen fra VD havde lovet at fortælle om de nye tiltag omkring 2+1 veje, hun begyndte med de svenske erfaringer, 2+1 veje har længe været brugt af de svenske vej myndigheder, og til forskel fra Danmark bruger de stort set kun kabel autoværn til deling af vejbanerne. Selv om der er tegn på man nu også overvejer andre løsninger. I Danmark har kabel auto værn ikke været brugt i mange år. På de ny designet 2+1 veje eksempel den mod Vig er der strækninger som nu har kabel autoværn, idet der også er sket en udvikling med denne type autoværn, det er dog kun på nogle prøvestrækninger. Men efter VD's mening ser det nye tiltag meget fornuftigt ud. En evaluering af forholdene kan ske inden for den næste fem årige periode. De ældre 2+1 veje ændres der formentlig ikke på. Hvad sikkerheden angår så se det ikke ud til at der sker flere uheld på denne vejtype.

TRANSPORTVAREUNDERSØGELSEN

Britt Z. Skougaard fra DTU fortalte om de store data mængde som transportvareundersøgelsen ligger inde med. Der er data helt tilbage fra 1975, så man er i besiddelse af et meget stort data materiale og man fortsætter med at samle data om folks transportvaner 365 dage om året, dette materiale gør at man kan få et meget detaljeret billede af folks transportvane. De kan bla. bruges til at kvalificere kommunernes trafikplanlægning. Alle kommuner kan købe sig adgang til alle disse data for en meget rimelig pris omkring 1.1000,00 kr. foruden at kunne benytte de mange data, afholder DTU to gange om året kurser i hvordan man kan bruge systemet mere optimalt.

ERFARINGER FRA SILKEBORG KOMMUNE

Gitte Merstrand fra Silkeborg kommune fortalte om deres erfaringer med 2-1 veje, et relativt ny begreb i den danske vej termer logi, kommunen har udviklet omkring 28 km vej som nu er indrettet efter de nuværende vej forskrifter. Kommunen har opnået at folk som bor op til den ændret vej føler sig mere trygge

og er glade, ikke mindst fordi projektet giver mere plads til cykler og hastighedsgrænsen blev sat ned til 60 km. Gitte pegede på at det var deres erfaringer at det var nødvendigt at man afholdte borgermøder med de berørte partner for at få succes med denne type projekter og forklare borgerne hvordan funktion og sikkerhed ved ibrugtagning af en sådan revideret vej strækning.

Efter frokost to netværket hul på en diskussion om hvordan man som kommune kunne medvirke til at deltage og understøtte trafiksikkerhedsprojektet "Driver Event" et projekt som har eksisteret i mange år med stor succes. Projektet er for de 18 til 24 årige og fungerer som en eventdag på FDM Sjællands ringen.

"DRIVERS EVENT"

Peter Stryn fra Midt og Vestsjællands politi holdt et længer oplæg, om hvor stor betydning det har for de unges trafiksikkerhed at have et projekt som "Drivers Event" der giver kommunerne mulighed for at få et møde med de unge trafikanter. Især de unge mænd der kommer til sådan en aktivitet gider ofte ikke læse hvad vi skriver til dem om hvordan de skal være mere trafiksikre. De vil afprøve de ting vi siger fysisk og se hvordan det virker i praksis. PS nævnte også at de unge ikke har haft den samme reduktion i deres uhelds tal som andre trafikanter grupper og derfor stadig har behov for at blive mindet om at de skal færdes trafiksikkert.

DIALOG MED DE UNGE TRAFIKANTER

Christina Buck fortalte om hvordan hele projektet er sat sammen og det er et samarbejde mellem en række aktører, som alle bidrager med resurser af forskellig art, og vis aktiviteten skal fortsætte er det nødvendigt at der kommer flere til. Her kunne Kommunernes deltagelse være et godt bud, også set i lyset at kommunerne her kunne skaffe sig en platform som kunne bruges til at få en dialog med de unge trafikanter i deres region.

Mødet sluttede med at Slagelse kommune fremsatte forslag om at vi til næste møde tog emnet "Sikre skoleveje" på dagsordenen.

NÆSTE MØDE

Næste møde er den 12 marts 2015 i Ringsted.