

Vejarbejde



Ulykker ved vejarbejde 2001 - 2010

I perioden 2001 - 2010 er der registreret:

- 2690 ulykker ved vejarbejde, heraf
- 973 personskadeulykker
- 1717 materielskadeulykker

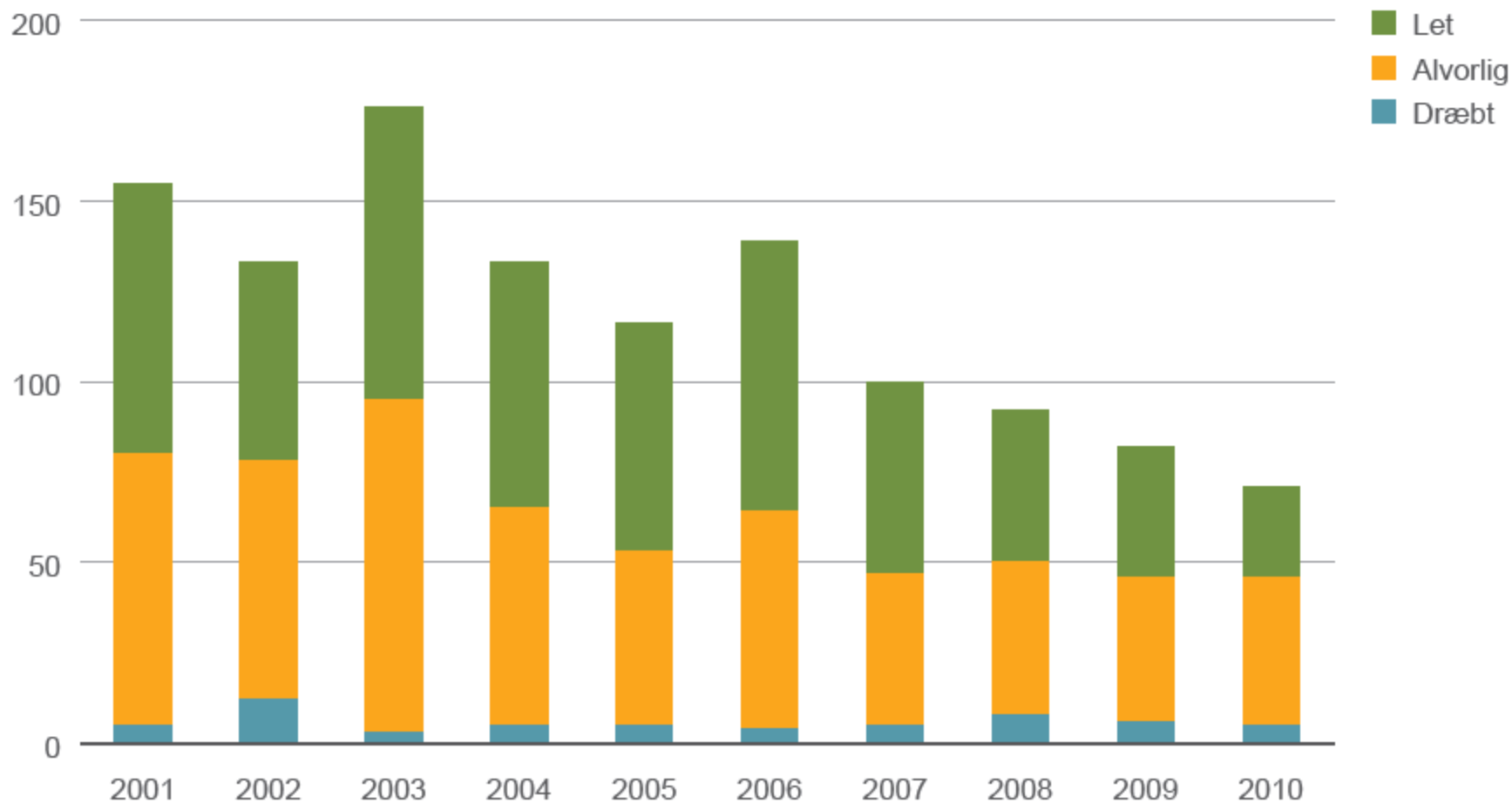


Ulykker ved vejarbejde udgør ca. 2 % af alle ulykker, tilsvarende gælder for personskadeulykker.

Analysen peger bl.a. på, at trafikanterne ikke får sat hastigheden tilstrækkeligt ned på steder med vejarbejde – både set i forhold til den skilte hastighedsbegrænsning, men også set i forhold til, at der er afspærringsmateriel på kørebanen.

Punkter hvor ulykker ved vejarbejde adskiller sig væsentligt fra ulykker generelt:

- Andelen af involverede lastbiler er højere i tilknytning til ulykker ved vejarbejde.
- Afspærringsmateriel, bygningsmateriel, jordbunker o. lign indgår oftere i ulykker ved vejarbejde end generelt
- Ulykker ved vejarbejde er mere alvorlige i byzone og mindre alvorlige i landzone end generelt.



FIGUR 2. Antal personskader fordelt på dræbt, alvorligt og lettere tilskadekomne i ulykker ved vejarbejde på det danske vejnet i perioden 2001-2010. Kilde: Ulykkesstatistikken.

Trafikulykker og vejarbejde

Ulykker med vejarbejdskøretøjer, -materiel og vejarbejdere

- I min. 34% af ulykkerne ved vejarbejde, påkøres vejarbejdskøretøj, afspærringsmateriel eller bygningsmateriel
- Kombinationen af høj hastighed og påkørsel af vejarbejdskøretøjer eller af-spærringsmateriel gør ulykkerne og personskaderne mere alvorlige end ellers

Påkørsel af...	Antal ulykker ved vejarbejde				I alt
	Vejarbejdskøretøj/ TMA/tavlevogn	Afspærringsmateriel/ midlertidigt autoværn	Vejarbejder(e)	Vejarbejdsområde	
Vejarbejdskøretøj/TMA/tavlevogn	19	3	1	1	24
Afspærringsmateriel/midlertidigt autoværn	3	54	0	3	61*
Vejarbejder(e)	1	0	0	1	2
Vejarbejdsområde	1	3	1	2	7
I alt	24	61*	2	7	84

Figur 3.2 Antal ulykker ved vejarbejde hvor vejarbejdskøretøjer, afspærringsmateriel, vejarbejdere mv. påkøres. Baseret på ulykkestekster i vejman og politirapporter.

Trafikulykker og vejarbejde

- Afmærkningen på ulykkesstederne har, ifølge politirapporterne, været intakt på hovedparten af ulykkessteder (kun personskadeulykker)
- 64% af ulykkerne er sket i tilknytning til anlægsarbejde, 36% ved driftsarbejde
- Andelen af dræbte og alvorligt tilskadekomne i psyk.ulykker ved vejarbejde er højere end i øvrige personskadeulykker. Der er ofte tale om påkørsel af afspærringsmateriel el. lign. - og høj hastighed

Trafikulykker og vejarbejde på motorvej

Konklusion

- Dæmpning af **hastigheden** op til og på vejarbejdsstrækninger er et vigtigt virkemiddel til reduktion af antallet af ulykker ved vejarbejde
- Kombineret med en form for '**wake-up call**', så også den uopmærksomme og trætte fører kan få opmærksomheden tilbage på vejen og trafikken



Fast genstand



Vesterhavsvej

- Slidte tavler
- Ingen lys ved arbejdet
- Dårlige reflekser



Vesterhavsvej

- "Usynligt"

Køreplade midt på kørebanen om natten



Mariendals Mølle

- Krap forsætning
- Umiddelbart efter bro

