

Bestyrelsesmøde 26- 27. juni 2013 i Nyborg

Deltagere:

Roland Rasmussen (RR)	Kolding
Anette Jensen (ANE)	SAMKOM
Helle Lunding-Møller (HLM)	Ikast-Brande
Poul Erik Kristoffersen (PEK)	Randers
Bente Rands Mortensen (BRM)	Silkeborg
Helle Schou (HS)	Frederiksberg
Thomas McCulloch (TMC)	Vejen
Manohari Tissera (MANO)	Køge

Afbud: Jane Olsen (JAO)	Frederikshavn
Stig Langsager (SL)	Odense
Lars Erik Skydsbjerg (LES)	Tønder
Hans Ole Hede (HOH)	Sekretær

1. Godkendelse af referat fra sidste møde

Referatet blev godkendt uden kommentarer.

2. Valg af referent

ANE blev valgt som referent.

3. Valg af ny næstformand

BRM blev valgt som næstformand og PEK som kasserer.

4. Drøftelse af foreningens virke og faglige mål

Inden drøftelserne omkring KVF's virke fremover var der en kort brainstorm omkring formålet med og forventningerne til drøftelserne:

- Strukturering og effektivisering af bestyrelsesmøder
- Effektive møder / klare fælles mål
- Læreriige møder (lidt mere fagligt)
- Et pusterum i hverdagen
- Inddragelse af KVF-medlemmer og kontaktpersoner
- Glæde ved at være i bestyrelsen – og ikke dårlig samvittighed

Herefter fulgte brainstorm vedr.:

Hvem? - Hvem er KVF interessenter? Hvem henvender KVF sig til? Hvem er målgruppen?

- Kommunalansatte vejteknikere / Vejteknisk personale
- Alle som arbejder med veje (primær kommunal)
- KTC/KL overordnede organer
- Uddannelsessteder

Konklusion: KVF's primære målgruppe er vejteknisk personale og fagledere i kommunerne.

Hvorfor? – Hvorfor overhovedet KVF? Hvad er KVF's formål / eksistensberettigelse?

- Sammenhold/netværk/videndeling
- Videndeling inden for det kommunale område
- Samler viden om vejtekniske forhold:
 - Nyt om vejregler
 - Nyt om lovgivning
- Synliggørelse af vejområdet (rekruttering)
- Kommunalt image – brand (rekruttering)
- Kommuners talerør
- Repræsentation i råd, nævn mv.

Konklusion: KVF's primære formål er videndeling, dvs. afholdelse af temamøder samt at fungere som kommunernes talerør, herunder at sikre repræsentation i forskellige råd og nævn.

Hvad? – Hvad har vi tidligere gjort? Hvad er lykkedes og hvad er ikke lykkedes? Hvad efterspørger interessenterne og målgruppen?

- Temamøder – aktuelle emner indenfor vej og trafikområdet
 - "Åben byggeplads"
 - Besøg kommune, hvordan organiserer vi os
- Nyhedsbreve
- KVF opbakning til netværk kommunerne imellem (bruge kolleger i andre kommuner) (pt. midtjysk byggemodningsgruppe)
- Udpeger repræsentanter i råd
- Input til "pressen"
- Måske behov for at efterspørge blandt interessenterne?

Konklusion: KVF skal fortsat holde fokus på temamøder (inkl. efterfølgende artikler), hjemmeside, kommunale kontaktpersoner og repræsentanter i forskellige råd og nævn. KVF er ikke gearet til at stå for debatindlæg mv.

Hvordan? - Hvad magter KVF at levere? Hvordan får vi mest ud af de eksisterende ressourcer? Kan vi købe noget hjælp udefra? Kan vi involvere medlemmerne mere? Kan vi samarbejde med andre samarbejdsfora / foreninger?

- KVF-bestyrelse
- Hvordan aktiverer vi medlemmerne / kontaktpersonerne?
- KTC-sekretariatet
- Køb af ekstern hjælp / hvem kan hjælpe med temamøder?
- Mere tid på bestyrelsesmøder (2 dages møde = 2 hele dage)
- Vejforum, KTC, Vej Historisk Selskab, SAMKOM
- Andre foreninger, f.eks. KL, Vej og trafik

Hvornår? Fastlæggelse af overordnet plan for de næste 3 år. Fastlæggelse af årshjul – med fokus på indsatser i det kommende år.

Konklusion: På efterfølgende walk-and-talk blev forskellige emner i forbindelse med "hvordan" og "hvornår" drøftet.

Drøftelser fra walk-and-talk:

a) Bestyrelsesmøder, bestyrelsens kerneopgaver, hjælp udefra

Vi må have hjælp udefra. Og så skal vi have udarbejdet diverse tjeklister og paradigmer, der kan gøre det nemmere at udføre og købe hjælp til opgaver. Tjeklister og paradigmer skal være tilgængelige og redigerbare.

Bestyrelsen skal fremover mødes til to 2-dages bestyrelsesmøder om året suppleret med mellemliggende videomøder for at minimere transporttiden. Herudover skal møderne placeres centralt i landet.

ANE undersøger, hvilket udstyr det kræver for at koble på VDs udstyr til videomøde fra egen kommune.

Bestyrelsesmøderne skal være mere strukturerede og der bør indlægges arbejdstid til løsning af konkrete opgaver.

Fremadrettet bør vi have fokus på, hvor og hvordan vi kan få hjælp udefra – og så afprøve mulighederne løbende.

b) Følg op på kontaktpersoner (aktivering), overblik over repræsentanter for KVF (hvem, hvor og hvorfor?)

Kontaktpersoner: RR og BRM deler udestående på listen over kontaktpersoner og ringer op til potentielle kontaktpersoner i de enkelte kommuner.

RR sender orientering ud til alle kommuner om hvem, der er kontaktpersoner. I efteråret 2013 inviteres kontaktpersonerne til et møde, hvor forventningerne til rollen som kontaktperson vil blive drøftet. Mødet suppleres med underholdende indlæg (f.eks. fra Fucking Flink omhandlende mødet med borgerne) samt evt. indlæg om hvorfra viden kan indhentes. Mødet, som indeholder en frokost, holdes i øst og vest. Det skal overvejes om hver kontaktperson skal have et krus f.eks. med teksten "Fucking Flinke vejfolk". Herudover bør det overvejes om seancen skal videofilmes og efterfølgende lægges på KVFs hjemmeside.

RR og BRM udarbejder oplæg til invitation og program for møderne.

Repræsentanter for KVF: RR har en liste over hvem, der repræsenterer KVF i hvilke udvalg og råd. I første omgang opdaterer RR listen. Senere følger en afklaring af, hvad formålet med repræsentationen er – evt. suppleret med en drøftelse af forventninger til repræsentanterne. Der bør være en årlig opfølgning på / henvendelse til repræsentanterne.

c) Branding (artikler (trafik og veje / Teknisk og Miljø), Vejforum mv.)

Hjemmesiden er foreningens ansigt udadtil. Det er derfor vigtigt, at hjemmesiden er opdateret med relevante oplysninger. Herudover er det vigtigt, at fokusere på foreningens kerneopgaver (temamøder mv.).

Det er ikke nødvendigt at sætte egentlige branding aktiviteter igang. Hvis vi lykkedes med kerneopgaverne og lever op til foreningens mål, vil KVF blive branded via de opnåede resultater.

Herudover kan der sættes fokus på KVF gennem udstillingen på Vejforum, hvor det er vigtigt med en god planlægning af, hvad vi vil med udstillingen. I år bør der fokuseres på den kommende generalforsamling og årsmøde i Odense samt medlemmernes forslag til emner for kommende temamøder.

Efter hvert temamøde bør der skrives en artikel om temamødet. Herved opnås både videndeling og branding af KVF. Artikler skal som udgangspunkt i "Teknik og Miljø", som er KTCs medlemsblad, men med en mindre bearbejdning kan artiklerne også bringes i "Trafik og Veje".

d) Hjemmeside, nyhedsbrev, nyt logo

TMC og HS indgår i hjemmesidegruppen, der således består af SL, TMC og HS.

TMC undersøger om gruppen kan få et log in, så den selv kan foretage opdateringer på hjemmesiden.

TMC undersøger om kollega fra Vejen Kommune kan afsætte tid til at udarbejde et nyt forslag til et KVF logo i august/september måned.

Det er vigtigt med en opdateret og nutidig hjemmeside. TMC kontakter SL og evt. Jørgen Veisig for at høre om status for udviklingen af hjemmesiden. I forbindelse med udviklingen af et nyhedsbrev fra KVF kan der måske fås inspiration fra Vejman.dk og Vejnettet.dk nyhedsbreve. Herudover bør der også arbejdes på at gøre invitationen og tilmeldingen til KVF temamøder mere moderne.

5. Vi udsender ikke fremadrettet nyhedsbreve

Punktet blev drøftet under dagsordens pkt. 4.

6. Hjemmesiden

Punktet blev drøftet under dagsordens pkt. 4.

7. Vi har nu fået en kontaktperson til foreningen for de fleste kommuner

Punktet blev drøftet under dagsordens pkt. 4.

8. Temamøder

I efteråret 2013 vil der blive afholdt følgende temamøder:

- **Sept./okt. - Faste genstande**
Oplægsholder kan være Steen Eisensee eller Karl Erik Christiansen (begge VD).
Ansvarlig: HLM
- **Nov. – Vejbelysning/LED**
Holdes i Vejen (SOLAR og/eller Louis Poulsen) og på Sjælland (Phillips)
Ansvarlig: TMC og HS
- **Dato?? - Forvaltningslov/vejlove**
Holdes i Roskilde og Skanderborg – begge steder med Hans Faarup.
Ansvarlig: HOH

Emner for temamøder i foråret 2014:

- **VVM-screening for vejingeniører**
Ansvarlig: BRM
- **Asfalt**
Ansvarlig: PEK og RR

9. Erfagrupper

Punktet blev drøftet under dagsordens pkt. 4.

10. Adresseliste

På mødet blev listen over bestyrelsens kontaktoplysninger sendt ud og de manglende oplysninger blev tilføjet.

11. Fastlæggelse af fremtidige møder.

Næste bestyrelsesmøde afholdes torsdag den 3. oktober 2013, kl. 13-16, som et videomøde i VD mødelokaler i henholdsvis Middelfart og Fløng.

Næste 2-dages bestyrelsesmøde afholdes den 26.-27. februar 2014 – f.eks. i Odense.

12. Eventuelt

Inden mødet blev afsluttet, var der indlagt arbejdstid til drøftelse af følgende emner i mindre grupper:

- Kontaktmøde (RR og BRM)
- Tjeklister (MANO og PEK)
- Temamøde LED belysning (TMC og HS)
- Dagsorden bestyrelsesmøder (ANE)
- Vejforum (HS og ANE)
- Temamøde Asfalt (PEK og RR)
- Temamøde VVM screening (BRM)

