

Øversigt i prioriterede veikryds



Indhold

- Krav til oversigt i vigepligtsregulerede kryds
- Hvordan findes oversigtsareal?
- Eksempler på oversigt
- Opsætning af vejvisning

Hvorfor er oversigt vigtig?

- En del krydsulykker i prioriterede kryds på landevej (vigepligtsregulerede kryds) sker fordi sidevejstrafikanten overser trafikanten på landevejen. Enten pga. dårlig oversigt eller fordi man fejlbedømmer hastigheden på trafikanten på primærvejen

Krav til oversigt i vigepligtsreg. kryds

Norm i vejregel for åbent land:

Der skal altid være oversigt fra stopposition på en sekundærvej i et prioriteret kryds. Stoppositionen bestemmes af vige- eller stopliniens placering.

Der skal altså altid være oversigt for trafikanter på sidevejen når de holder ved vigelinien (åbent land)

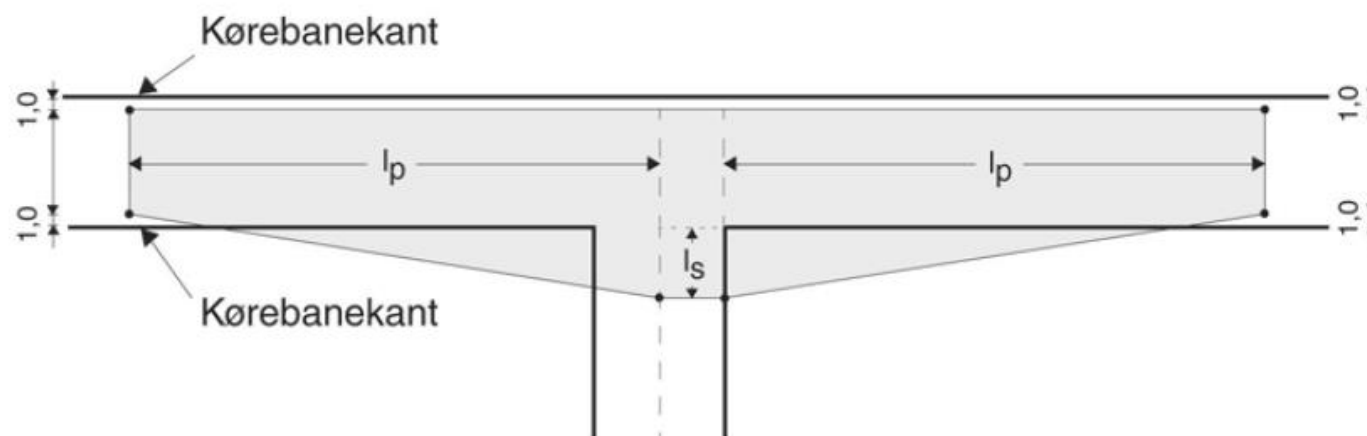
I by gælder det kun ved nyanlæg eller hvor det er muligt

Krav til oversigt i vigepligtsreg. kryds

- Oversigten til kørebanen bør være lige god til begge sider (ens oversigt)
- Krav til oversigtslængden afhænger af hastigheden - des højere skilte hastighed des større oversigtslængde

Oversigtsareal prioriteret kryds

- uden helle og cykelsti på primærvej



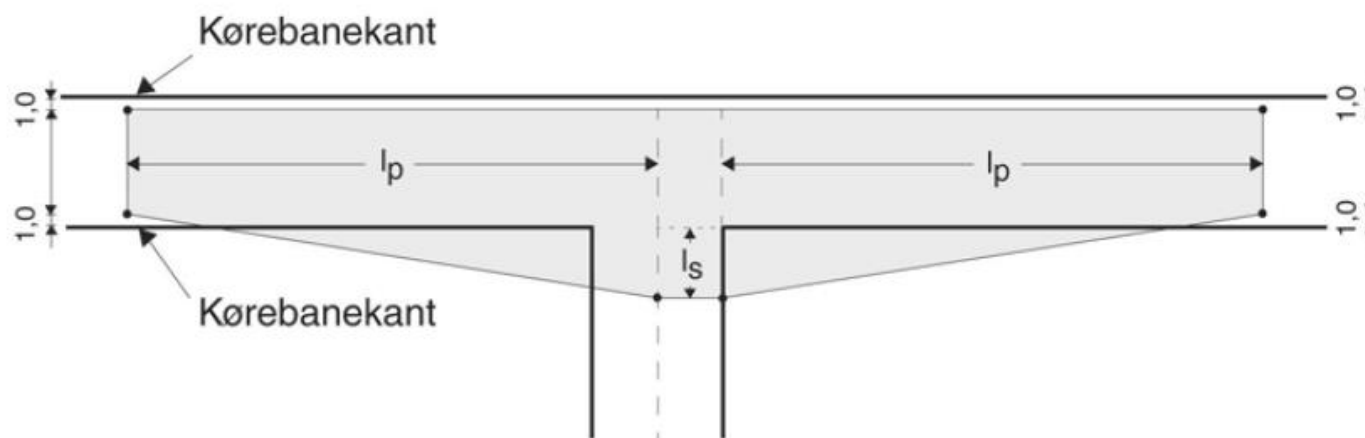
l_s = længde sekundærvej

L_p = oversigtslængde primærvej, se tabel

Hvordan måles oversigtsarealet?

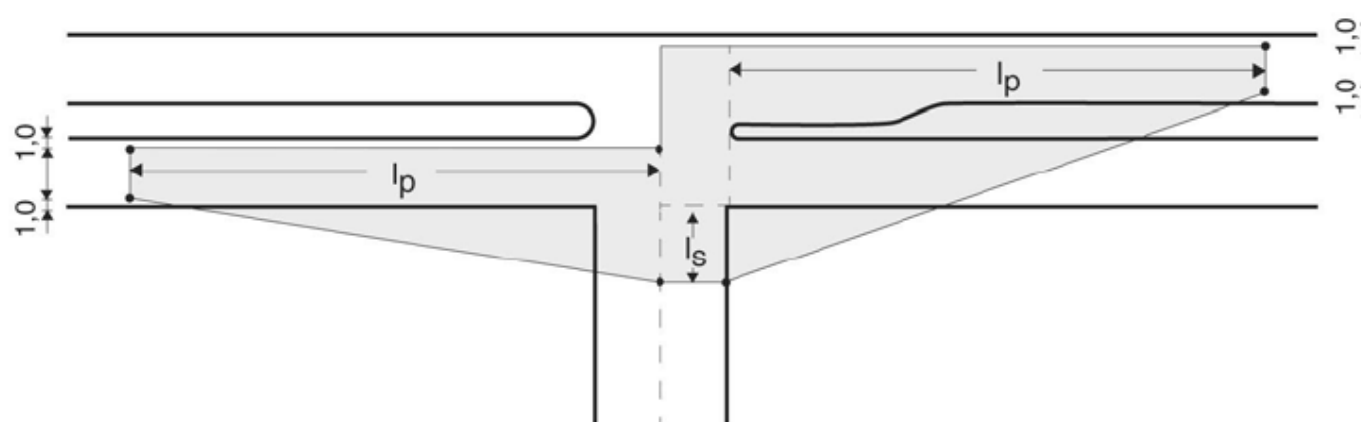
3 m bag vigelinien (l_s) - by 2,5 m - siddende på hug svarende til at øjet er i 1 m's højde

- svarende til førerens placering i en personbil holdende bag vigelinien



Oversigtsareal prioriteret kryds

- med helle men uden cykelsti på primærvej



l_s = længde sekundærvej

L_p = oversigtslængde primærvej, se tabel

Krav til min. oversigtslængder (l_p) – åbent land

- Planlægningshastighed er oftest lig skiltet hastighed
- Oversigtslængde af vandret primærvej

Oversigtslængden L_{pri} ad primærvejen afhænger af den dimensionerende hastighed V_d og skal på vandret vej være mindst de værdier, afrundet opad til nærmeste multiplum af 5, som fremgår af efterfølgende tabel.

Dimensionerende hastighed V_d (km/h)	100	90	80	70	60	50
Oversigtslængde L_{pri} (m)	250	225	195	165	140	115

- Dimensionerende hastighed fastlægges ud fra vejens funktion. Øvre grænse for dimensionerende hastighed svarer til 85 % -fraktilhastigheden, mens nedre grænse er den skilte hastighed/generelle hastighedsgrænse.

Krav til min. oversigtslængder (l_p) - by

- Krav ved nyanlæg og hvor det i øvrigt er muligt

Ønsket hastighed (km/h)	70	60	50	40	30
Oversigtslængde l_p (m)	145	120	95	75	55

Eksempel

– måling af oversigtslængde

- Landevej 80 km/t
- Oversigtslængde 195 m
- V_{85} er 96,7 km/t
- Oversigtslængde 250 m





Kolding
Vamdrup
Rødding





Majbøl
Ø. Lindet



Eksempel 2 – åbent land – uens oversigt





Eksempel 2 – placering af køretøj ift. oversigt mod højre









Dårlig oversigt

- Autoværn –
ny motorvejsrampe
- Beplantning



Dårlig oversigt

- Husmur
- Diagramorienteringstavle



Dårlig oversigt

- Skilte i rundkørsel
- Beplantning



Dårlig oversigt

- Pilvejviser i helle



Opsætning af vejvisning

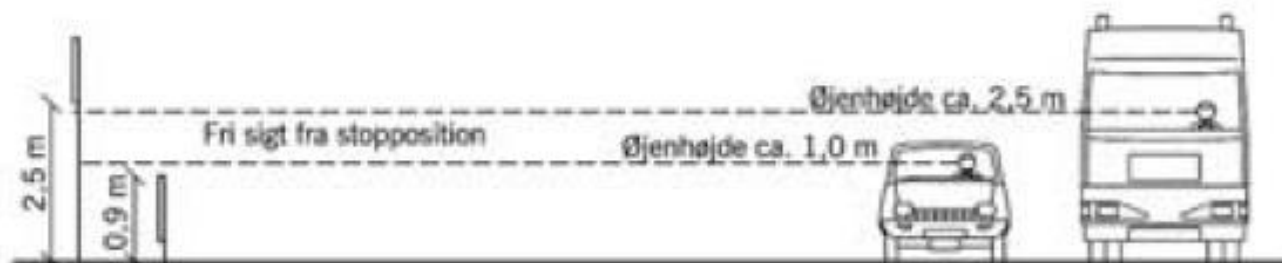
NORM i vejregel om vejvisning Hæfte 1, Vejregelrådet 2003:

Vejvisningstavler må ikke placeres i oversigtsarealer, således at de hindrer den frie oversigt.

- Kræver altid besigtigelse for at sikre oversigt

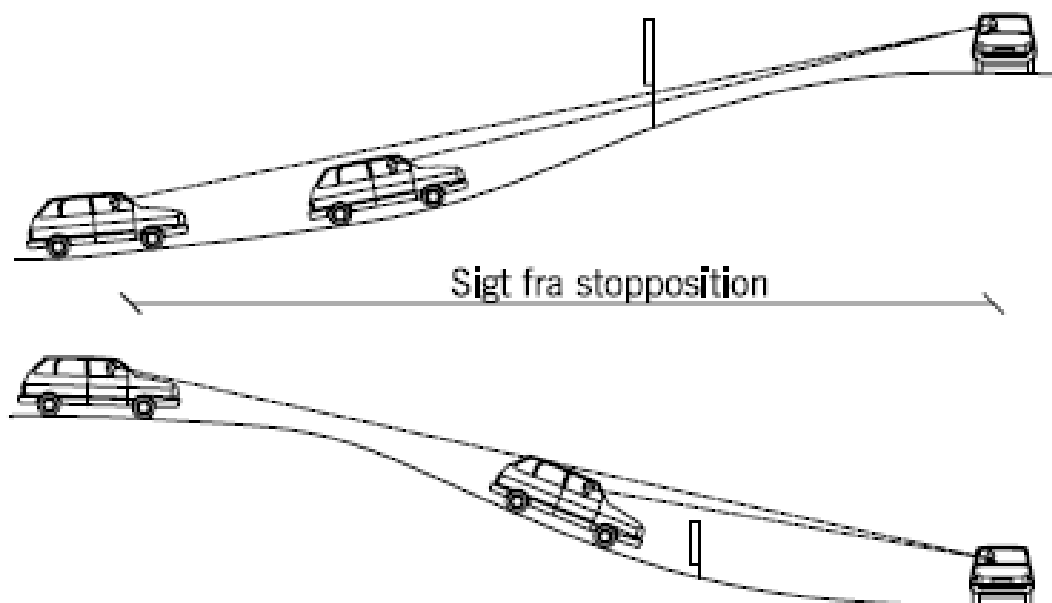
Højde på vejvisningstavler

- Tavlehøjde: under 0,90 m eller
- Tavlehøjde: over 2,5 m



Højde på vejvisningstavler

- OBS i bakket terræn

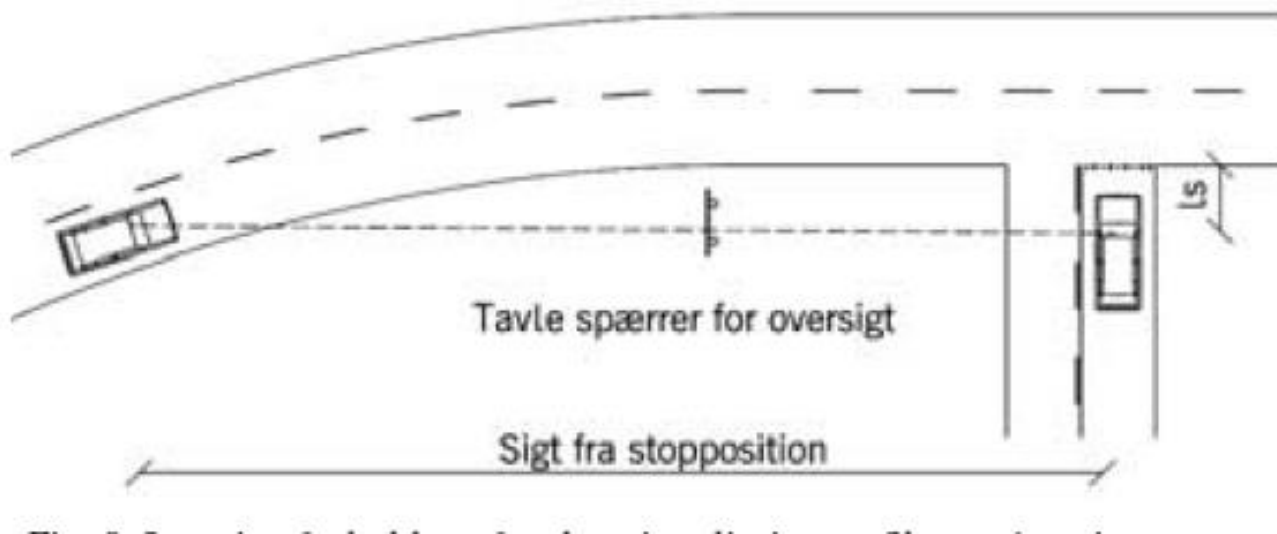


Bakket terræn



Eksempel hvor tavle står i oversigt

- *Oversigtsforholdene for den vigepligtige trafikant når primærvejen ligger i kurve*



SLUT