

Rabatter



Rabatter

- Rabat-/Kantforstærkning
- Yderrabat
- Hvorfor er det vigtigt
- Rabat ifbm. slidlag
- Overkørsler
- Hvad vil trafiksikkerhedsfolk gerne have?

Rabatter

Rabat-/Kantforstærkning

Forstærkning af en *vejbefæstelse* langs kanterne, hvor *vejbefæstelsen* er særlig udsat for nedbrydning. Kanterne forstærkes ved udskiftning af en smal strimmel af *vejbefæstelsen* med mere bæredygtige materialer og ofte ved udskiftning af en mindre del af *rabatten* nærmest kørebanekanten med stabile materialer (rabatforstærkning).

Vej- og trafikteknisk ordbog, 2004

Yderrabat

- Yderrabatten er et areal beliggende umiddelbart uden for de yderste færdselsarealer (belægningskanter)
- Giver mulighed for at genvinde herredømmet over køretøjer der utilsigtet forlader kørebanen
- Anlægges normalt med en sidehældning på 50-100‰
- På veje uden skillerabat har bredden af yderrabatten betydelig indflydelse på trafiksikkerheden.
- En yderligere reduktion i uheldsrisiko kan opnås, hvis der i forbindelse med yderrabatten konstrueres en jævn overgang fra belægning til rabat, således at høje belægningskanter undgås.

Vejregel, Trafikarealer Land, Hæfte 3, Tværprofiler (Høring)

Hvorfor er det vigtigt?

- Høj kant er en faktor i mange af de ulykker der begynder med, at køretøjet får et hjulpar ud i rabatten
- Eksempelvis reagerer føreren for kraftigt på at højre hjulpar kommer ud i rabatten og overstyrer over i modsatte vognbane eller vejside

Typisk vej



Lidt opkørt rabat



Høj kant



Konsekvens



Ikke helt fin i kanten



Sådan skal det gøres



Yderrabat mod midterautoværn



Uheldsbillede



UHD0: 6E BIL RULLE LANGS AUTOVÆRN I MIDTEN

22E BIL MEGET SKADET

8E KLASSEK

11E - - -

14E MISTDE HORREDØM HILT, SVURREK RUNDT OG KAMMEK AUTOVÆRN.

15E MÅSKE!

16E - - -

17E KLASSEK

18E UNDER OVERTALING - MÅSKE!

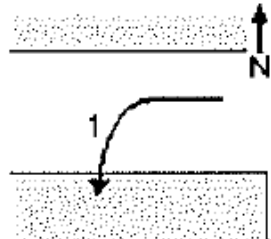
19E KLASSEK

20E - - -

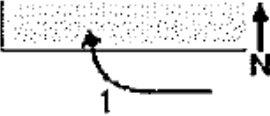
5: Baghjul eksplosion

21: Spirit

Uheld

Ekstrauehld		Uheldsid: 857620		Uheldsnr: 6		
Syddanmark vejcenter Fyn politikreds Middelfart kommune						
Dato: Søn. 19. Sep. 2004 Kl. 9:10			Status: Endelig Oprindelse: Politi		 012 Uheld ved ligeud- kørsel til venstre for kørselsretning på lige vej/i kryds	
Akt.Vej: 40-0		Akt.best.: 0		Kmt: 194/0100		
Uh: Adm.Vej1: 40-0		Adml.best.: 0		Adm.Kmt: 194/0100		
Adm.Vej2: -		Adm2.best.:		Husnr.:		
Vejudform.: Lige vej		Hastighedsgr.: 130 km/t		Randbebyg.: Ingen		
By/land: Land		Skolevejsuh.: Ej skole				
Vejr: Tørt		Sigt: Sigt		Føre: Vådt		
Lys: Dagsl		Vejbelysning: Ej				
Vejarbejde: Nej		Supplerende:				
Beskrivende tekst: P1 kørte i 2. vognbane med ca. 130 km/t, da han ville vifte en edderkop væk, som dalede ned foran næsen på ham. Ved dette kom venstre hjulpar ud i midterrabatten og P 1 mistede herredømmet over bilen og endte med en rulletur i autoværn.						
Element nr:		1		2		
Elementart		Pbil		Værn		
Nationalitet		DK				
Nationalitet anhænger						
Gade/vejtype		Motorv 4sp				
Cykelsti		Ej cyk/kn				
Stiforløb		Ej cyk/kn				
Stibrug		Ej cyk/kn				
Fodgænger		Ej fodg				
Manøvre		Ligeud				
Kollisions punkt		Rullet rundt				
Vigepligt		Ingen				

Uheld

Ekstrauehld		Uheldsid: 1128798		Uheldsnr: 20	
Syddanmark vejcenter Fyn politikreds Middelfart kommune					
Dato: Man. 9. Nov. 2009 Kl. 18:01			Status: Endelig		
			Oprindelse: Politi		
Akt.Vej: 40-0		Akt.best.: 0		Kmt: 194/0350	
Uh: Adm.Vej1: 40-0		Adm1.best.: 0		Adm.Kmt: 194/0350	
Adm.Vej2: -		Adm2.best.: -		Husnr.: -	
Vejudform.: Lige vej		Hastighedsgr.: 130 km/t		Randbebyg.: Ingen	
By/land: Land		Skolevejsuh.: Ej skole			
Vejr: Regn/blæst		Sigt: Sigt		Føre: Vådt	
Lys: Mørke		Vejbelysning: Ej			
Vejarbejde: Nej		Supplerende:			
Beskrivende tekst: P01 kørte motorvej E20/vest/2.bane/130 km/t., da han mistede herredømmet, kørte ud i midterrabat, på tværs af E20, hvor bilen kørte ud i nødspor og trillede rundt og "landede" på taget inde på mark nord for E20. Ingen pers./-kun mat.skade.					
Element nr:	1	2			
Elementart	Pbil	Træ			
Nationalitet	DK				
Nationalitet anhænger					
Gade/vejtype	Motorv 3sp				
Cykelsti	Ej cyk/kn				
Stiforløb	Ej cyk/kn				
Stibrug	Ej cyk/kn				
Fodgænger	Ej fodg				
Manøvre	Ligeud				
Kollisions punkt	Rullet rundt				
Vigepligt	Ingen				

Konsekvens



Blød rabat u. afvanding



Gravearbejde/stabilitet af rabat ?



Afvanding ok ? Men hvad med bæreevne?



Selv med lav fart er det et problem



Slidlagsfornyelse



Slidlagsarbejde på motorvej



Nyudlagt



Nyudlagt



Nyudlagt



Nyudlagt



1 uge før



1 uge før



1 uge efter



1 år efter



Bred kantbane



Nødrabat



Nødrabat



Figur 5.5

Nødrabat på motorvej. Her i 1,00 meters bredde, dog med en hældning væk fra kørebanen.



Overkørsler



Overkørsler



Trafikulykke - overkørsel



Fatal frontmur (1)



En fatal frontmur (2)



Antal overkørsler ?

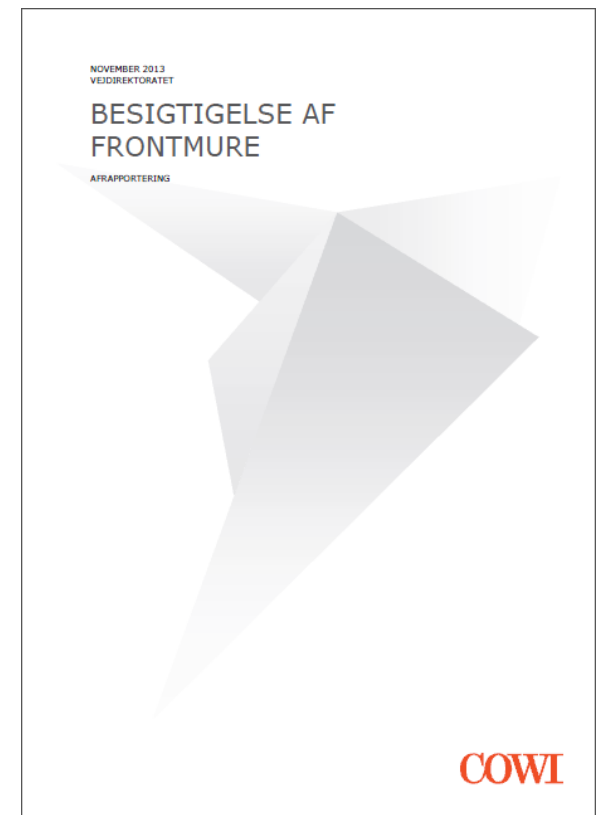


Overkørsel til hvad ? Adgangssanering !



Hvad gør vi?

- Grøfteafslutninger ved overkørsler og vejtilslutninger (herunder frontmure).
- Fladere skråning 1:6
- Autoværn
- Fjerne adgang



SLUT